

Radan tiedot

Radan nimi Kavilannummen motocross-rata	Sijainti Kavilannummi, Salo
Radan omistaja / käyttäjä Salon kaupunki / Salon Moottorikerho ry	Puhelinnumero / fax / e-mail
Osoite Kavilannummentie 150, 24130 SALO	

Tarkastusajankohta 26.06.2015	Tarkastaja Markku Laaksonen
Kerhon edustajat Jussi Pykäläinen	

Radan materiaali Savi / hiekka	Radan pituus 1650m	Radan min. leveys 6m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä min. 21 paikkaa, max 24 liputtajaa	Ratavarikko Lähellä varikkoa, hyvä sisään- ja ulosajo (kts. huomioita)	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Mekaaninen laukaisu, 40, lähtöritilät	Lähtösuoran pituus	
Lähdönodotusalue 40 numeroitua paikkaa	Lämmittelyrata / -alue On, keskirata	
Ympäristöluvan voimassaolo Toistaiseksi voimassa oleva		
Varikkotilat m² / materiaali n. 9000 m2 / sora	Pukuhuonetilat -	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 3-4 kpl / kylmä ja kuuma vesi
		Painepesurin käyttö varikolla Sallittu vain pesupaikalla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

- | | | | |
|--|--|--|--|
| ☒ Radan materiaali | ☒ Radan pituus | ☒ Radan min leveys | ☒ Ratavarikko |
| ☒ Ratatuomareiden paikat / määrä | ☒ Lähtöpuomi/paikat/meکانismi | | |
| ☒ Lähtösuoran pituus (M) | ☒ Lähdönodotusalue | ☒ Lämmittelyrata/testirata | |
| ☒ Ympäristöluvan voimassaoloaika | ☒ Varikkotilat m ² / materiaali | ☒ Pukuhuonetilat | |
| ☒ Suihkut | ☒ Painepesurinkäyttö varikolla | ☒ Pesupaikka | ☒ Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei) |

Yhteenveto havainnoista

- Ratalinjan välittömässä läheisyydessä hieman irtokiviä (osassa ratakierroksen matkalta) -> Poistettava / siirrettävä kauemmas ratalinjalta turvaetäisyyden päähän
- Ratatuomarien pisteet korjattu
- Rataprofiilia muutettu ja todettu toimivaksi eri luokille
- Ratatuomaripisteitä lisätty ja määrä nykyään 24 kpl
- Ratatuomaripisteet 7,21,23 ei pakollinen, jos kyseisen ratatuomarin esteetön näkyvyys varmistetaan seuraavalle lippupisteelle saakka.
- Radan reunusalueiden niitto suoritettu
- Maalihyppyriellä uusi sijainti ja sen viereen rakennettu suojaisi tuomarikoppi
- Ratatuomaripisteiden numeroitiin ja yleiseen asemointiin myös tulevaisuudessa on hyvä kiinnittää huomiota
- Ratatuomaripisteestä toiseen näkyvyyteen on kiinnitetty huomiota ja näkyvyys on riittävä
- Maalihyppyriä edeltävässä kurvissa oleva aidan levytys keskeneräinen



Kuva 1 Maalihyppyri ja uusi tuomaritorni. Siimoitus korjattu kuvan ottamisen jälkeen

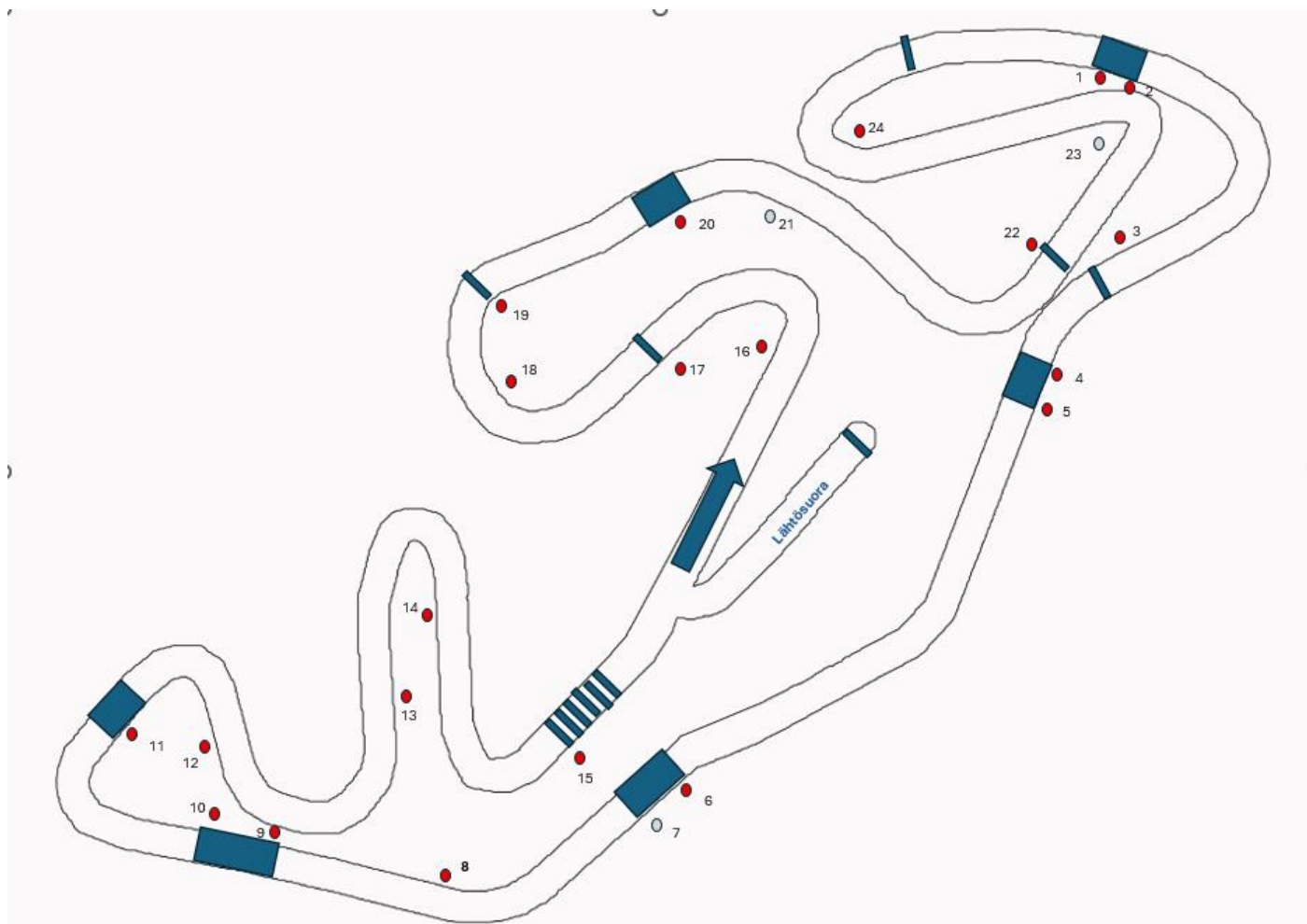


Kuva 2 irtokiviä lähellä rataa



Kuva 3 ojitus liian lähellä rataa, korjaus suoritettu kuvan ottamisen jälkeen.

Ratakartta



Muita huomioita ja havaintoja

Radalla ajettu viimeinen kansallisen tason kilpailu vuonna 2022, joten muun muassa kivien määrä ratalinjan ulkopuolella on edelleen havaittavissa. Kivien poistamiseen olisi hyvä kiinnittää huomiota, vaikka kilpailuja ei säännöllisesti ajettaisikaan.

Kastelujärjestelmän runkoputket aseteltu uudelleen ja todettu toimivaksi.

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

26.06.2025 Markku Laaksonen