

# Ratatarkastusraportti

## Radan tiedot

|                                                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Radan nimi<br><b>Lavanko Circulation Circuit</b>                                 | Sijainti<br><b>60.330362733377996, 24.929501759592146</b>            |
| Radan omistaja / käyttäjä<br><b>Vantaan kaupunki / Vantaan moottorikerho VMK</b> | Puhelinnumero / fax / e-mail<br><b>044 022 2044 / Jonne Saarinen</b> |
| Osoite<br><b>Katriinantie 31, 01530 Vantaa</b>                                   |                                                                      |

|                                           |                                     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| Tarkastusajankohta<br><b>2.9.2025</b>     | Tarkastaja<br><b>Kusti Manninen</b> |
| Kerhon edustajat<br><b>Jonne Saarinen</b> |                                     |

|                                                                                                       |                                                                 |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Radan materiaali<br><b>Hiekka</b>                                                                     | Radan pituus<br><b>1550</b>                                     | Radan min. leveys<br><b>6</b>                                                     |
| Ratatuomareiden paikat / lukumäärä<br><b>27</b>                                                       | Ratavarikko<br><b>keskellä rataa</b>                            |                                                                                   |
| Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä<br><b>Sähköinen + mekaaninen laukaisu. 40 puomipaikkaa</b> | Lähtösuoran pituus<br><b>90</b>                                 |                                                                                   |
| Lähdönodotusalue<br><b>Katettu alue puomin takana. 40 paikkaa</b>                                     | Lämmittelyrata / -alue<br><b>On, rajataan kisoissa erikseen</b> |                                                                                   |
| Ympäristöluvan voimassaolo<br><b>2030</b>                                                             |                                                                 |                                                                                   |
| Varikkotilat m² / materiaali<br><b>10000m2 asfaltti + 10000m2 hiekka</b>                              | Pukuhuonetilat<br><b>on</b>                                     | Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi<br><b>4 suihkua, lämmin vesi ja sauna</b> |
|                                                                                                       |                                                                 | Painepesurin käyttö varikolla<br><b>Sallittu vain pesupaikalla</b>                |

## Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja

turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

## Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

|                                  |                                |                                            |                  |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------|
| x Radan materiaali               | x Radan pituus                 | x Radan min leveys                         | x Ratavarikko    |
| x Ratatuomareiden paikat / määrä |                                | x Lähtöpuomi/paikat/mekanismi              |                  |
| x Lähtösuoran pituus (M)         | x Lähdönodotusalue             | x Lämmittelyrata/testirata                 |                  |
| x Ympäristöluvan voimassaoloaika |                                | x Varikkotilat m <sup>2</sup> / materiaali | x Pukuhuonetilat |
| x Suihkut                        | x Painepesurinkäyttö varikolla |                                            | x Pesupaikka     |
| x Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)     |                                |                                            |                  |

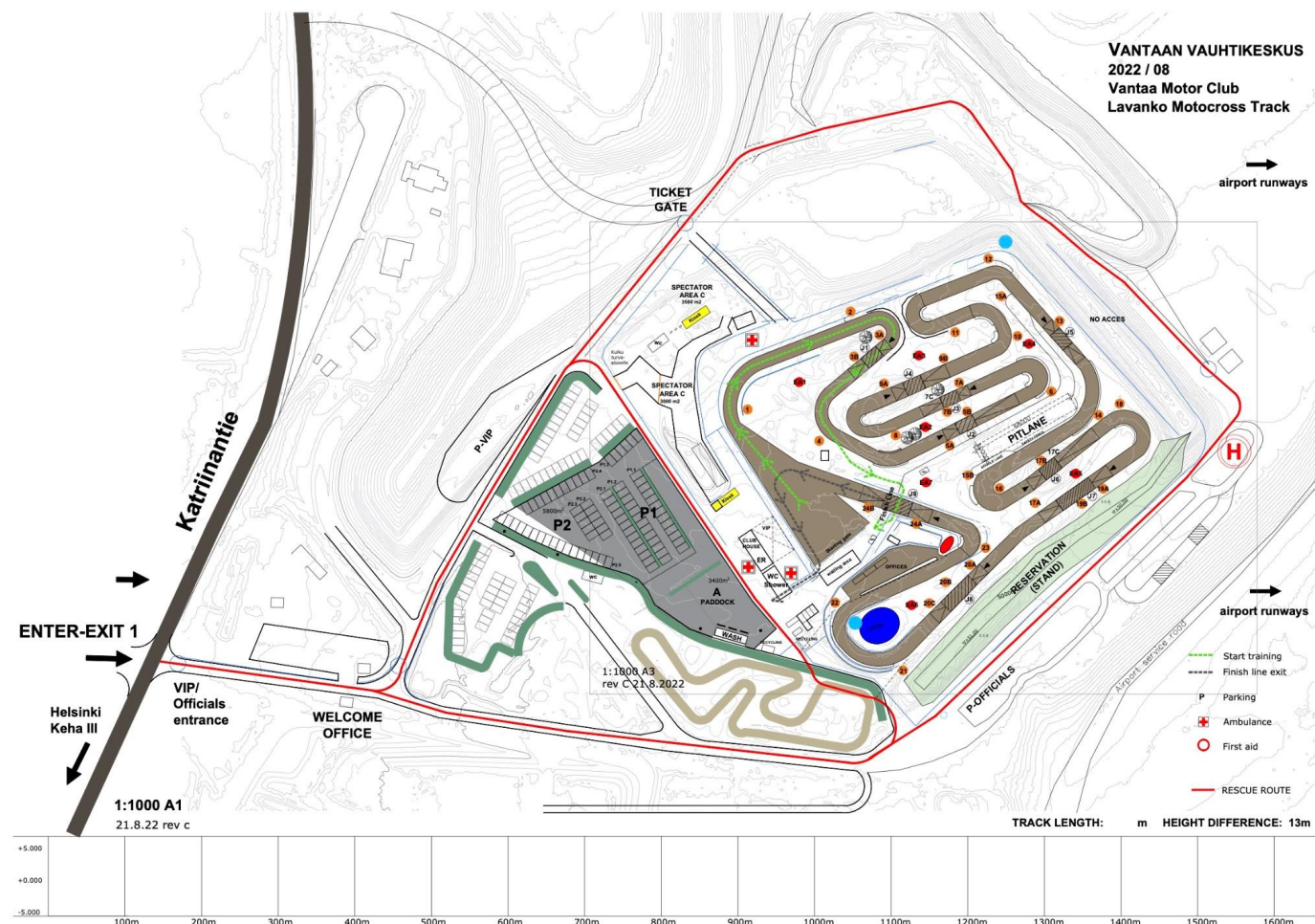
## Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntö)

Korjattavaa:

- radan reunat tulee käydä läpi esim. luiskakauhalla siten, että radan reunoilla ei ole epämääräisiä kasoja tai muotoja joista pyörä voi singota arvaamattomasti
- Ratatuomaripisteet tulee olla sijoitettuna turvallisesti, vähintään 2 m etäisyydelle radasta sekä niin että hän näkee koko liputusalueensa.
- lähtömutkan jälkeisen oikealle kääntyvän 180 asteen mutkan ulkoreunaan tulee laittaa este (esim. muoviverkkoa), joka estää pyörän tai kuljettajan sinkoutumisen vastakkaiselle ratalinjalle
- radan reuna-alueiden rumpuputket, pohjoiskulman ojan pohja, aidan pääty startin takana sekä muut terävät objektit tulee suojata pehmustein tai heinäpaalein.
- hyppyreiden profiilin turvalliseen viimeistelyyn tulee kiinnittää huomiota (eristysesti maalihyppyri). Hyppyreiden alastulot tulee olla muodoltaan pyöreitä ja siinä määrin loivia, ettei hypyn vakaaksijääminen tai poikittain laskeutuminen aiheuta uutta pomppua ja putoamista tasamaalle.
- Kisatilanteissa rataryhmän tulee tarkkailla erityisesti hyppyreiden lähtöjen kulumista ja tarvittaessa korjattava niitä mikäli ne kulumat vaaralliseksi
- lähtömutka suositellaan kisoissa äestettäväksi kauhalla liippaamisen sijasta, jolloin nopeudet saadaan pidettyä pienempänä ja takapyörän pito ei karkaa niin yllättäen.

# Ratatarkastusraportti

**Ratakartta** (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



## Muita huomioita ja havaintoja:



Lähtösuora suositellaan äestettäväksi kisalähtäjien yhteydessä.



Radanreunat tulee tasoittaa / vetää hiekat takaisin radalle



Kuvan oikeassa reunassa olevan mutkan (lähdön jälkeinen U-mutka oikealle) ulkoreunaan tulee tehdä este (esim. muoviverkosta tai vastaavasta) joka estää pyörien tai kuljettajien sinkoutumisen vastakkaiselle ratalinjalle.



Reunat tasoitettava



Reunat tasoitettava



Rummun pää suojattava



Ojan pohjan kivet suojattava



Rummun pää suojattava.

**Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut**



4.9.25 Kusti Manninen