



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

WWW.MOOTTORILIITTO.FI



LAJIPÄIVÄ

11.11.2025



Kilpailut Kaudella 2025:

- **SM Kilpailuja 5kpl**
- **Joukkue SM**
- **X-trial SM viikon yhteydessä Espoossa**
- **Kansallisia kilpailuja 2kpl, FIN – EST sarjaa**
- **RFF tapahtumia 5 kpl**

SM-tulokset 2025:

- **TR1:** 1. Jussi Haapanen 2. Niko Nurmio 3. Leevi Lindqvist
- **X- Trial:** 1. Niko Nurmio 2. Samuel Jääskeläinen 3. Leevi Lindqvist

Joukkue SM:

- 1. MP-Taito : Max Parkkonen, Anton Parkkonen, Niko Nurmio, Leevi Lindqvist
- 2. RIES: Jussi Haapanen, Jere Karjalainen, Janne Karjalainen
- 3. Hämk: Samuel Jääskeläinen, Vilkku Selin, Manu Ruotsalainen, Eelis Jääskeläinen

Suomen Cup tulokset 2025:

- **TR2:** 1. Erkki Hakuni 2. Jimi Saarela 3. Aapo Hakuni
- **TR3:** 1. Ossi Kiviranta 2. Eelis jääskeläinen 3. Pasi Pajunen
- **TR3j:** 1. Sebastian Tuisk 2. Panu Malmberg 3. Vilho Eskola
- **TR4:** 1. Pertti Teräsahde 2. Raimo Eräkare 3. Pia Anete Rebane
- **TR5:** 1. Juha Lamberg 2. Aarno Törmälä 3. Matti Nikander
- **TR5j:** 1. Eino Marttila 2. Emil Mattsson 3. Nicolas Leppiniemi
- **X-Trial TR3:** 1. Jimi Saarela 2. Ossi Kiviranta 3. Erik Tapiala
- **X-Trial TR5:** 1. Eino Marttila 2. Pia Anete Rebane 3. Nicolas Leppiniemi

FIN-EST Cup tulokset 2025:

- **TR7j - U:** 1. Veikko Lindsten 2. Ingrid Lampela
- **TR7 – U Adult:** 1. Tepi Turunen
- **TR6j – Noored vapaa:** 2. Juho Lampela
- **TR6 – Hobbi:** 2. Kauko Kuusinen
- **TR5j/4 - E:** 2. Einar Tapiala
- **TR5 – D:** 2. Juha Lamberg
- **TR4/3/j – C:** 3. Panu Malmberg
- **TR2- B:** 1. Erkki Hakuni 2. Aapo Hakuni

ERIKOISPALKINNOT 2025:

- **TR6j: JUSSIN PYSTI:** Sami Oinonen
- **TR7j: TIMON PYSTI:** Veikko Lindsten
- **Vuoden Naiskuljettaja:** Hanna Suni
- **Vuoden Kilpailu:** Salon Moottorikerho
- **Vuoden Trial-teko:** Jussi Haapanen
- **Vuoden Toimitsija:** Marjalaakson pariskunta

Kansainvälinen kisamenestys 2025:

- **MM sarjassa:** Anton Parkkonen ja Niko Nurmio
- **EM sarjassa:** Youth International luokassa Erkki Hakuni ja Panu Malmberg
- **PM kisassa:** Youth, Juniori ja +60 luokassa osanotto
- **FIN – EST sarjassa:** Monta mukana monessa eri luokassa.

Lajiryhmä 2026-27:

- **Lajiryhmän kokoonpano:**

- Jörgen Nylund – Lajipäälikkö
- Esa Reijo – Kotimaan kilpailutoiminta
- Max Parkkonen – Maajoukkueet ja valmennus koordinointi
- Teppo Tapiala – Motti 2.0 ja säännöt
- Tiedottamisen saadaan apua liiton tiedottajalta Kaisa Lökforssilta.
- Liiton lajisivu-> lajiryhmä Face ja trialtapahtumat watsupp.
- Motti 2.0 kautta voi myös lähettää tiedotteita harrastajille.

Lajiryhmä voi/tulee täydentyämään tarvittaessa.

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.1.1 KILPAILUN JÄRJESTÄMISEN TOIMITSIJAT

Kilpailun toimitsijat tulee olla urheilusäännösten 09.1.1 mukaan.

Poikkeuksena trial kilpailuissa seuraavat tehtävät voidaan yhdistää samalle henkilölle:

Trial kilpailussa voi yhdistää kilpailun sihteerin ja ajanottopäällikön tehtävät yhdelle henkilölle

Trial kilpailussa voi yhdistää katsastus, ympäristö ja turvallisuuspäällikön tehtävät yhdelle henkilölle.

- Kilpailun johtaja (A-toimitsijalisenssi)
- Kilpailun sihteeri (B-toimitsijalisenssi)
- Ajanottopäällikkö (B-toimitsijalisenssi)
- Katsastuspäällikkö (B-toimitsijalisenssi + Katsastus-lisäosa, K)
- Ympäristöpäällikkö (B-toimitsijalisenssi + Ympäristö-lisäosa, Y)
- Turvallisuuspäällikkö (B-toimitsijalisenssiä ja Turva-lisäosaa)

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

SM-kilpailuissa ajettavat mestaruusluokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 3J, TR 4, TR 5, 5J.

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan ottaa kilpailuun mukaan myös kansallisia luokkia (TR 6, TR 6J, TR 7 ja TR 7J). Näille luokille voidaan tehdä soveltuvien osien omaa reittiä sekä omia tarkkailujaksoja. ~~Näille luokille sovelletaan silloin kansallisen kilpailun sääntöjä (esim. avustajan jaksolla oleminen).~~

Kansallisessa kilpailussa kilpailun järjestäjä voi valita järjestämänsä kilpailuluokat. Luokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 4, TR 5, TR 6, TR 6J, TR 7 ja 7J.

~~Jos kansalliseen kilpailuun osallistuu ns. Classic-pyörällä ajavia kilpailijoita, heille on omat luokkansa. Rata voi olla sama kuin TR-luokilla. Classic-pyöriin sekä kilpailijoiden ajovarusteisiin sovelletaan heidän omia Classic Nord Cupin teknisiä sekä muita sääntöjä.~~

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

TR 7J	• Kansallinen luokka • Valkoinen nuoli/liivi • Useita kärkisijoituksia TR 7J -luokassa saavuttaneiden tulee siirtyä TR 6J -luokkaan
TR 5, TR 6, TR 7	• Luokan voi vapaasti valita kilpailupaikalla reittiin tutustumisen jälkeen. Luokkaa ei voi kuitenkaan vaihtaa kilpailupaikalla ilmoittautumisen jälkeen.
TR 6	• Kansallinen luokka • Oranssi nuoli/liivi
TR 7	• Kansallinen luokka • Valkoinen nuoli/liivi

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.3.1 Ajovarusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää selkäpanssaria ja näyttää se katsastuksessa.

Alle 16-vuotiaille suositellaan kyynär- ja polvisuojien käyttöä.

Kilpailijan tulee käyttää kypärää aina jaksolla ollessaan, koskee myös tutustumista.

Kilpailuissa avustajan pitää käyttää kypärää jaksolla ollessaan. ~~Avustaja voi käyttää myös pyöräilykypärää.~~

Sääntökohtien rikkomisesta tuomitaan 5 **virhepistettä** (vp) kyseiseltä jaksolta. Tuomari voi halutessaan ensin huomauttaa asiasta.

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun järjestäjällä on oikeus periä ilmoittautumismaksu, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Kaikissa kilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy viimeistään **12** 7 vuorokautta ennen kilpailua klo 23:59. Kilpailun järjestäjä voi sallia jälki-ilmoittautumisen ja se on ilmoitettava lisämääräyksessä. Tällöin **jälki-ilmoittautumismaksu** voi olla max. 1,5 krt **ilmoittautumismaksu**.

077.5 REITTI/VARIKKO

Reitin tulee olla selvästi merkitty **nuolin** ja käytetty merkintämalli on oltava esillä lähtöalueella. Kaikki kääntymiset ja teiden risteykset on merkittävä selvästi. ~~kilvin 50 metriä ennen risteystä.~~

Kilpailijan on seurattava merkittyä reittiä.

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.7.1 Melutason mittaus

Kilpailun järjestäjän pitää mahdollisuuden mukaan suorittaa melutason mittaus kilpailussa käytettäville moottoripyörille. Mittaus suoritetaan **Moottoriliiton** Teknisten sääntöjen kohdan 034.3 mukaan. ~~Suomen Moottoriliiton toimistolta~~ Trial lajiryhmältä voi tarvittaessa lainata mittaukseen tarvittavan laitteiston.

077.8.1 Lähtöjärjestys

Henkilökohtaiset SM-kilpailut: Ryhmien lähtöjärjestys on seuraava TR 5, TR 5J, TR4, TR 3, TR 3J, TR 2, TR 1.

Kansalliset luokat (TR 6, TR 6J ja TR 7, TR 7J) voivat lähteä kilpailun järjestäjän määrittämässä tarkoituksenmukaisessa ajankohdassa tai järjestyksessä.

Kansallisen luokan kilpailijan pitää päästää ohi eri kierroksella olevat SM/Cup kilpailijat.

Eri luokissa ajavat kilpailijat voivat lähteä samalla lähtöajalla, kuitenkin siten, että lähtöaika määräytyy alemmassa ylemmässä luokassa olevan kilpailijan mukaan (~~esim. junioriluokan kilpailija/hooltaja~~).

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.9.1 Jaksot

Jaksojen tulee rajoittua ~~mahdollisimman paljon luonnollisiin vähintään 30 cm korkuisiin~~ esteisiin. Keinotekoiset merkit, jotka ovat valmistetut joustavasta vedenpitävästä materiaalista, tulee olla alla kuvatun kaltaisia.

- sponsor sponsor (vasen) (oikea)
- 135 mm
- 145 mm
- 130 mm
- 210 mm

(Mitat ovat vähimmäismittoja)

Tai jakso - ja reittinuoli on A5-kokoinen (210 mm x 150 mm) yksivärinen levy, joka on leikattu kulmasta kulmaan kahdeksi kolmioksi.

Nuolten tulee olla molemmin puolin samanvärisiä. Mainos saa olla korkeintaan 15 %:a nuolen pinta-alasta. Jakson varsinaista leveyttä voidaan kaventaa käyttämällä leveydeltään vähintään ~~120~~ 80 cm ~~sootomoottoripyörille ja 200 cm sivuvaunullisille olevia "portteja"~~.

Läpikulku tulee merkitä kahdella sisäänpäin osoittavalla nuolella. Nuolen lisäksi tulee käyttää vahvaa vedenkestävää ja selvästi näkyvää nauhaa, joka on kiinnitetty ~~luonnollisiin~~ esteisiin tai vahvoihin keppeihin, ja jotka on upotettu tukevasti maahan. Nauhaa ei saa kiinnittää merkkinuoliin ja sen tulisi olla vähintään 30 cm:n ja enintään 60 cm:n korkeudella maan pinnasta. Mikäli kilpailija katkaisee nauhan, se on korjattava ennen seuraavan kilpailijan saapumista.

Kilpailun johtajan tulee varmistua siitä, että joka jaksolla on saatavilla riittävästi varanauhaa.

Kilpailijan on noudatettava oman luokkansa ajomerkkejä/-portteja. Ratamestarin ~~täytyy~~ voi tarvittaessa numeroida portit, jotta kilpailija tietää missä järjestyksessä portit ajetaan. Kunkin luokan ajoreitti osoitetaan nuolin, nuolet asennetaan molemmin puolin ajoreittiä, jotta muodostuisi portti, mistä ajetaan läpi.

SÄÄNTÖMUUTOKSIA 2026

077.11.5 Epäonnistuminen

Mikäli kilpailija ei onnistu ajamaan jaksoa läpi, hänelle tuomitaan maksimi eli viisi (5) virhepistettä.

Epäonnistuminen katsotaan tapahtuneeksi, kun

1. Etuakseli ylittää uudestaan jakson alkulinjan.
2. Moottoripyörä ~~liukuu~~ liikkuu taaksepäin, kun kilpailijalla on jalka maassa.
3. ~~Moottoripyörä tekee täyden silmukan niin, että molemmat pyörät risteävät oman ajoajäljen kanssa.~~ Moottoripyörän ajolinjat risteää niin että etu- ja takapyörien ajolinjat ylittävät molempien pyörien ajolinjat
4. ~~Kilpailija nousee moottoripyörän päältä pois ja molemmat jalat ovat maassa moottoripyörän samalla puolella tai takana.~~ Kilpailijan molemmat jalat ovat maassa moottoripyörän samalla puolella tai taka-akselin takana.
5. Ohjaustanko koskettaa maata
6. Kaatuminen
7. Kilpailija jättää ajamatta omalle luokalle merkityn portin. Kilpailija ajaa toisen luokan portin. Kilpailija ajaa oman tai vieraan portin väärään suuntaan. Oman luokan portti on oikein suoritettu, kun moottoripyörän molemmat renkaat menevät porttinuolien välistä, maassa tai ilmassa. Kumpikaan moottoripyörän rengas ei saa ylittää vieraan portin porttilinjaa eikä oman portin porttilinjaa väärästä suunnasta. Porttilinjan suorittamisessasekä ylityksessä renkaalla tarkoitetaan ko.renkaan akselia.
8. Kilpailija nostaa tai siirtää moottoripyörää käden avulla muualta kuin ohjaustangosta.
9. Kilpailija siirtää jaksonauhaa tai ~~luonnollisia esteitä~~ jaksomerkkiä ohjaustangosta irrotetulla kädellä.
10. ~~Moottoripyörän etu- tai takarengas koskettaa maata jaksonauhan takana ylitettyään nauhan.~~ Moottoripyörän etu tai takarengas ylittää jaksonauhan kokonaan ja osuu samalla maahan(tai puuhun tms.)
11. Kilpailija tai moottoripyörä katkaisee jaksonauhan tai siirtää tukikepinpaikkaa pysyvästi.
12. Kilpailija tai moottoripyörä kaataa tai siirtää jaksomerkkin/-nuolen
13. Kilpailija tai moottoripyörä saa ulkopuolista fyysistä apua
14. Turvakatkaisimen hihna ei ole kiinnitetty kilpailijaan ajon aikana

SML/LAJIRYHMÄ VALMENNUKSEN 2026:

- 17.1 Halli
- 14.2 Halli
- 21.3 Halli/ulkona kelien salliessa, paikka sovitaan kelien mukaan
- 11.4 Ulkona, paikka sovitaan kelien mukaan
- Pohjoismaiden ulkoleiri toukokuussa 16-17.5 Tukholmassa/Tiger MK järjestäjänä.
- Toinen syksyille suunnitteilla

SML/LAJIRYHMÄ VALMENNUKSEN 2026:

Maajoukkueet / valmennusryhmät ->PM

1. Sinisen ja punaisen kuskit
2. Vihreän kuskit
3. Haastaja ryhmä

TOIMITSIJA KOULUTUKSET

- Kartoittakaa seurassanne tilanne, mitä koulutuksia tarvitaan että löytyy kortillisia toimitsijoita kilpailuihin. Liitto järjestää koulutuksia pitkin talvea.
- Muistakaa TURVALLISUUSPÄÄLIKKÖ koulutus.

TOIMITSIJA KOULUTUKSET

- Turva-lisäosan koulutus järjestetään maanantaina 24.11.2025 kello 17-20
- A-toimitsijalisenssikoulutus tiistaina 2.12.2025 kello 17-21
- B-toimitsijalisenssikoulutus puolestaan torstaina 4.12.2025 kello 17-21
- Katsastuskurssi (K) järjestetään toimistollamme Helsingissä (Nuijamiestentie 5 A 10) keskiviikkona 10.12.2025 kello 18-20
- Motti 2.0 koulutus 18.11 – Kilpailuhakemus.
- Motti 2.0 kerhokäyttäjä koulutusta talven aikana tarpeen mukaan. Keskiviikkoisin joulun asti on Motti 2.0 koulutuksia joka viikko.
- Tuloslaskenta koulutus järjestetään huhtikuussa -26.

KILPAILULUOKAT JA NUOLIMÄÄRÄT

- Tällä hetkellä 7 eri väriä ja 11 luokkaa jos kaikki ajaa kisassa.
- Toimiiko meidän nykyinen systeemi vai kaivataanko muutoksia?
- Valkoinen luokka, pitäisikö olla vain aloittelijoille ekana vuonna ja ajetaan vain RFF ja kansallisissa kisoissa?
- Ruotsin malli jossa ajetaan SM kisat 4 värillä?

SM JOUKKUE FORMAATTI 2026

- Palautetta ei tullut joukkue SM:n jälkeen niin ajetaan samalla formaatilla -26
- Jaksojen teossa mietittävä jaksojen vaikeustasoja että sinisen ja vihreiden nuolien ero on oikeudenmukainen vaikeustasoltaan.

VALVOJA / TUOMARISTO TERVEISET:

- Kilpailun luvat ja viranomais ilmoitukset kuntoon, liitteet sekä toimitsijat mottiin ennen kilpailua viimeistään 7vrk
- Luvat eivät ole moottoriliiton pikku kiva jekku jota pitää noudattaa vaan ne pohjautuu ihan lakeihin ja säädöksiin.
- Ensi kaudella kunnioitetaan jokaista joka on kilpailussa oli se sitten kilpailija, toimitsija tai katsoja.
- Jokainen joka kisan eteen on tehnyt jotain on yhtä arvokas.

VALVOJA / TUOMARISTO TERVEISET:

- Valvojan kannalta muutama haave. Kaikki kilpailun luvat on oltava näkyvissä motissa hyvissä ajoin ja jos ne ei ole niin siitä pitää saada huomautus ja toistuvista voidaan jo rankaista. On aika paha mieli jos valvoja sanoo kisa aamuna että kiva kun tulitte paikalle mutta luvat ei ole kunnossa niin lähdetään kaikki kotiin eikä kisaa ajeta. Eli jos mitään ei voi valvoja tehdä vaan hyssytellään niin pellossa jatketaan elämistä.
- Toinen murhe on että kilpailuja haetaan, laitan sun nimen että saan kilpaluluvan tehtyä. Ei näin. Valvoja kun kurkkii ketä piti olla hommissa niin sitten paikan päällä onkin ihan eri tyypit ja tokaistaan laitetaan tuo tohon virkaan ja tuo toiseen jne. Mahtaako edes kortit olla voimassa kun huutoäänestyksellä paikkoja täytellään.
- Toinen mitä ihmetellään kun ei moottoriliitosta kukaan ole koskaan paikalla. Haloo, valvoja ja tuomaristo edustaa moottoriliittoa kuten myös paikalla oleva lajiryhmä eli **moottoriliitoksi käsitetään nyt vain toimiston väki.**

RACING FOR FUN (RFF)

- "Kerhotapahtuma" eri paikkakunnilla joka toimii varainhankintana junioreiden valmennukseen sekä PM junnujen osallistumiselle.
- Monta tapahtumaa toiveissa kaudelle 2026.
Tapahtumapäiviä on avoinna järjestäjille kalenterissa.
- **Konsepti:** 5 -> jaksoa, yhteistuomarointi, osanottajat jaetaan ryhmiin, ilmoittautuminen paikan päällä.
- **Luokat:** sininen, keltainen, violetti, oranssi ja valkoinen. Jos löytyy jaksamista niin kaikki luokat
- **Vaatimukset:** Yhteyshenkilö kerhosta, kansallinen lisenssi järjestävän seuran ulkopuolisilta osallistujilta. **Kilpailun ilmoittaminen liittoon (tehdään liiton sivulla)**

KILPAILUJEN TULOSLASKENTA TULOSARKISTO

- 2022, 2023, 2024 ja 2025 tuloslaskenta vedetty läpi Tulosarkisto ohjelmistolla.
- Tulosarkisto on yhtä kuin Motti 2.0.
- Tulokset helposti/ nopeasti kisan jälkeen.
- Ohjelma päivittää tuloksien kautta sarjataulukot, nyt kaikki sarjat taulukoissa.
- Tuloslaskenta toimii hyvin ja ”helppo” hoitaa.
- Joukkue SM myös valmiina ja toimii.
- Online tuloslaskenta on valmis käytettäväksi.

HALLI TILANNE SUOMESSA

- Lahti. Ssmk, Esa ja Pepe hoitaa
- Riihimäki. Temk halli.
- Nokia. Mikä on tilanne ajamisen suhteen??
EI KÄYTÖSSÄ TÄLLÄ HETKELLÄ

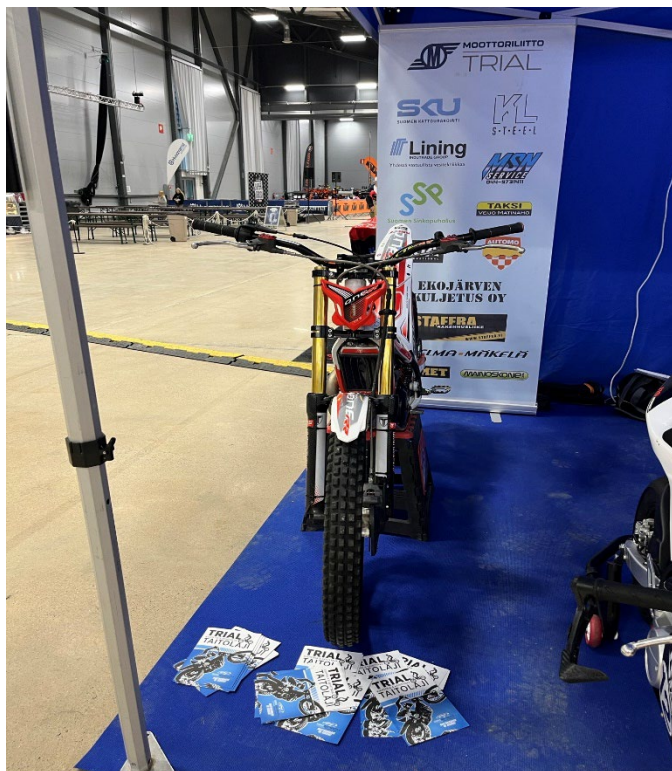
Trial Peräkärri



Moottoriliitolta saatu avustus, puolet eli 800€.
Kärriyssä kulkee kaikki kilpailutarvikkeet.
Kärri teipataan keväällä ennen kisakautta.

Trial tukijat 2025

Jokaiselle trial tukijalle suuren suuri kiitos!



TRIAL NUMEROLIIVIT

Kiitos kaikille kilpailioille, liivit palautuivat hienosti!

REPPURI LIIVIT EIVÄT PALAUTUNEET!!
TOIMITTAKAA LIIVIT LAJIRYHMÄLLE!

Käykää trial lajisivulla ja varatkaa itsellenne numero ohjeiden mukaan, helpottaa ensi kesän kilpailuiden järjestämistä!

Kilpailukalenteri 2026:

- SM - kalenteri ottaa huomioon EM sarjat ja pyrkii väistämään niin monta Ruotsin SM kisaa kuin mahdollista.
- SM-kilpailuja niin monta kun järjestäjiä löytyy. Ilmoittautuneita tekemään on 5kpl
- SM X-trial Espoossa 31.7 - 2.8.2026.
- Joukkue SM

MM KALENTERI 2026

#1  15-17 May 2026 **Japan** MFJ

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2)
FIM Women Trial World Championship (TrialGP Women)

#2  12-14 June 2026 **Andorra** FMA

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2 / Trial3)
FIM Women Trial World Championship and Cup (TrialGP Women)

#3  19-21 June 2026 **Italy** FMI

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2 / Trial3)
FIM Women Trial World Championship and Cup (TrialGP Women / Trial2 Women)

#4  24-26 July 2026 **Great Britain** ACU

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2 / Trial3)
FIM Women Trial World Championship and Cup (TrialGP Women / Trial2 Women)

#5  29-30 August 2026* **France** FFM

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2 / Trial3)

#6  4-6 September 2026 **Netherlands** KNMV

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2 / Trial3)

#7  18-20 September 2026 **Spain** RFME

FIM Trial World Championships (TrialGP / Trial2)
FIM Women Trial World Championship and Cup (TrialGP Women / Trial2 Women)

 26-27 September 2026 * **Spain** RFME

FIM Trial des Nations
FIM Women's Trial des Nations
FIM International Trophy
FIM Challenge des Nations

EM KALENTERI 2026

TRIAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2026 CALENDAR

DATE	COUNTRY	VENUE
02 nd -03 rd May	 FRANCE	Massais
30 th -31 st May	tba	tba
06 th -07 th June	 SPAIN	Entrimo
27 th -28 th June	 ITALY	Civita Castellana
18 th -19 th July	 GERMANY	Werl

RUOTSIN KALENTERI 2026

SM1 Kinna 25.4

SM2 Kungsbacka 9.5

SM3 Tiger 12.9

SM4 Finnsång 10.10

SM5 Ale 17-18 tai 24-25.10

SUOMEN KALENTERIVEDOS 1.0 2026

TÄMÄ VARMISTUU 25.11 mennessä

	HUHTIKUU			TOUKOKUU			KESÄKUU			HEINÄKUU			ELOKUU			SYYSKUU			LOKAKUU	
	Suomi Trial	Muut kisat		Suomi Trial	Muut kisat		Suomi Trial	Muut kisat		Suomi Trial	Muut kisat		Suomi Trial	Muut kisat		Suomi Trial	Muut kisat		Suomi Trial	Muut kisat
4			2		EM Ranska	6		EM Espania	4			1	SM VIIKKO	RALLI	5			3		PM NORJA
5			3		EM Ranska	7		EM Espania	5			2	SM VIIKKO	RALLI	6			4		PM NORJA
11			9	SM KIRKKONUMMI		13	SM RIIHIMÄKI		11			8		RFF NURMIJÄR	12	SM TERVAKOSKI		10		
12			10			14	SM joukkue		12			9			13			11		
									18		EM Saksa									
18			16		LEIRI RUOTSI	20	JUHANNUS		19		EM Saksa	15			19	SM SALO		17		
19			17		LEIRI RUOTSI	21	JUHANNUS					16			20			18		
									25											
25	PÄLVI		23		ENSKA MM	27		EM Italia	26			22			26		TDN Espania	24		
26			24		ENSKA MM	28		EM Italia				23			27		TDN Espania	25		
									31	SM VIIKKO	RALLI									
			30	KOULUT LOPPU	EM Portugali?							29	SM VANTAA?							
			31		EM Portugali?							30								

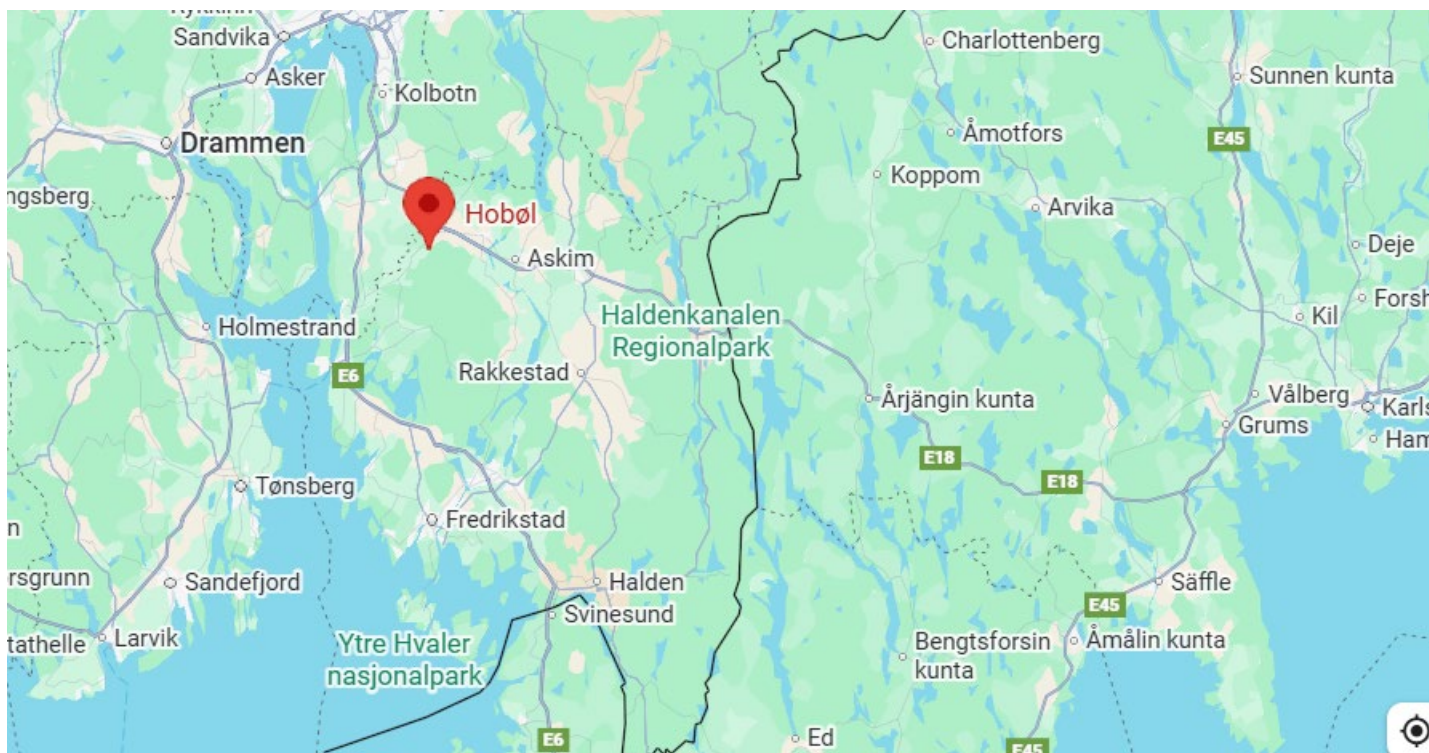
X-TRIAL 31.7 – 2.8.2026 Espoossa

Formaatti sama kuin 2025, perjantai - sunnuntai

2026 on SM-viikon 10v. synttärit



PM KISA Norjassa 3-4.10 2026



LAJIRYHMÄ KIITTÄÄ KAIKKIA JA TOIVOTTAÄ HYVÄÄ JA MENESTYKSELLISTÄ KAUTTA 2026

Keväällä nähdään kuinka hyvin
talvi on treenattu 😊

Jos materiaali herättää kysymyksiä ota yhteyttä,
trial.lajiryhma@moottoriliitto.fi