

Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi Kaanaa Motocross rata	Sijainti Velaatta
Radan omistaja / käyttäjä Kaanaa Center / TamMC	Puhelinnumero / fax / e-mail 040 705 1499
Osoite	
Moottorikeskuksenhaara 1005, 34270 VELAATTA	

Tarkastusajankohta 24.5.2025	Tarkastaja Pekka Nissinen
Kerhon edustajat Jussi Nikkilä (varapuheenjohtaja)	

Radan materiaali		Radan pituus	Radan min. leveys
Hiekka		1790 m	6 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 22		Ratavarikko 300 m2, maalisuoran vieressä, radan keskiosalla	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä 40 paikkainen, mekaaninen		Lähtösuoran pituus 80 m	
Lähdönodotusalue Lähtöpuomin takana, välittömässä läheisyydessä, 40 numeroitua paikkaa		Lämmittelyrata / -alue On, ns. pikkurata kilpailun aikana käytössä	
Ympäristöluvan voimassaolo Toistaiseksi voimassa oleva			
Varikkotilat m² / materiaali 11000 m2, asfaltti	Pukuhuonetilat Ei	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi Kilpailujen aikana suihkut	Painepesurin käyttö varikolla Pesupaikalla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Ratatarkastusraportti

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

- | | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|
| ☒ Radan materiaali
Ratavarikko | ☒ Radan pituus | ☒ Radan min leveys | ☒ |
| ☒ Ratatuomareiden paikat / määrä | ☒ Lähtöpuomi/paikat/mekanismi | | |
| ☒ Lähtösuoran pituus (M) | ☒ Lähdonodotusalue | ☒ Lämmittelyrata/testirata on | |
| ☒ Ympäristöluvan voimassaoloaika
Pukuhuonetilat | ☒ Varikkotilat m ² / materiaali | ☐ | |
| ☒ Suihkut | ☐ Painepesurinkäyttö varikolla | ☒ Pesupaikka | |
| ☒ Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei) | | | |

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutokset)

Radan hyppyjen lähtöjen ja alastulojen muotoon kiinnitettävä huomiota kilpailupäivän aikana, kun rata kuluu ja muokkautuu.

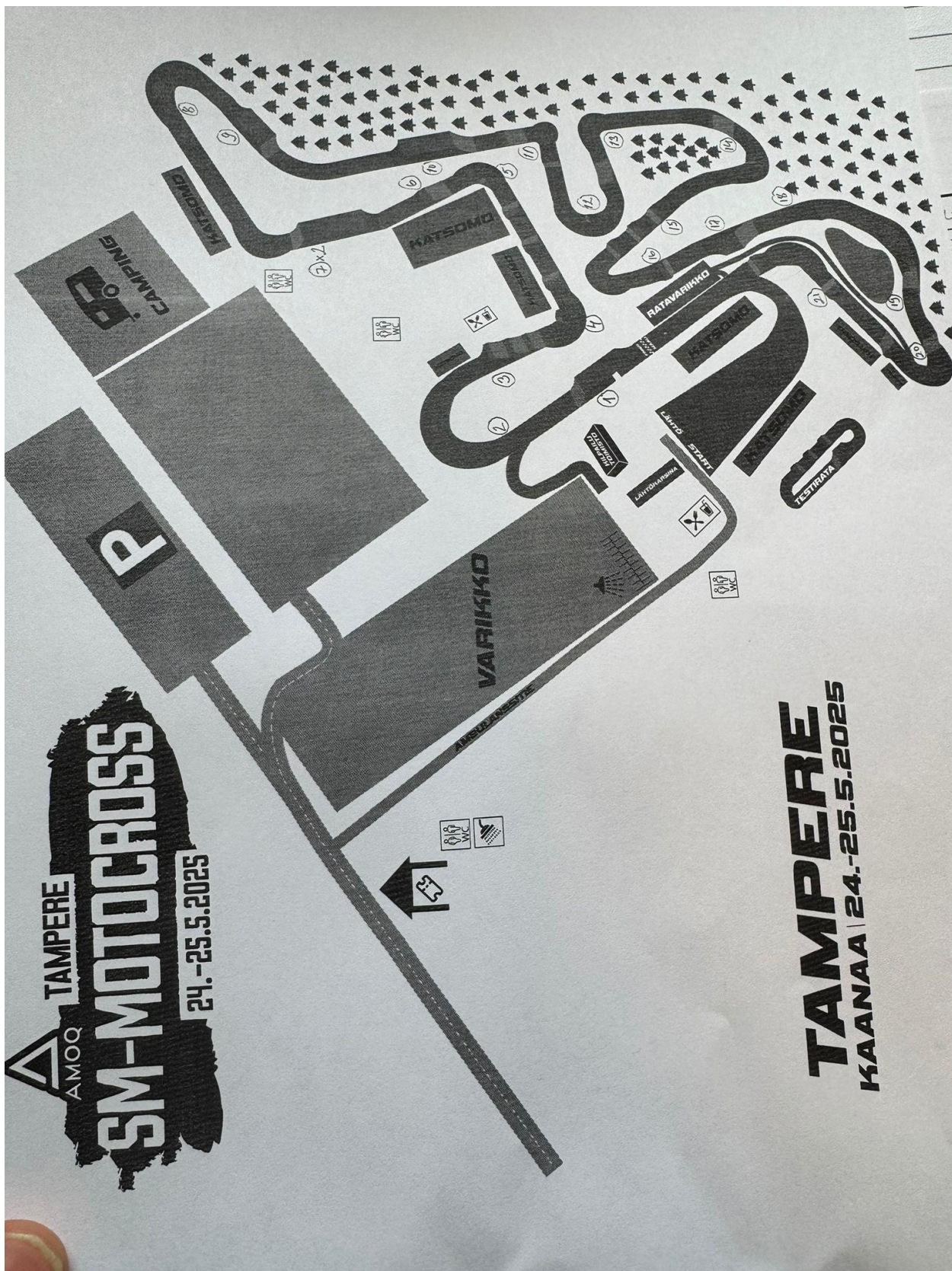
Radan tulee olla turvallinen ja voimassa olevan Motocross lajisäännön mukainen sekä huomioida, kilpailupäivän kuljettajien taso.

2025 Motocross lajisääntö 045, kohdasta 045.5.1 löytyvät radan turvallisuutta koskevat määräykset.

Kilpailua edeltävänä päivänä toteutettavassa ratatarkastuksessa rata on todettava motocross lajisääntöjen asettamien määräysten mukaiseksi.

Ratatarkastusraportti

Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



Ratatarkastusraportti





Lippupiste 3.



Lippupiste 4. sisäkurvi kohti pattisuoraa.



Sadetinreunassa, siirretään kilpailuerien ajaksi kauemmas.



Lippupiste 5. hidaste sisäkurvissa



Lippupiste 5.



Lippupiste 15. ylöspäin hypättävä porras

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

23.05.2025 Pekka Nissinen