

Radan tiedot

Radan nimi Kavilannummen motocross-rata	Sijainti Kavilannummi, Salo
Radan omistaja / käyttäjä Salon kaupunki / Salon Moottorikerho ry	Puhelinnumero / fax / e-mail
Osoite Kavilannummentie 150, 24130 SALO	

Tarkastusajankohta 03.06.2022	Tarkastaja Jussi Sajo
Kerhon edustajat Niko Kyynäräinen	

Radan materiaali Savi / hiekka	Radan pituus 1650 metriä	Radan min. leveys 6 metriä
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä min. 16 paikkaa, 19 liputtajaa	Ratavarikko Lähellä varikkoa, hyvä sisään- ja ulosajo (kts. huomioita)	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Mekaaninen laukaisu, 40, lähtöritilät (kts. muita huomioita ja havaintoja)	Lähtösuoran pituus 101m	
Lähdönodotusalue 40 numeroitua paikkaa	Lämmittelyrata / -alue On, ns. keskirata	
Ympäristöluvan voimassaolo Toistaiseksi voimassa oleva		
Varikkotilat m² / materiaali n. 9000 m² / sora	Pukuhuonetilat -	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 3-4 kpl / kylmä ja kuuma vesi
		Painepesurin käyttö varikolla Sallittu vain pesupaikalla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoitusikäisessä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

- | | | | |
|--|--|--|--|
| ☒ Radan materiaali | ☒ Radan pituus | ☒ Radan min leveys | ☒ Ratavarikko |
| ☒ Ratatuomareiden paikat / määrä | ☒ Lähtöpuomi/paikat/meکانismi | | |
| ☒ Lähtösuoran pituus (M) | ☒ Lähdonodotusalue | ☒ Lämmittelyrata/testirata | |
| ☒ Ympäristöluvan voimassaoloaika | ☒ Varikkotilat m ² / materiaali | | ☒ Pukuhuonetilat |
| ☒ Suihkut | ☒ Painepesurinkäyttö varikolla | ☒ Pesupaikka | |
| ☒ Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei) | | | |

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutokset pyynnöt)

- Ratalinjan välittömässä läheisyydessä paljon irtokiviä (koko rata kierroksen matkalta) -> Poistettava / siirrettävä kauemmas ratalinjalta turvaetäisyyden päähän
- Ratatuomarien pisteet huonokuntoisia. Rahtilavat uusittava.
- Maalihippyrin (ratatuomaripiste 1) jälkeen vasemmalla puolella oleva aita korjattava: erottaa kohtaavat ratalinjat toisistaan
- Ratatuomaripiste 7 jälkeen ratalinjaan ollaan tekemässä pieniä muutoksia (palaamassa radan vanhaan malliin, missä kurvi tehdään jyrkemmäksi ja ajetaan näin suurempaan alamäkeen. Myös tässä ratalinjojen välissä oleva aita korjattava. Suositellaan myös aidan jatkamista rinteeseen. (kuvat 1 ja 2)
- Ratatuomaripiste 8 ei pakollinen, jos tällä hetkellä radalla oleva pudotus poistetaan, kuin myös seuraavassa ylämäessä oleva hippyri. Mahdollisten muutosten jälkeen pitää varmistaa ratatuomaripiste 7 ratatuomarin esteetön näkyvyys koko matkalle
- Ratatuomaripiste 9 jälkeen oleva vasemmalle kääntyvän kurvin ulkopuoli tulee merkitä kielletyksi katselualueeksi. Tietä ja ratalinjaa erottaa puuaita, mutta kurvissa oleva ulkovalli voi pahimmassa tapauksessa singota pyörän aidan yli
- Ratatuomaripiste 10 ei pakollinen, jos kyseisen ratatuomarin esteetön näkyvyys varmistetaan seuraavalle lippupisteelle saakka. Ratatarkastuksen aikaan välissä pitkää heinikköä, joka esti esteettömän näkyvyyden.
- Ratatuomaripiste 11 jälkeisen kurvin sisäreunan pajukko tulee raivata, jotta ratatuomari näkee esteettä seuraavalle ratatuomaripisteelle asti
- Ratatuomaripiste 16, ratalinjan oikean reunan ulkopuoli raivattava puiden rangoista yms.
- Ratatuomaripiste 17 jälkeisessä alamäessä, radan oikean reunan kallio peitettävä ja tehtävä paikkaan "ohjaava" maavalli (kuvat 3-6)
- Ratatuomaripisteen 19 "tähtäjä" ei pakollinen, jos hippyrin lähdössä olevalla ratatuomarilla esteetön näkyvyys seuraavalle lippupisteelle. Vaatinee ratatuomaripisteen pientä korottamista kuin myös pajukon raivaamista.



Kuva 1 Korjattava aita ratatuomaripiste 7 jälkeen



Kuva 2 Pudotus ja vastakkaiseen suuntaan tuleva hyppyri ratatuomaripiste 7 jälkeen



Kuva 3 Ratatuomaripiste 17 jälkeinen alamäki



Kuva 4 Ratatuomaripiste 17 jälkeinen alamäki, kallio



Kuva 5 Ratatuomaripiste 17 alamäki, kallion jälkeinen alue



Kuva 6 Ratatuomaripiste 17 alamäki, kallion jälkeinen alue, toinen kuva

Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



Muita huomioita ja havaintoja

Radalla ajettu viimeinen kansallisen tason kilpailu vuonna 2019, joten muun muassa kivien määrä ratalinjan ulkopuolella on huomattava. Näihin hyvä kiinnittää yleisesti huomiota, vaikka kilpailuja ei säännöllisesti ajettaisikaan.

Kastelujärjestelmän runkoputket aseteltu erittäin hyvin etäälle ratalinjasta, mutta ongelmaksi ja haasteeksi on koitunut runkolinjasta sadettimille lähtevä pienempi vesiletku: vedenpaine ei tahdo riittää kunnon kasteluun, jolloin ainoaksi vaihtoehdoksi jää ko. pienemmän letkun lyhentäminen. Tämä taas siirtää runkoputkea lähemmäs ratalinjaa tai vaihtoehtoisesti jättää sadettimen etäälle ratalinjasta ja kastelu jää näin heikoksi.

Ratatuomarien pisteet rakennettu rahtilavoista ja näin suojattomia. Tarjoavat kuitenkin ratatuomareille liikkumavaraa ja väistämahdollisuuden. Muutamassa paikassa ratatuomaripiste siirretty radan toiselle puolelle ratatarkastuksen pohjalta.

Varikolla vesipiste, mistä saatavilla juomakelpoista vettä.

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

06.06.2022 Jussi Sajo