

Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi Kurkвуoren motocross rata	Sijainti 61.25991437498074, 28.89273288203314
Radan omistaja / käyttäjä Imatran Moottorikerho / Imatran kaupunki	Puhelinnumero / fax / e-mail 0401290288 (Niko Keltanen)
Osoite Karjalantie 857, 55800 Imatra	

Tarkastusajankohta 11.7.2025	Tarkastaja Kusti Manninen
Kerhon edustajat Niko Keltanen	

Radan materiaali		Radan pituus	Radan min. leveys
Hiekka		1950	6
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 27		Ratavarikko keskellä rataa	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä 40		Lähtösuoran pituus 90	
Lähdönodotusalue on, numeroidut		Lämmittelyrata / -alue pikkurata kisojen yhteydessä	
Ympäristöluvan voimassaolo 2030			
Varikkotilat m² / materiaali 6000m2, hiekka	Pukuhuonetilat on	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 5kpl	Painepesurin käyttö varikolla ei, pesupaikka järjestetty kisoihin

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan

kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

x Radan materiaali	x Radan pituus	x Radan min leveys	x Ratavarikko
x Ratatuomareiden paikat / määrä		x Lähtöpuomi/paikat/mekanismi	
x Lähtösuoran pituus (M)	x Lähdönodotusalue	x Lämmittelyrata/testirata	
x Ympäristöluvan voimassaoloaika		x Varikkotilat m ² / materiaali	x Pukuhuonetilat
x Suihkut	x Painepesurinkäyttö varikolla		x Pesupaikka
x Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)			

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntö)

Korjattavaa:

- radan reunat tulee käydä läpi esim. luiskakauhalla siten, että radan minimileveys 6 metriä toteutuu, joka kohdassa rataa ja radan reunalle muodostuneet penkat tasoittaa.
- rikkoutuneet turva-aidat tulee korjata, jotta kuljettajien ei ole mahdollista ajautua radan jyrkistä reunoista ulos
- lippupisteiden näkymäalueet tulee varmistaa niittämällä kasvillisuutta ja tarvittaessa maanmuokkauksella

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Muita huomioita ja havaintoja:

Kivikasa poistettava



Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoitettava



Reunat tasoistettava.



Reunat tasoistettava.



Reunat tasoistettava ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Aita korjattava



Aita korjattava



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava.



Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Reunat tasoistettava.



Reunat tasoistettava. Puskat niitettävä ja varmistettava näkyvyys liputusalueelle



Lähtöpuomin laukaisumekanismi on peitettävä



Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut



11.7.25 Kusti Manninen