



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



SNOWCROSS

2026

Snowcross-lajisääntö 2026

064	SNOWCROSS.....	4
064.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
064.1.1	Tuomaristo	4
064.2	KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ	4
064.2.1	SM-luokat	4
064.2.2	Suomen Cup -luokat	4
064.2.3	Kansalliset luokat	4
064.3	KILPAILIJAT	5
064.3.1	Kilpailijalisenssi	5
064.3.2	Kilpailijaluokitus ja osallistumisoikeus	5
064.3.3	Osallistumiskarenssit	5
064.3.4	Kilpailijanumerot ja numeropohjat	6
064.3.5	Varusteet ja suojavaatetus	6
064.3.6	Transponderi	7
064.4	ILMOITTAUTUMINEN	7
064.4.1	Ilmoittautumismaksu	7
064.4.2	Kilpailuun hyväksyminen	8
064.4.3	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	8
064.5	RATA	8
064.5.1	Turvallisuus	9
064.5.2	Varikko ja ratavarikko	9
064.6	KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN	10
064.6.1	Katsastaminen	10
064.6.2	Melunmittaus	10
064.7	KILPAILIJAKOKOUS	11
064.8	LÄHTÖ.....	11
064.8.1	Lähdönjärjestelyt	11
064.8.2	Lähtöalue	12
064.8.3	Lähtötapa	12
064.8.4	Varaslähtö	12
064.8.5	Karsintaerät	13
064.8.6	Last Chance -erät	13
064.9	Kilpailun kulku	13

SNOWCROSS 2026

(Julkaistu 19.12.2025)

064.9.1	Tasapisteet	14
064.9.2	Palkintojenjako	14
064.9.3	Päivän voittaja	14
064.9.4	Parc fermé	14
064.9.5	Pakkasraja	14
064.9.6	SM-sarjan, Suomen Cupin ja Junior Cupin kokonaispisteet	14
064.10	KILPAILU/TURVALLISUUS	15
064.10.1	Ulkopuolinen apu	15
064.10.2	Ajanotto ja kierroslaskenta	15
064.10.3	Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti	15
064.10.4	Käyttäytyminen kilpailussa	16
064.10.5	Viralliset merkinannot	16
064.11	TULOKSET JA PISTEET	17
064.11.1	Veikkaus	17
064.11.2	Palkinnot	17
064.12	TEKNISET SÄÄNNÖT	17
064.12.1	Moottorikelkat	17
064.12.2.1	Pro-luokka	17
064.12.2.2	Pro Lite ja Naiset-luokat	17
064.12.2.3	Sport- ja Veteraani-luokat	18
064.12.2.4	Junior 13-16 -luokka	18
064.12.2.5	Junior 10-12- ja Junior 12-14-luokat	18
064.12.2.6	Mini Junior ja Micro Junior -luokat	19
064.12.2.7	Vintage-historiikkiluokka	19
064.12.2.8	Kerhojoukkueet	19
064.12.2.9	Enduro/Sprint-luokka	19
064.12.3	Polttoaine	20
064.12.4	Roiskeläppä	20
064.12.5	Takavalo	20
064.12.6	Turvakytkin	20
064.12.7	Sallitut muutokset rakenteissa	20
064.12.8	Kielletyt muutokset rakenteissa	21

064 SNOWCROSS

064.1 MÄÄRITELMÄ

Snowcross on **moottorikelkkojen** kilpailu suljetulla radalla. Sitä ajetaan luonnonmukaisella tai kyseistä kilpailua varten rakennetulla alustalla, johon kuuluvat hyppyrit, mutkat ja ylä- ja alamäet. Radan materiaali on lunta.

Radan pituus vaihtelee n. 300 metristä yhteen (1) kilometriin sen leveyden vaihdellessa 10-15 metriin.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestetyissä Snowcross-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan motocross-sääntöjä.

064.1.1 Tuomaristo

Snowcross-kilpailujen tuomariston muodostaa **tuomariston puheenjohtaja** (valvoja) sekä **vähintään yksi (1) tuomariston jäsen**. Tuomaristoon voidaan nimetä enintään kaksi (2) jäsentä.

064.2 KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

064.2.1 SM-luokat

Luokka	Ikäraja
Pro	sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta
Pro Lite	sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta
Junior SM	sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta
Naiset	sinä vuonna, kun täyttää 14 vuotta

064.2.2 Suomen Cup -luokat

(Suomen Cup -osakilpailut ajetaan Snowcrossin SM-viikonloppuina)

Luokka	Ikäraja
Junior 12-14	sinä vuonna, kun täyttää 12 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 14 vuotta
Veteraanit 40	sinä vuonna, kun täyttää 40 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 50 vuotta
Veteraanit 50	sinä vuonna, kun täyttää 50 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 80 vuotta

064.2.3 Kansalliset luokat

Luokka	Ikäraja
Sport	sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta
Junior 10-12	sinä vuonna, kun täyttää 10 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 12 vuotta
Mini Junior	sinä vuonna, kun täyttää 9 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 11 vuotta

Micro Junior	sinä vuonna, kun täyttää 7 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 9 vuotta
Nano-juniorit (näytösajoluokka)	5-7 vuotta

Junior-luokissa sekä Nano-, Mini- ja Micro-luokissa (10-12 ja 12-14) ikärajat ovat ehdottomat eikä niihin myönnetä poikkeuslupia.

Junior-luokan kilpailija saa osallistua kilpailukauden aikana vain yhteen (1) luokkaan. Veteraani- ja Naiset-luokkien kilpailijat saavat osallistua myös Sport-luokan kilpailuihin.

064.3 KILPAILIJAT

064.3.1 Kilpailijalisenssi

Kaikilla **Moottoriliiton** kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa **Moottoriliiton** tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

064.3.2 Kilpailijaluokitus ja osallistumisoikeus

Snowcross-lajiryhmä luokittelee vuosittain kilpailijat SM-sarjan Pro-luokkaan.

Kyseisen luokan kilpailijat saavat osallistua kilpailuissa vain siihen luokkaan, johon ovat saaneet luokittelun.

Pro-luokka on suljettu eikä sen kilpailuihin voi osallistua muut kuin lajiryhmän luokittelemat kilpailijat. Luokittelut tehdään vuosittain.

Ulkomaalaisten kilpailijoiden luokittelu SM-luokkiin tehdään tapauskohtaisesti lajiryhmän toimesta.

Pro Lite -luokasta SM-sarjan **kolmen (3) kärki** nousee automaattisesti Pro-luokkaan. **Pro Lite -luokan kilpailija voi hakea lupaa siirtyä Pro-luokkaan, vaikka olisikin sijoittunut kolmen kärjen ulkopuolelle.**

Poikkeustapauksissa Pro Lite -luokkaan osallistunut kilpailija voi hakea lupaa Snowcross-lajiryhmältä siirtyä takaisin Sport-luokkaan.

Snowcross-lajiryhmällä on oikeus suorittaa luokitteluvaihtoja kesken kauden Urheilusäännösten kohdan 08.5 *Kilpailijaluokittelu* mukaisesti.

064.3.3 Osallistumiskarenssit

Pro-luokassa ajanut kilpailijat saa osallistua SM-kilpailussa Pro Lite -luokan kilpailuihin, kun hänellä on viimeisimmästä Pro-luokassa ajetusta kilpailusta kulunut aikaa vähintään kolme (3) vuotta.

Pro-luokassa ajanut kilpailija saa osallistua Sport-luokan kilpailuihin, kun hänellä on viimeisimmästä Pro-luokassa ajetusta kilpailusta kulunut aikaa vähintään viisi (5) vuotta eikä hän ole välissä ajanut myöskään Pro Lite -luokan kilpailuja.

Pro Lite -luokassa ajanut kilpailija saa osallistua Sport-luokan kilpailuihin, kun hänellä on viimeisimmästä Pro Lite -luokassa ajetusta kilpailusta kulunut aikaa vähintään yksi (1) vuosi.

064.3.4 Kilpailijanumerot ja numeropohjat

Kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailijanumeroita. Kiinteän kilpailijanumeron voi varata **Moottoriliiton** Motti-palvelusta (motti.moottoriliitto.fi) sähköisesti. Numerovaraukset ovat **Motti-palvelussa** kohdassa Kilpailijanumerot. Edellisen vuoden Pro- luokan SM-kilpailussa sijoille 1–10 sijoittuneet kilpailijat voivat halutessaan käyttää, sijoituksensa mukaisessa järjestyksessä, numerointia 1-10.

Moottorikelkassa tulee olla kolme numerolaattaa; yksi kummallakin sivulla, joko sivumuovissa tai erillisessä numerolaatassa kilpailijan takana ja yksi edessä. Etunumeron tulee olla selkeästi edestäpäin luettavissa, eikä se voi olla esim. ohjaustangossa, jos kuomu/konsoli peittää sen näkyvyyden.

Kilpailunumeroina on käytettävä selkeää fonttia. Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat häiritä kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä. Numerolaatassa ei saa olla mainoksia.

Kilpailijanumeron vähimmäismitat ovat seuraavat; korkeus 140 millimetriä (mm), leveys 70 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden väli 15 mm. Pohjaväriä pitää näkyä vähintään 15 mm numeroiden ympärillä.

Luokka	Numeron ja numerolaatan värit
Pro	valkoinen pohja, mustat numerot
Pro Lite	musta pohja, valkoiset numerot
Junior 13-16	vihreä pohja, valkoiset numerot
Sport	keltainen pohja, mustat numerot
Veteraanit	sininen pohja, valkoiset numerot
Naiset	pinkki pohja, valkoiset numerot
Junior 10-12	vihreä pohja, valkoiset numerot
Junior 12-14	vihreä pohja, mustat numerot
Mini Junior 9–11	valkoinen pohja, mustat numerot
Micro Junior 7–9	musta pohja, valkoiset numerot
Nano-juniorit	väri vapaa

Selkeästi erottuvan selkänumeron käyttö on pakollista.

064.3.5 Varusteet ja suojavaatetus

Kilpailijan on pidettävä moottorikelkkailuun tarkoitettuja, kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsineitä. **FIMin kilpailuluvalla järjestettävissä** kilpailuissa **kilpailijan** on tärkeää varmistaa voimassa olevan FIM-säännön vaatimukset.

Kilpailijan on pidettävä moottorikelkkailuun tarkoitettuja, suojaavia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita.

Polvisuojat ovat pakolliset hankautumisen välttämiseksi **mahdollisissa** onnettomuuksissa.

Kilpailijan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella.

Kilpailijan on pidettävä rinta- ja selkäsuoja, joka on **EN 1621-1 ja/tai EN 1621-2 ja/tai EX 1621-3-standardien mukainen**. Edellä mainittujen lisäksi hyväksytään Snowcrossiin suunnitellut

panssarit (TEKVEST, KLIM jne), jotka ovat hyväksytyjä ISR-säännöissä Pohjois-Amerikassa. Hyväksytyjen ISR-suojien listaus on lajisäännön liitteenä.

Niskatuen käyttämistä suositellaan kaikissa luokissa.

Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan. **Suojalasien tulee täyttää Moottoriliiton Teknisten sääntöjen kohdassa 033.4 olevat vaatimukset.**

Suojakypärä **on pakollinen ja sen tulee täyttää Moottoriliiton teknisten sääntöjen kohdassa 033.3 olevat vaatimukset.**

064.3.6 Transponderi

SM-kilpailuissa käytetään sähköistä ajanottoa. Kilpailijan, jolla on kausilisenssi, tulee hankkia oma henkilökohtainen ajanotossa käytettävä transponderi. Transponderin numero tulee ilmoittaa **kilpailun** järjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä. Transponderin toimivuus ja ilmoitetun numeron oikeellisuus on kilpailijan vastuulla.

Transponderin tyyppi on MX Flex, MX Classic tai X2 MX. Kilpailun järjestäjän tulee käyttää ajanottolaitetta, joka lukee em. transponderityyppejä.

Transponderi tulee asentaa moottorikelkan pituussuunnassa etuiskunvaimentimien ja vetoakselin väliselle alueelle. Se tulee asentaa variaattorin tai pakoputken puolelle, pohjamuovia vasten. Mitä alemmaksi transponderi asennetaan, sitä parempi. Maksimikorkeus lumen pinnasta on 70 cm. Transponderin alapuolella ei saa olla metallia eikä hiilikuitua, jota signaali ei läpäise. Pohjalevyyn voi myös tehdä reiän signaalin parantamiseksi.

Transponderi asennetaan pystysuoraan asentoon siten, että liittimen puoli (musta tai valkoinen pää) on alaspäin. Kiinnityssokka on tällöin yläosassa (X2 mallissa kiinnityssokka on alapuolella).

Transponderin toimivuus kilpailuerissä on kilpailijan vastuulla ja että se on asennettu oikeaan asentoon. Jos aikaa ei ajanottojärjestelmään tule, sijoitetaan kilpailija kyseisen erän-/aika-ajon-/harjoitusosion viimeiseksi.

Kansallisissa kilpailuissa transponderia ei vaadita, jos järjestäjä ei käytä sähköistä ajanottoa.

064.4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat määräykset.

Ilmoittautumiset on tehtävä kilpailuun **Moottoriliiton** Motti-järjestelmän kautta.

Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös kilpailijan huoltajan allekirjoitus.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä ilmoittautumisajan pituudesta ja jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

064.4.1 Ilmoittautumismaksu

Ilmoittautumismaksu tulee maksaa Motti-palvelussa ilmoittautumisen yhteydessä.

Ilmoittautumismaksun palauttaminen **tapahtuu** Urheilusäännösten kohdan 015.7 mukaisesti.

064.4.2 Kilpailuun hyväksyminen

Ajokelpoisuus **määritellään** Snowcross-lajisäännön kohdan **064.2** mukaisesti.

Kilpailuun hyväksytään kilpailija, **joka** täyttää seuraavat vaatimukset;

- **kilpailijalla** on tarvittava kilpailijalisenssi;
- **kilpailijalla** on tarvittava luokitus kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut; sekä
- **kilpailija** on ilmoittautunut lisämääräyksen mukaisesti.

064.4.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon kilpailuaikataulun mukaisesti ja tarvittaessa todistaa henkilöllisyytensä.

Kilpailijalisenssin voimassaolotieto on tarvittaessa saatavilla kilpailijan omien tietojen ja ilmoittautumistietojen yhteydessä **Moottoriliiton** Motti-palvelussa.

064.5 RATA

Radan kapein kohta ei **saa** olla suorilla 12 metriä **tai mutkissa 8 metriä kapeampi**. Rataa reunustavia lumivalleja ei huomioida radan leveyttä mitattaessa. Suositus radan leveydeksi on 15 metriä. Radalla saavutettava keskinopeus ei saa ylittää 60 km/h.

Radalla olevat hyppyrit tulee muotoilla siten, että alastulo **tapahtuu** myötämäkeen.

Radalla voi olla erillisiä ajolinjoja, **mutta** niitä ei kuitenkaan saa erottaa erillisillä lumivalleilla tai muilla esteillä. Mutkissa tehtyjä tai **niihin** tulleita valleja ei huomioida.

Lähtösuoralla ei saa olla hyppyreitä tai muita patteja.

SM-kilpailujen lisämääräyksen/kilpailukutsun yhteydessä **suositellaan olevan ratapiirros**.

SM-kilpailuissa rata tulee tarkistaa viimeistään SM-kilpailua edeltävänä päivänä. Ratatarkastuksesta laaditaan muistio, jonka kilpailun valvoja tarkastaa ja allekirjoittaa. Tarkastukseen osallistuvat kilpailun johtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja myös kilpailijoiden edustaja.

Kilpailijat keskuudestaan valitsevat kilpailijoiden edustajan/edustajat **kilpailukaudeksi kerrallaan**. **Edustaja/edustajat ilmoitetaan Snowcross-lajiryhmälle. Radantarkastuksesta suoritettavasta korvauksesta sovitaan lajiryhmän ja/tai kilpailun järjestäjän kanssa erikseen.**

Snowcross-lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua ratatarkastukseen.

Kilpailun järjestäjän tulee järjestää koulutus ratatuomareille ja ensiapuhenkilöstölle ennen kilpailua. Koulutuksessa käydään läpi toiminta rata-alueella ja **ratatuomaripisteellä** sekä tehdään luettelo ratatuomareista.

Ratatuomareiden paikka tulee olla valittu siten, että heillä on hyvä näkyvyys radalle siihen suuntaan, jossa heidän alueensa sijaitsee. Samalla tulee varmistaa ratatuomareiden oma turvallisuus.

064.5.1 Turvallisuus

Esteetön turva-alue radan molemmin puolin vähintään viisi (5) metriä, jonka rajalla olevat kiinteät esteet on suojattava heinä- tai eristepaalein.

Vierekkäin kulkevien rataosuuksien turvaväli on oltava vähintään viisi (5) metriä.

Hyppyreiden suunnittelun lähtökohtana tulee olla kilpailijoiden turvallisuus. Hyppyreiden alastulojen tulee olla leveämpiä kuin hyppyreiden lähtöjen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää hyppyreiden sekä lähdön että alastulon kulmaan ja muotoon.

Kaikki esteet radan läheisyydessä, joihin kilpailija voi törmätä esimerkiksi menettäessään moottorikelkan hallinnan (puut, pylväät ym.), on suojattava iskua vaimentavalla aineella kilpailijoiden suojaksi. Radalla tai ratalinjan läheisyydessä ei saa olla isoja kantoja, kiviä tms.

Lähtö- ja maalialue ja kaikki radan lähistöllä sijaitsevat yleisöalueet on eristettävä aidalla, lippusiimalla tai köydellä.

Ratatuomaripiste tulee sijoittaa sellaiseen paikkaan, joka on samaan aikaan ratatuomarin kannalta turvallinen ja johon kilpailijalla on hyvä mahdollisuus nähdä. Ratatuomarin tulee voida sijoittua siten, että hänellä on mahdollisuus nähdä myös hänen suuntaansa tulevat kelkat. Suositeltu turvaetäisyys ratalinjan reunasta on minimissään kaksi (2) metriä.

Micro- ja Mini Junior -luokan radoilla sääntö voi poiketa näistä määräyksistä kilpailun johtajan ja kilpailun valvojan päätöksellä turvallisuus huomioiden.

Takaa ja sivuilta suojattu nostotuki on pakollinen lämmitettäessä kelkkaa rullaavalla telamatolla, **mikä täyttää alla olevat vaatimukset.**

- Nostotuen suojauksen tulee yltää moottorikelkan pitkittäissuunnassa vähintään takakääntöpyörien keskiakseliin saakka. Nostotuen takasuojuksen ja roiskeläpän alareunan väliin ei saa korkeussuunnassa jäädä rakoa takaa katsoessa.
- Kilpailijaa, jonka moottorikelkkaa hän itse, tai joku muu henkilö käyttää nostotuella, jossa ei ole riittäviä suojauksia, tai mikäli moottorikelkkaa käytetään varikkoalueella ilman että hätäkatkaisin on kytkettynä moottorikelkan käyttäjään, voidaan rangaista kilpailun johtajan toimesta Urheilusäännösten määrittelemien rangaistuksin.

064.5.2 Varikko ja ratavarikko

Varikon tulee sijaita lähellä rata-aluetta ja varikolta tulee olla suora pääsy lähdönodotusalueelle.

Varikolla tulee olla riittävät saniteettitilat kilpailijoiden ja heidän huoltajiensa käytössä. Varikon yhteydessä tulisi olla koekäyttörata, mikäli se on mahdollista. Varikolla tulee olla riittävät pysäköintitilat **kilpailijoiden** kuljetuskalustolle. Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessä osoittaa kuljetuskalustolle erillisen peräkärryparkin.

Varikolla moottorikelkan ja kuljetusauton alla tulee olla aina öljyä imevä varikkomatto, jonka minimimitat ovat seuraavat.

- Moottorikelkan alla (100 x 160 cm)
- Kuljetusauton alla (100 x 160 cm), jonne matto tulee sijoittaa moottorin alle

Jokaisen kilpailijan, joukkueen tai tallin varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU- luokitus (ks. ympäristösääntö 024.8.4).

Radan vierelle on varattava alue ratavarikkoa varten. Ratavarikko on merkittävä selvästi **ratavarikko-kytillä** ja sinne tulee olla turvallinen pääsy radalta. Ratavarikolla saa olla vain lähtöön osallistuvien ajajien avustajat ja toimitsijat.

Varikkopäällikkö kiertää kilpailupäivän aikana varikkoalueella ja tarkkailee sääntöjen mukaista käyttäytymistä, varusteita ja varusteiden oikeanlaista käyttöä.

Tupakointi on sallittua vain merkityillä tupakointipaikoilla!

064.6 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN

064.6.1 Katsastaminen

Kilpailija saa esittää katsastettavaksi vain yhden moottorikelkan, jota on käytettävä koko kilpailun keston ajan. Poikkeuksena Pro-luokka, Pro Lite ja Naiset -luokat, joissa kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottorikelkkaa.

Moottorikelkkojen katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottorikelkalle. Katsastus voidaan suorittaa myös kiertävänä varikolla, jolloin vältetään turhaa meteliä ja liikennettä.

Moottorikelkat merkataan katsastuksen yhteydessä. Moottorikelkan merkintään tulee käyttää erillistä tarraa tai muovisinettiä. Moottorikelkat pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille **Moottoriliiton** Teknisten sääntöjen kohdan 033.3.1 mukaisesti. Kilpailijan on esitettävä katsastuksessa kaikki kypäret, joita hän aikoo päivän aikana käyttää. Suojakypäret merkitään katsastuksen yhteydessä.

064.6.2 Melunmittaus

Melunmittaus voidaan suorittaa kaikille moottorikelkoille tai valikoiden pistokokein. Melutasoa on valvottava kilpailun ajan ja kovaääniset kelkat on mitattava tarvittaessa. Kaikissa luokissa katsastuksessa suurin sallittu meluraja on 114 dB **Moottoriliiton Teknisten sääntöjen mukaisesti**.

Kilpailun aikana ja jälkikatsastuksessa tai pistokokeissa mitattu tulos saa olla +1 dB (=115 dB).

Melunmittauksen tulokset merkitään katsastuspöytäkirjaan, jonka kilpailun valvoja tarkastaa ja allekirjoittaa.

Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä saa vaihtaa kilpailun aikana.

Hyväksytyn ja merkatun äänenvaimentimen ulostuloaukkoa ei saa jälkeinpäin muuttaa.

Äänimittarin tulee olla Class 1 tai 2 (Type 1 tai 2) **-tyyppiä**. Mittaus suoritetaan A-painotuksella FAST-asennossa **ja sillä** mitataan MAX-arvo.

Taustamelu ei saa ylittää 100 dB. Mittarin ympärillä tulee olla mitattavaa moottorikelkkaa, mittaajaa ja kilpailijaa lukuun ottamatta vapaata tilaa 10 metriä.

Äänimittari sijoitetaan moottorikelkan pakoputken kohdalle kohtisuoraan moottorikelkan oikealle puolelle (samalle puolelle missä putki on) kahden (2) metrin etäisyydelle pakoputkesta. Äänimittarin tulee olla jalustalla 1,35 metrin korkeudella maasta vaakatasossa. Mikrofonin suunnataan kohti moottorikelkkaa.

Mittaus suoritetaan valmiiksi lämmitetyille moottorikelkalle seuraavasti.

- Mittauspaikan tulee olla lumella (ei sulalla maalla)
- **Moottorikelkka tulee nostaa pukille ja telan on oltava irti maasta**
- Voimalinja on kytkettynä normaalisti
- **Suoritetaan** täyskaasumittaus siten, että kaasua painetaan kerralla nopeasti pohjaan ja pidetään pohjassa **kahden (2)** sekunnin ajan.

Mittaustuloksia ei pyöristetä alaspäin.

064.7 KILPAILIJAKOKOUS

Kilpailijakokous pidetään ennen kilpailun alkua. Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta kilpailuerän lähdössä, lähtötapa, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat.

Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailijakokoukseen. Junior-luokkien huoltajia suositellaan osallistumaan kilpailijakokoukseen.

064.8 LÄHTÖ

064.8.1 Lähdönjärjestelyt

Lähdönodotusalueelle tulee saapua ajoissa. Kilpailija, joka tulee alueelle sen jälkeen, kun lähtöä jo otetaan viivalle tai tutustumiskierrokselle, valitsee paikan viimeisenä. **Lähtöpaikka voi tällöin myös olla takarivissä.**

Mikäli kilpailija ei saa moottorikelkkaansa käyntiin siirryttäessä kilpailuerän lähtöön, ohittavat muut kilpailijat hänet.

Mikäli kilpailija saa moottorikelkkansa käyntiin ennen 15 sekunnin taulun nousua, ottaa hän paikkansa lähdön takarivistä.

Mikäli lähdön eturivissä olevalle kilpailijalle tulee teknisiä ongelmia ennen lähtöä, siirretään kilpailija lähdön takariviin.

Lähdön tapahduttua avustajat voivat mennä lähtöalueelle ja kilpailija voi edelleen osallistua erään.

Lähdön odotusalueen sulkeuduttua moottorikelkkaa ei saa vaihtaa.

Lähtöalueen portti sulkeutuu 15 sekunnin taulun noustua eli tämän jälkeen lähtöön ei enää voi osallistua.

Kilpailija, joka ei ole saapunut lähdönodotusalueelle ennen portin sulkeutumista, ei voi osallistua kyseiseen lähtöön.

Lähdön odotusalueelle voi tuoda vain yhden moottorikelkan kilpailijaa kohden eli ns. varamoottorikelkkojen tuonti lähdön odotusalueelle ei ole sallittua.

064.8.2 Lähtöalue

Radan tulee olla lähtölinjan kohdalla riittävän leveä, jotta vähintään 15 moottorikelkkaa voi lähteä samasta rivistä. Kutakin moottorikelkkaa kohti on varattava leveyssuunnassa 1,5 metriä tilaa. Lähtölinjan tulee sijaita siten, että se sallii tasaisen lähdön ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille kilpailijoille.

Lähtösuoran jälkeinen mutka ei saa olla ns. S-mutka, jossa ajolinjat leikkaavat.

Lähtöalueella sallitaan kilpailijoiden lisäksi yksi huoltaja Junior-luokan ja Naisten luokan kilpailijaa kohden sekä järjestäjän tarpeelliseksi katsomia edustajia ja hyväksymiä valokuvaajia lähtöjen aikana. Muissa luokissa avustajia ei sallita lähtöalueella. **Avustajien on poistuttava alueelta 15 sekunnin taulun noustessa.**

Lähtösuoralla saavat liikkua ainoastaan kilpailun toimitsijat ja kilpailun järjestäjän hyväksymät kuvaajat. Lähtöpaikan valmisteleminen kilpailija ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.) eikä lähtöpaikalle saa tuoda lisämateriaalia alustan muokkaamiseen. Lähtölinjan etupuolelle ei saa mennä.

Lämmityspukin käyttö lähtöalueella on kielletty!

064.8.3 Lähtötapa

Lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein **kilpailijoiden** ollessa yhdessä tai kahdessa rivissä. Lähtölinjalla moottorikelkan ohjauksen etummainen osa pitää olla lähtöviivalla.

Taaemman lähtörivin paikan määrittää kilpailun järjestäjä, kuitenkin niin, että takarivin kuljettaja saa lähtöpaikan eturivin kuljettajien välistä, ei suoraa kuljettajan takaa eikä tyhjän paikan takaa.

Lähtötapana käytetään lippulähtöä (vihreä lippu) tai lähtövaloja. Lähettäjä näyttää vihreää lippua, kun kaikki kilpailijat ovat saapuneet lähtöviivalle. Tämän jälkeen lähettäjä näyttää 15 sekunnin taulua täydet 15 sekuntia. Tämän jälkeen hän näyttää 5 sekunnin taulua **2-5 sekunnin** ajan, jolloin lippu vedetään nopeasti piilosta esiin tai kun punainen valo sammuu. Muun lähtötavan käyttäminen on kielletty.

064.8.4 Varaslähtö

Kilpailun johtaja tai hänen nimeämänsä toimitsija (esim. lähettäjä) ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailu keskeytetään. Tällöin kilpailijoiden on palattava lähtöviivalle alkuperäisessä järjestyksessä.

Varaslähdön ottanut kilpailija ohjataan uusintalähtöön viimeisenä takariviin tai eturiviin, mikäli takarivi ei ole käytössä ja irrottamaan turvakytin kelkasta. Kilpailijan on pidettävä turvakytin kädessään kypärän korkeudella. Lähtökäskystä kilpailija kiinnittää turvakytimen ja käynnistää laitteen. Micro-, Mini-, Junior **10-12**, Junior **12-14** ja Naiset-luokissa avustaja voi käynnistää laitteen.

Kilpailun johtaja tai hänen nimeämänsä toimitsija (esim. lähettäjä) voi keskeyttää lähdön liputtamalla punaisella lipulla. Tällöin lähtö on keskeytetty ennen starttia, joten moottorikelkat jäävät lähtöviivalle. Mikäli kilpailijoita lähtee liikkeelle, heidän annetaan ajaa takaisin omalle lähtöpaikalleen.

Lähdön keskeytyksen syynä voi olla lähettäjän tai kilpailun johdon havaitsema moottorikelkan liiallinen liikkuminen lähtöviivalla. Lähettäjän tai kilpailun johdon osoittaman yhden (1) kilpailijan toiminta tulkitaan tällöin varaslähdöksi. Kilpailijoita ei järjestellä lähtöviivalle uudestaan muiden kuin **varaslähdön ottaneen kilpailijan** osalta.

064.8.5 Karsintaerät

Mikäli kilpailussa on käytössä useita karsintaeräryhmiä, jaetaan kilpailijat ensimmäisen karsintaerän ryhmiin sarjataulukon sijoitusten mukaisesti siten, että pisteissä ensimmäinen A-ryhmään, toinen B-ryhmään jne.

Toiseen karsintaerään kilpailijat jaetaan ensimmäisen karsintaerän sijoituksen mukaan seuraavasti.

- A-ryhmän voittaja menee B-ryhmään ja B-ryhmän voittaja menee A-ryhmään
- A-ryhmän **toinen** jatkaa A-ryhmässä ja B-ryhmän **toinen** jatkaa B-ryhmässä
- A-ryhmän **kolmas** menee B-ryhmään, B-ryhmän **kolmas** menee A-ryhmään jne.

Parittomat sijoitukset siis vaihtavat karsintaeräryhmää ($A > B$, $B > A$). Parilliset sijoitukset jatkavat samassa karsintaeräryhmässä ($A > A$, $B > B$).

Jos kilpailija saa ensimmäisen karsintaerän aikana sattuneesta rikkeestä sijoitusrangaistuksen kilpailun johtajan toimesta, ei ko. rangaistus vaikuta toisen karsintaerän ryhmäjakoön. Rangaistus vaikuttaa ainoastaan ensimmäisestä karsintaerästä saatuihin pisteisiin.

Ellei kilpailun lisämääräyksessä ole muuta määritetty, alkuerässä voi olla maksimissaan viisitoista (15) kilpailijaa.

Alkueristä finaaliin pääsee suoraan yhdeksän (9) eniten pisteitä saanutta kilpailijaa, seuraavat viisitoista (15) kilpailijaa pääsevät Last Chance -erään.

064.8.6 Last Chance -erät

Last Chance -erän kuusi (6) parasta saavat osallistumisoikeuden finaaliin. Last Chancen voittaja menee eturiviin kymmenenneksi ja loput viisi (5) takariviin.

Ennen SM-luokkien Last Chance -erien alkua, on kyseisten luokkien osalta 30 minuutin tauko.

064.9 Kilpailun kulku

Kansallisissa kilpailuissa järjestäjä määrittelee ajokaaviot ja/tai erien pituudet. Pistelaskuissa käytetään SM-pisteitä.

SM-viikonloppuina ajetaan lajiryhmän määrittelemällä aikataululla.

Sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
SM-pisteet (Finaali)	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
SM-pisteet (alkuerät)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

064.9.1 Tasapisteet

Mikäli kahdella tai useammalla kilpailijalla on alkuerien jälkeen yhtä paljon pisteitä, ratkaistaan kilpailijoiden paremmuusjärjestys viimeisen ajetun alkuerän sijoituksen perusteella.

Mikäli tasapisteisten kilpailijoiden paremmuusjärjestystä ei saada määritetty viimeisen ajetun alkuerän tulosten avulla, käytetään ensimmäisen alkuerän tulosta paremmuusjärjestyksen määrittämiseen.

Mikäli molemmat erät ovat tasan, katsotaan kahden erän yhteenlaskettua kokonaisaikaa, joista parempi voittaa.

Mikäli kilpailussa ei käytetä sähköistä ajanottoa, on tulos tasapeli ja molemmat menevät jatsoon.

064.9.2 Palkintojenjako

Palkintojenjako järjestetään heti kilpailun päätyttyä. **Kilpailussa** voidaan järjestää myös useampi palkintojenjakotilaisuus, mikäli aikataulu sen mahdollistaa.

064.9.3 Päivän voittaja

SM-luokissa päivän voittaja ratkaistaan finaali-erässä. Mikäli ajetaan kaksi (2) finaali-erää, päivän voittaja lasketaan finaalien yhteispisteistä. Vaikka joku toinen kilpailija keräisi osakilpailusta yhteensä enemmän SM-pisteitä alkuerien avulla, on finaalin voittaja osakilpailun voittaja tai eniten finaalissa pisteitä kerännyt on osakilpailun voittaja.

064.9.4 Parc fermé

SM-luokkien **kolmen (3) parhaiten sijoittuneen** moottorikelkat ajetaan finaali-erien jälkeen Parc fermé -alueelle (Pro-luokassa palkintojenjaon jälkeen), josta moottorikelkat saa hakea pois vastalauseajan päätyttyä.

Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää myös Parc fermé -aluetta, jolloin viimeisen erän tai finaalin jälkeen kelkat ajetaan Parc fermé -alueelle, josta moottorikelkat saa hakea pois vastalauseajan päätyttyä.

064.9.5 Pakkasraja

Kilpailuissa pakkasraja on -20°C. Rajatapauksissa päätös SM-osakilpailun pitämisestä pyritään tekemään edellisenä päivänä klo 13 Ilmatieteen laitoksen ennusteen mukaan. Olosuhteiden äkillisessä muutoksessa **kilpailun tuomaristo voi päättää kilpailun perumisesta myös kilpailuaamuna.**

Kilpailu voidaan kuitenkin viedä läpi kansallisena kilpailuna esim. lyhennetyin kilpailuerin.

064.9.6 SM-sarjan, Suomen Cupin ja Junior Cupin kokonaispisteet

SM-sarjan, Suomen Cup- ja Junior Cup -lopputuloksiin lasketaan kaikki kilpailijoiden alku-, ja finaali-erissä kerätyt pisteet. **Kunkin sarjan voittaa eniten pisteitä kerännyt.**

Mikäli kahdella tai useammalla kilpailijalla on sarjataulukossa tasapisteet, ratkaistaan kilpailijoiden paremmuus urheilusäännöstössä määritetyn tasapistelaskennan mukaisesti.

064.10 KILPAILU/TURVALLISUUS

064.10.1 Ulkopuolinen apu

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty, ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä.

Junior- ja Naisten-luokkien kilpailuissa toimitsija voi/saa nostaa ja käynnistää kilpailijan moottorikelkan.

Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana.

Kaikki kilpailijalle annettavat merkinannot on tapahduttava ratavarikolta ja/tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.

064.10.2 Ajanotto ja kierroslaskenta

SM-kilpailuissa käytetään sähköistä ajanottoa **Snowcross-lajisäännön kohdan 064.3.6** mukaisesti.

Ajanoton ja/tai kierroslaskennan tulee tapahtua maalilinjan kanssa samalta linjalta.

Ajanoton ja/tai kierroslaskennan tulee olla varmennettu joko erillisen kierroslaskennan tai kameran avulla.

064.10.3 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta syystä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö lähtöviivalta, jolloin kilpailijat valitsevat lähtöpaikat uudestaan aika-ajojen tai sijoituspisteiden perusteella.

Mikäli kilpailuissa kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta tai -kierroksista, kilpailijat voidaan ottaa lähtöalueelle limittäiseen jonomuodostelmaan uusintastarttia varten siinä järjestyksessä, jossa he olivat kilpailun keskeyttämistä edeltävällä kierroksella ylittäessään maaliviivan. Kansallisissa kilpailuissa erä tulokset voidaan jättää voimaan.

Uusintastartti tapahtuu lippulähtönä ja kilpailua jatketaan jäljellä olevien kierrosten verran.

Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syylliseksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset **pois** kilpailuerästä tai siirtää heidät lähtemään uusintastarttiin letkan hänniltä. Kilpailuerä voidaan uusida vain kerran. Pro-, Pro Lite- ja Naiset-luokassa moottorikelkan vaihto on sallittua uusintalähtöjen välissä.

Mikäli kilpailuerästä on ajettu vähintään **puolet** (50 %), jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Jos kilpailun johtaja toteaa yhden tai useamman kilpailijan vastuulliseksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat kilpailun johtajan päätöksellä tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

Mikäli kilpailija poistuu kilpailuerän aikana rata-alueelta varikolle, kilpailija ei voi jatkaa ko. kilpailuerää.

064.10.4 Käyttäytyminen kilpailussa

Kilpailijat eivät saa syyllistyä säännön vastaiseen, epärehelliseen tai vaaraa aiheuttavaan käyttäytymiseen.

Kilpailuissa on ehdottomasti kiellettyä ajaa tai työntää moottorikelkkaa radan ajosuuntaa vastaan.

Oikaisu on kielletty. Kilpailijoiden tulee ajaa harjoituksen, aika-ajon ja kilpailuerän aikana vain radalla tai ratavarikolla. Oikaisun johdosta kilpailijalle voidaan määrätä rangaistus kilpailun johtajan päätöksellä.

Jos kilpailija poistuu radalta, hänen on palattava sille noudattaen erityistä varovaisuutta; ajoa nopeuttava oikaisu on kielletty.

Kierroksella jäänyt kilpailija ei saa tarkoituksellisesti hidastaa nopeammin ajavia.

064.10.5 Viralliset merkinannot

Viralliset taulumerkit annetaan valkoisella taululla, jossa mustat numerot.

Merkki	Tarkoitus
15	15 sekunnin kuluttua kääntyy viiden (5) sekunnin taulu
5	Lähtö tapahtuu 2-5 sekunnin kuluttua
2	Erää on jäljellä kaksi (2) rata kierrosta
1	Erää on jäljellä yksi (1) rata kierros

Viralliset lippumerkit annetaan seuraavin lipuin (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm).

Lippumerkki	Tarkoitus
Punainen lippu	Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo
Musta lippu ja taululla näytetty kilpailijan numero	Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle
Keltainen lippu, heiluva	Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin yli hyppääminen kielletty. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.
Ensiapulippu	Ensiapuryhmä tai muuta ensiapu henkilöstöä radalla tai radan välittömässä läheisyydessä. Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa. Vauhdin tulee selkeästi hidastua. Tela ei saa nousta maasta.
Sininen lippu	Sinut ohitetaan kierroksella. Huomioi takana tuleva, älä estä ohitusta.
Vihreä lippu	Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä / lähtölippu
Musta-valkoinen ruutulippu	Harjoitus/aika-ajo/kilpailu on päättynyt

Mikäli SM- tai Suomen Cup -luokan kilpailija ei noudata harjoitusajossa heiluvaa keltaista lippu ja / tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä viiden (5) sijan pudotuksella aika-ajon sijoitukseen. Muissa kilpailuluokissa kilpailun johtajalla on vapaus määrittää rangaistuksen suuruus.

Sinisen ja mustan lipun noudattamatta jättämisestä rangaistaan kilpailun johtajan toimesta.

Heiluvan keltaisen lipun ja ensiapulipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu seuraavalle **ratatuomaripisteelle**.

Mikäli onnettomuuskohdassa näytetään heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, tulee kilpailijoiden noudattaa vahvinta lippua. Edellä mainituista lipuista vaikutukseltaan vahvin on ensiapulippu **ja** heiluva keltainen lippu on seuraavaksi vahvin.

064.11 TULOKSET JA PISTEET

064.11.1 Veikkaus

Veikkaamista koskevat asiat käsitellään Urheilusäännösten kohdan 023.7 Vedonlyönti mukaisesti.

064.11.2 Palkinnot

SM-kilpailuissa on oltava palkinnot vähintään kolmelle (3) finaalin parhaalle.

Suomen Cup- ja kansallisten luokkien kilpailuissa **palkinnot on oltava** vähintään kolmelle (3) finaalin parhaalle.

Kaikille Mini- ja Micro-Junior-luokkien kilpailijoille **tulee antaa palkinto**.

064.12 TEKNISET SÄÄNNÖT

064.12.1 Moottorikelkat

Kilpailut ovat avoimia tehdasvalmisteisille moottorikelkoille.

Moottorikelkoissa **tulee olla** voimassa oleva liikennevakuutus.

Seuraavat sääntökohdat koskevat kaikkia luokkia (064.12.4, 064.12.5, 064.12.6, 064.12.7 pl. Pro-luokka, 064.12.8 ja 064.12.2, jossa on luokakohtaiset määritelmät moottorikelkoille.

064.12.2.1 Pro-luokka

1. Moottorikelkan tulee olla lähtökohdiltaan tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Muutokset, jotka eivät ole tässä erikseen kiellettyjä, ovat sallittuja.
2. Moottorin **tulee olla** nestejäähdytteinen Max 600 cc/ 2t tai 1100 cc/ 4t3. Moottorikelkassa saa olla vain yksi (1) pakoputki
3. Turbo ja ilokaasu **on** kielletty.
4. Nasta-/piikkimatot **on** kielletty

064.12.2.2 Pro Lite ja Naiset-luokat

1. Moottorin **tulee olla** nestejäähdytteinen max. 600cc/2t tai 1100cc/ 4t.
2. Vakioluokka, mutta kohdassa 064.14.7 mainitut muutokset sallitaan.
3. Polttoainetankin saa vaihtaa isompaan/pienempään tehdasvalmisteiseen CE-hyväksytyyn tankkiin.
4. Moottorikelkan sylinterikannen kokoa saa muuttaa tilavuutta suurentamalla.
5. Naisten luokassa ajava kilpailija, joka ei kilpailuvuoden aikana täytä 16 vuotta, tulee ajaa Junior **13-16-luokan** säännön mukaisella moottorikelkalla (ns. puolikaasu).
6. Naisten luokassa ei ole käytössä vuosimallirajoitukset.

7. Mikäli kilpailija osallistuu muulla kuin yleisesti snowcrossissa käytetyillä moottorikelkoilla, asia käsitellään tapauskohtaisesti lajiryhmässä.

064.12.2.3 Sport- ja Veteraani-luokat

1. Avoin kuutiolavuus/jäähdytysmuoto, viritysmuoto, virityssaste vapaa.
2. Moottorikelkan tulee olla kohdan 064.12.1 mukainen tehdasvalmisteinen moottorikelkka.

064.12.2.4 Junior 13-16 -luokka

1. Moottorin **tulee olla** ilma- tai nestejäähdytteinen max. 600cc/ 2t, tai max. 600cc 4t, nestejäähdytteinen.
2. Vakioluokka, mutta kohdassa 064.12.7 mainitut muutokset sallitaan.
3. **Luokkaan** hyväksytään myös ylivuotinen max. 600cc 2t nestejäähdytteinen vakiokilpuri, joka on varustettu rajoittimella.
4. Rajoitin on oltava kaasukahvaan sijoitettava alkuperäinen virallisen maahantuojan myymä ISR-määritysten mukainen kitti (ISR: Junior 14–15 & 16-17) eli ns. puolikaasukitti.
5. Ennen vuodenvaihdetta olevissa alkutalven kilpailuissa ylivuotiseksi malliksi katsotaan kyseisen vuosimallin kelkka, koska sitä on käytetty kilpailuissa edellisenä talvena.
6. Penkin muotoilu sallitaan (madallus).
7. Polttoainetankin saa vaihtaa isompaan/pienempään tehdasvalmisteiseen CE-hyväksytyyn tankkiin.

Luokkaan hyväksytyt moottorikelkkamallit ovat seuraavat.

- Arctic Cat Sno Pro 600, vuosimallit **2008-2025**
- Lynx Rave RS 600, vuosimallit **2008-2025**
- Polaris IQ R 600, vuosimallit **2008-2025**
- Ski-Doo MXZ RS, vuosimallit **2008-2025**

064.12.2.5 Junior 10-12- ja Junior 12-14-luokat

1. Lajisäännön kohdan 064.12.2.4 mukainen kelkka.

Seuraavat säännöt koskevat 600 cc nestejäähdytteisiä rajoitettuja kelkkoja.

2. Rajoitin on oltava kaasukahvaan sijoitettava alkuperäinen virallisen maahantuojan myymä ISR-määritysten mukainen kitti, joka sisältää kaasun liikkeen rajoittimen ja ECU boxin tai siihen asennettavan ohjelman (ISR: Junior Novice 10-13).
3. Moottorin kierrosluku on rajoitettu Eculla max 6500 RPM.
4. KytKentäkierros luku on max 4000 rpm, joka tarkistetaan toisiovariaattorin liikkeestä.
5. Pakoaukon säätimet tulee olla lukittu kiinniasentoon.
6. Pakoputken lämmitystoiminto tulee olla deaktivoitu.
7. Moottorikelkoissa on käytettävä ns. rajoitettua hätäkatkaisinta aina oman varikkopilttuun ulkopuolella.

Lisäksi luokkaan sallitaan myös puhallinjäähdytteinen max 600cc vakiomoottorikelkka, PALTEK oy:n tekemä (65hv) junior-kitillä varustettu moottorikelkkakelkka, Arctic cat BLAST ZR ja Yamaha SX Venom 121 -mallin moottorikelkka. Näihin kelkkoihin ei tarvita rajoitinta. Moottorikelkkoja koskevat kuitenkin muut vakiomoottorikelkan säännöt.

064.12.2.6 Mini Junior ja Micro Junior -luokat

1. Mini Junior -luokassa moottorikelkan kuutiotilavuus on 150-200cc.
2. Micro Junior -luokassa moottorikelkan kuutiotilavuus on 0-200cc.

Seuraavat säännöt koskevat molempia luokkia.

1. Luokat ovat vakioluokkia. Kaikkien voimansiirron osien vaihtaminen kielletty muihin kuin alkuperäisiin varaosiin.
2. Iskunvaimentimien ja suksien vaihto on sallittua mittasuhteita muuttamatta. Lisäreikien poraaminen on kielletty.
3. Iskunvaimentimien vaihto ei saa vaarantaa ohjauksen toimintaa (pitkä iskunvaimennin lukitsee ohjauksen hypyssä jne).
4. Telasolkien lisääminen on sallittu.
5. Rakenteiden vahvistaminen materiaalia lisäämällä on sallittu. Tehdasvalmisteisten vahvikesarjojen käyttö on sallittu, kunhan ne eivät muuta kiinnityspisteiden paikkoja alustassa tai etujousituksessa.
6. Sähköisen rajoittimen saa poistaa.
7. Kaasuttimen säätöjä saa muuttaa
8. Moottorikelkan ajoasentoa muokkaava ohjausakselin muutos on sallittu Arctic Cat ZR200 ja Yamaha SnoScoot ES -malleihin lajisääntöjen liitteen 1 mukaisesti. Tämä muutos on sallittu myös Lynx ja Ski-doo -malleihin.

Kyseisessä luokassa on vain yksi laitevalmistaja. Tämä valmistaja myy laitteet eri merkeille. Eri merkkien tarjoamat varaosat ja muut tarvikkeet ovat hyväksytyjä käyttää myös toisen merkin laitteissa.

064.12.2.7 Vintage-historiikkiluokka

Kilpaluokan tarkoitus on ylläpitää vanhoja kilpapakelkoja ja tarjota mahdollisuus kilpailla kyseisillä kelkoilla oman ikäkauden kelkoja vastaan.

Luokat ovat ns. Open-luokkia, joissa virittäminen on sallittua. Moottorikelkoissa käytetyt osat tulee kuulua kyseiseen ikäkauteen.

Luokat ovat moottorikelkkojen vuosimallien mukaan tai muiden ominaisuuksien mukaan rajatut.

Tarkemmat lajikohtaiset säännöt ovat Vintage Snowcross -lajisäännöissä vuodelle 2025.

064.12.2.8 Kerhojoukkueet

Kerhojoukkueiden SM-kilpailuun voidaan osallistua siten, että joukkueeseen kuuluu kolme (3) kilpailijaa.

Kerhojoukkuekilpailussa ajetaan kolme (3) erää. Kuhunkin erään osallistuu jokaisesta joukkueesta kaksi (2) kilpailijaa. Jokaisen joukkueen jäsenen on ajettava kaksi (2) erää. Joukkue voi itse päättää mihin erään kilpailijat osallistuvat.

064.12.2.9 Enduro/Sprint-luokka

Moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla.

Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

064.12.3 Polttoaine

Polttoaineeksi hyväksytään lyijytön vapaasti kaupan oleva polttoaine.

064.12.4 Roiskeläppä

Moottorikelkoissa tulee olla alkuperäinen roiskeläppä, tai riittävän jäykkä (ei saa taipua rullalle) omavalmiste, joka on max. 100 mm maasta kilpailijan istuessa kilpailijan paikalla.

064.12.5 Takavallo

Moottorikelkoissa tulee olla punaista valoa näyttävä yksittäinen takavallo, joka on vähimmäismitoiltaan 4 x 5 cm. **Takavalon pitää toimia niin kuin tehtaalta tullessaankin. Jarruvalon pitää syttyä jarrua painettaessa.**

Valon voi myös korvata kahdella tai useammalla takavalolla, joiden yhteenlaskettu koko on vähimmäismitoiltaan 4 x 5 cm. **Takavalon kirkkauden pitää vastata alkuperäisiä valoja.** Takapuskuri tai muu moottorikelkan osa ei saa rajoittaa valon näkyvyyttä taaksepäin.

064.12.6 Turvakytkin

Turvakytkin on oltava kiinnitettynä kilpailijaan tai huoltajaan aina kun moottorikelkan moottori on käynnissä. Turvakytkimen toimintaperiaatetta ei saa muuttaa.

064.12.7 Sallitut muutokset rakenteissa

1. Tyypikatsastettu vakimoottorikelkka.
2. Kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa.
3. Sylinterin poraaminen enintään 1 mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua.
4. Suksien ja alustan jouset ja iskunvaimentimet voi asentaa tai vaihtaa rungon tai alustan osien mittasuhteita muuttamatta. Iskunvaimentimen pituutta voi muuttaa.
5. Telamaton voi vaihtaa. Kaikki matot, jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja tuki-/ taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
6. Ohjaussuksien materiaali on metalli tai muovi. Pohjamuovit ovat sallittuja.
7. Suksien ohjauskiskojen on oltava **Moottoriliiton** teknisten sääntöjen kohdan 029.15.10 mukaiset.
8. Kallistuksenvakaajan voi vaihtaa, poistaa tai lisätä.
9. Jarrulevyille suunnattu kuomun sisäpuolinen ilmanohjain on sallittu. Ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste
10. Vain alkuperäiset kytkimet ovat sallittuja.
11. II-variaattorin saa vaihtaa
12. Välityssuhdetta saa muuttaa sekä kytkimen ja II-variaattorin säätöosia saa vaihtaa.
13. Variaattorin suoja Pellin saa vahvistaa tai tehdä kokonaan uuden tukevamman kuin alkuperäinen.
14. Käsinsuojat on sallittu.
15. Muovinen pohjajanssari on sallittu.

16. Moottorikelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta. Moottorikelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon, johon suksien tukivarret kiinnittyvät.
17. Moottorikelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua.
18. Tuulilasin saa poistaa.
19. Etuvalot saa poistaa.
20. Moottorikelkan kuomun sekä muut näkyvät muoviosat voi vaihtaa.
21. Sähköstartin ja akun saa poistaa.
22. Alustan pyöriä saa lisätä tai vähentää.
23. Penkin saa vaihtaa.
24. Power commander tai vastaavan säätöyksikön lisääminen on sallittu kuitenkin siten, että lisäsuuttimia ei saa asentaa.
25. Liukurungot voi vahvistaa tai vaihtaa mittasuhteita muuttamatta.
- 26. Muovisen takarungon saa vaihtaa metalliseen.**

064.12.8 Kielletyt muutokset rakenteissa

1. Jälkiasennetut turbot
2. Ilokaasut
3. Piikki- ja nastamatot ja jälkikäteen mattoihin lisätyt liukuesteet
4. Aktiivisäätöiset iskunvaimentimet