



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



VINTAGE SNOWCROSS

2026

Vintage Snowcross -lajisääntö 2026

066	VINTAGE SNOWCROSS	3
066.1	SÄÄNNÖT	3
066.2	KILPAILIJALISENSSI	3
066.3	ILMOITTAUTUMINEN	3
066.4	KILPAILUTOIMINTA	3
066.4.1	Turvallisuus ja kilpailu	3
066.4.2	Moottorikelkkojen katsastus	3
066.4.3	Ajovarusteet ja kilpailija	4
066.5	LUOKAT	4
066.6	YLEISET TEKNISET SÄÄNNÖT	4
066.6.1	Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain	5
066.6.1.1	Junior C380	5
066.6.1.2	Leafer 1	6
066.6.1.3	Leafer 2	6
066.6.1.5	Kasari Neste	6
066.6.1.6	Ysäri alle 500	6
066.6.1.7	Ysäri yli 500	6
066.6.1.8	Vakio Puhallin	7
066.6.1.9	Millenium alle 500	7
066.6.1.10	Millenium yli 500	7
066.6.1.11	Jokamiesluokka	7

MUUTOSHISTORIA		
Versio	Päivämäärä	Muutokset
Versio 1.0	19.12.2025	Lajisääntö on vahvistettu ja julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla

066 VINTAGE SNOWCROSS

066.1 SÄÄNNÖT

Niiltä osin, kun tässä lajisäännössä ei toisin määrätä, noudatetaan Snowcrossin lajisääntöä (064).

066.2 KILPAILIJALISENSSI

Kaikilla Moottoriliiton kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva Moottoriliiton tai toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi.

Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista.

066.3 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu noudattamaan Urheilusäännöstössä, lajisäännöissä sekä lisämääräyksessä määritellyjä sääntöjä ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset tehdään Motti-järjestelmän kautta. Kilpailijan sähköisesti lähettämä ilmoittautuminen on vahvistettava allekirjoituksella viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

066.4 KILPAILUTOIMINTA

066.4.1 Turvallisuus ja kilpailu

- Ohjaajakokous on pakollinen kaikille kuljettajille ja toimitsijoille.
- Ratatuomarien (nk. lippumiehet) on oltava opastettu ja koulutettu.
- Kilpailuradat on suunniteltava vanhoille kelkoille soveltuviksi.
- Viralliset merkinannot ja lippusäännöt ovat Snowcross-lajisäännösten kohdan 064.10.5 mukaiset.
- Varikkomatto moottorikelkalle sekä huoltoautolle varikolla on pakollinen. Varikkomaton minimimitat ovat 100 cm x 160 cm.
- Harjoitukset järjestetään luokittain tai kilpailijat neljään (4) eri ryhmään jaettuna.
- Kilpailuerien pituudeksi suositellaan n. 5 minuuttia +1 kierros.
- Moottorikelkkaa lämmitettäessä takaa ja sivuilta suojaava varikkopukki on pakollinen.
- Vastalauseiden ja vetoomusten osalta noudatetaan Moottoriliiton Urheilusäännöstöä.
- Kilpailun järjestäjä voi jättää luokkia pois kilpailusta sekä tarvittaessa yhdistää luokkia tai lähtöjä esimerkiksi radan kulumisen, aikataulujen sovittamisen tai luokan osallistujamäärän perusteella.
- Kuljettaja saa halutessaan osallistua vanhemman luokan kelmalla vastaavaan uudempaan luokkaan.
- Erässä keskeyttäneille ei jaeta pisteitä.

066.4.2 Moottorikelkkojen katsastus

Ennen kilpailuja tarkastetaan moottorikelkan sääntöjen mukaisuus sekä kilpailijan varusteet. Liikennevakuutus on pakollinen.

066.4.3 Ajovarusteet ja kilpailija

Kiinteällä leukasuojalla oleva hyväksynyt täyttävä kypärä on pakollinen.

Rinta-/selkäsuoja on pakollinen. Suositellaan, että ne olisivat Snowcross-lajisäännön kohdan 064.3.5 mukaiset suojat. Lisäksi suositellaan käytettävän polvisuojia.

Kilpailijan on pidettävä moottorikelkkailuun tarkoitettuja, suojaavia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja ajosaappaita (suosituksena ovat Motocross-ajosaappaat).

Aikuisten luokkiin voi osallistua sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 15 vuotta.

066.5 LUOKAT

Kilpailijoiden ikäraja määritellään sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on.

Luokka	Määritelmä
Junior C380	Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat alle 380cc, vuosimallit 1900–1999. Kuljettajan ikä 10–15 vuotta
Leafer 1	1-sylinteriset moottorikelkat, joissa suksen jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimallirajoja.
Leafer 2	2- tai useampi sylinteriset moottorikelkat, joissa suksien jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimallirajoja.
Naiset	Moottorikelkat, vuosimallit 1900–2005.
Kasari Puhallin	Erillisjousituksella varustetut puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980–1991.
Kasari Neste	Erillisjousituksella varustetut nestejäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980–1991.
Ysäri alle 500	Alle 500cc-moottorikelkat, vuosimallit 1992–1998.
Ysäri yli 500	Yli 500cc-moottorikelkat, vuosimallit 1992–1998.
Vakio Puhallin	Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1992–2005. Ski-Doo REV ei ole sallittu.
Millenium alle 500	Alle 500cc-moottorikelkat, vuosimallit 1999–2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja. Luokassa saa ajaa myös Vakio Puhallin -luokan moottorikelkalla.
Millenium yli 500	Yli 500cc-moottorikelkat, vuosimallit 1999–2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.
Jokamiesluokka	Max. kuutiotilavuus 650 cc. Ikäraja 16 vuotta. Luokkaan ei voi osallistua SM Snowcross -luokkien, Pro, Pro Lite, Naiset ja Junior 14-16 kilpailijat

066.6 YLEISET TEKNISET SÄÄNNÖT

- Piikki- ja nastamatot on kielletty kaikissa luokissa.
- Moottorikelkkaa saa muuttaa ja virittää muissa luokissa, paitsi luokissa Vakio Puhallin ja Junior C380, aikakauden mukaisilla osilla, jotka ovat olleet kaupallisesti saatavilla moottorikelkan kilpailuluokan määrittävällä ajanjaksolla. Aikakauden hengen mukaiset omavalmisteosat ovat sallittuja. Luokkien Vakio Puhallin ja Junior C380 sallitut muutokset on eritelty tarkemmin lajisääntöjen kohdassa 4. Ilokaasut ja moottorin ahtaminen on kielletty kaikissa luokissa. Moottorikelkoissa käytettävä lyijytöntä kaupallisesti saatavissa olevaa polttoainetta.

- Säännöt perustuvat tuotantokelkkojen malleihin. Moottorikelkan vuosimalli määrää luokan, luokkiin sallitun moottorin sekä alustan. Vuosimallilla tarkoitetaan sitä vuotta ja ajokautta, mille moottorikelkka on esitelty ja se ollut vapaasti saatavilla. Esituotantomalleja tai prototyyppejä ei lueta vapaasti saatavilla olleiksi kelkoiksi. Alkuperäiset kilpailuhistorian omaavat ns. tehdaskilpapelkat ovat sallittuja siinä luokassa mihin ne vuosimallinsa puolesta kuuluvat.
- Vuosimalliltaan uudempi moottorikelkka voidaan sallia vanhemman ikäkauden luokkaan, sillä edellytyksellä että moottorikelkka on samanlainen kuin vanhemman ikäkauden luokkaan kuuluvat vuosimallit.
- Mikäli moottorikelkassa käytetään uudempia osia kuin siinä on alun perin ollut, moottorikelkka kuuluu uudempien osien mukaiseen kilpailuluokkaan. Esimerkiksi uudemman ikäkauden luokan moottori vanhemman luokan rungossa määrittää moottorikelkan uudempaan luokkaan.
- Kilpailunumerot merkittävä moottorikelkkaan selkeästi isolla fontilla (valkealla pohjalla mustat numerot). Numeroiden pitää näkyä sivuille ja eteen. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit vähintään 15 mm.
- Jarrut, voimansiirto, kaasuttimet, iskunvaimentimet ja sukset ovat vapaat muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhallitimet ja Junior C380. Luokan Vakio Puhallin ja Junior C380 sallitut muutokset on eritelty kohdassa 4.
- Istuimen ulkonäkö tulee olla aikakauden mukainen.
- Voimansiirto tulee olla asianmukaisesti suojattu.
- Hätäkatkaisija on pakollinen.
- Takavalon tulee toimia ja valotehon tulee olla jarruvaloa vastaava (=21w hehkupolttimo tai vastaava).
- Moottorikelkan rungon leikkaavat osat, kuten suksien reunat ja tunnelin terävät reunat, tulee olla pyöristettyjä.
- Roiskeläpän tulee olla alkuperäinen tai alkuperäisen kaltainen kuminen roiskeläppä. Kilpailijan ollessa kyydissä roiskeläpän etäisyys maahan saa olla max. 100 mm.
- Lajin luokittelusta vastaa Moottoriliiton MK-lajiryhmä.
- Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee kilpailupaikalla kilpailun johtaja yhteistyössä katsastuspäällikön kanssa. Kilpailun johtajan tekemästä päätöksestä on mahdollisuus jättää vastalause Urheilusäännösten mukaisesti.

066.6.1 Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain

066.6.1.1 Junior C380

Moottorikelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, mutta seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan.

- Telan max. harjakorkeus on 38 mm
- Moottorin poraaminen max. 1 mm ylikokoon sallitaan.
- Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.
- Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.
- Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.
- Kuomun saa vaihtaa.
- Sukset saa vaihtaa.
- Iskunvaimentajat saa vaihtaa.
- Moottorikelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.

VINTAGE SNOWCROSS 2026

(Julkaistu 19.12.2025)

- Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.
- Polttoainetankin saa vaihtaa.
- Ohjaustangon saa vaihtaa.
- Vaijerijarrun saa vaihtaa nestetoimiseen.

066.6.1.2 Leafer 1

- Telan max. harjakorkeus on 32 mm.
- Maksimiraideleveys on 100 cm.
- Nestejäähdytteisen moottorin on oltava alle 300cc-moottori, ilmajäähdytteisen moottorin on oltava alle 500cc-moottori. Moottorin lohkon on oltava moottorikelkasta. Moottorin tulee olla vuosimallia 2000 tai vanhempi.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

066.6.1.3 Leafer 2

- Telan max. harjakorkeus on 32 mm.
- Maksimiraideleveys on 100 cm.
- Moottorin tulee olla "latikeula"-moottorikelkasta.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

066.6.1.4 Kasari Puhallin

- Telan max. harjakorkeus on 32 mm.
- Moottorikelkan moottorin on oltava ilmajäähdytteinen, vuosimallin 1980–1991 tai vanhempi moottori.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
- Lynx Racing mallissa 1992 esitelty ns. PPS-alusta ei ole sallittu.

066.6.1.5 Kasari Neste

- Telan max. harjakorkeus on 32 mm.
- Moottorikelkan moottorin on oltava nestejäähdytteinen, vuosimallin 1980–1991 tai vanhempi moottori.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
- Lynx Racing mallissa 1992 esitelty ns. PPS-alusta ei ole sallittu.

066.6.1.6 Ysäri alle 500

- Telan max. harjakorkeus on 38 mm.
- Moottorikelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992–1998 tai vanhempi alle 500cc nestejäähdytteinen moottori.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

066.6.1.7 Ysäri yli 500

- Telan max. harjakorkeus on 38 mm.
- Moottorikelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992–1998 tai vanhempi yli 500cc moottori.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

066.6.1.8 Vakio Puhallin

Moottorikelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, mutta seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan.

- Telan max. harjakorkeus on 38 mm.
- Moottorin poraaminen max. 1 mm ylikokoon sallitaan.
- Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.
- Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.
- Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.
- Kuomun saa vaihtaa.
- Sukset saa vaihtaa.
- Iskunvaimentajat saa vaihtaa.
- Moottorikelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.
- Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.
- Polttoainetankin saa vaihtaa.
- Ohjaustangon saa vaihtaa.
- Vaijerijarrun saa vaihtaa nestetoimiseen.

066.6.1.9 Millenium alle 500

- Telan max. harjakorkeus on 44 mm.
- Moottorikelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999–2005 tai vanhempi alle 500cc moottori.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

066.6.1.10 Millenium yli 500

- Telan max. harjakorkeus on 44 mm.
- Moottorikelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999–2005 tai vanhempi yli 500cc moottori.
- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

066.6.1.11 Jokamiesluokka

- Vakiokelkka
- Kuutiotilavuus max. 650 cc