

Kilpailuiden järjestäjien infotilaisuus

Tammikuu 2026



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Etäkokouksen toimintaohjeet



- Mikrofonit on tärkeä pitää suljettuna muiden puheenvuorojen ajan. Kameran voi halutessaan pitää päällä.
- Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää keskusteluosiossa tai pyytää puheenvuoroa Teamsin kättä nostamalla.
 - Infotilaisuudessa keskitymme yleisiin kilpailutoimintaa koskeviin asioihin, joten lajikohtaiset kysymykset välitetään lajiryhmille vastattavaksi.
- Tilaisuus tallennetaan ja on myöhemmin katsottavissa myös jälkikäteen Moottoriliiton YouTube-kanavan kautta.



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Tilaisuuden ohjelma

- Ajankohtaiset asiat ja ennakkokysymykset
- Kilpailutoiminnan yleiset asiat vuonna 2026
- Sääntömuutokset vuodelle 2026
- Keskustelu ja kysymykset



Tilaisuuden tavoitteet

- Luoda uutta ja avointa toimintakulttuuria kilpailutoimintaan
- Tarjota matalan kynnyksen tilaisuus kysyä, kommentoida ja keskustella yleisistä kilpailutoimintaan liittyvistä asioista
- Verkostoitua muiden kilpailuita järjestävien ihmisten kanssa
- Vahvistaa yhteisten toimintatapojen ja käytänteiden rakentumista lajista ja kilpailusta riippumatta



Ajankohtaiset asiat



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Koulutukset



- A- ja B-toimitsijakoulutukset sekä Turva-lisäosan koulutukset on julkaistu koulutuskalenterissamme (moottoriliitto.fi/koulutus)
 - Mikäli koulutusten ajankohdat eivät sovi, otathan yhteyttä ja katsotaan tarpeen mukaan koulutustilaisuuden järjestelyitä yhdessä
- Tammikuussa 2026 järjestetään seuraavat koulutukset
 - **A-toimitsijakoulutus**, keskiviikko 21.1.2026 kello 17-21 (Teams)
 - **B-toimitsijakoulutus**, torstai 22.1.2026 kello 17-21 (Teams)
 - **Turva-lisäosan koulutus**, tiistai 27.1.2026 kello 17-20 (Teams)
- Vuonna 2026 toimitsijakoulutukset ovat osallistujille maksuttomia



Tukesin webinaari 20.1.2026



- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) järjestää **palveluntarjoajille suunnatun webinaarin tiistaina 20.1.2026 kello 9-10:30** (Teams) palvelun vaarojen tunnistamisesta
- Palveluntarjoajalla (esim. tapahtuman järjestäjällä) on kulutuspalvelulain mukaisesti muun muassa velvollisuus tunnistaa palvelunsa vaarat ja dokumentoida ne kirjallisesti
- Lisätiedot ja ilmoittautuminen webinaariin **13.1.2026 mennessä:**
 - <https://tukes.fi/tapahtumat/2026-01-20/webinaari-palvelun-vaarojen-tunnistaminen>



Ennakkokysymykset



- **Sportity:** Vähäisen käytön vuoksi Moottoriliitto ei tarjoa Sportitya kilpailuiden järjestäjille maksutta vuonna 2026. Maksuton ilmoitustaulu on käytettävissä Motti 2.0:ssa.
- **Riskienarvionti:** Moottoriliiton verkkosivuilta löytyvältä Materiaalit ja ohjeet –sivulta löytyy riskimatriisityökalu riskienarviontiin
- **Varikolla ajaminen:** Tässä on lajikohtaisia eroja, mutta kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus kirjata käytännöt lisämääräykseen
- **Olosuhteiden vaikutukset (talvi):** Lajikohtaisesti asiasta voi olla kirjauksia lajisäännöissä. Kilpailulupaprosesseissa ja muissa hallinnollisissa asioissa olosuhteita voidaan ottaa huomioon.

Kilpailutoiminnan yleiset asiat vuodelle 2026



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Motti 2.0 -palvelu



- Moottoriliiton jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmä Motti on uudistunut 2.0-versioon, joka löytyy **tulosarkisto.fi**-osoitteesta
- Kaikki jäsenyysasiat sekä kilpailutoiminnan asiat (kilpailijalisenssit, kilpailulupakäsittelyt, ilmoittautumiset, kilpailijanumerot) siirtyvät uuteen versioon vuoden 2026 aikana
- Uudistuksen tavoitteena on parantaa ja kehittää Motti-palveluita, jotta ne helpottavat asioiden hoitamista
- Kirjautuminen onnistuu jatkossakin samalla sähköpostiosoitteella
 - Ensimmäisellä kirjautumiskerralla pitää luoda itselleen uusi salasana



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Katsastus ja ääntenmittaus



- Katsastus on tärkeä osa kilpailun kokonaisuutta, jossa varmistetaan kilpailijan kilpailukaluston sekä suojavaarusteiden olevan kunnossa ja täyttävän niille asetetut vaatimukset
- Katsastus on tärkeä osa myös turvallisuutta, joten se tulee suorittaa huolellisesti
- Varsinaisen alkukatsastuksen lisäksi, valvontaa kilpailun aikana ei saa unohtaa
- Ääntenmittaus on osa katsastusta ja sen avulla varmistetaan, että kilpailukaluston äänitasot pysyvät säädetyissä rajoissa

Kilpailun ensiapu ja -hoito



- Ensiapuvalmiutta koskevat säännöt päivitettiin turvallisuussäännösten uudistuksen yhteydessä 2025.
- Ensiavun vähimmäistaso on määritelty lajikohtaisesti ensiapuvalmiustaulukossa. Lähtökohtana on yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö, jossa on säännöissä määrätty henkilöstö, varusteet ja lääkkeet
 - Myös palveluntarjoaja täyttää asetetut vaatimukset (toimilupa, vakuutus)
- Ensiapuvalmiuden tarkastuslomake on kilpailun järjestäjän käytettävissä vuodesta 2026 alkaen



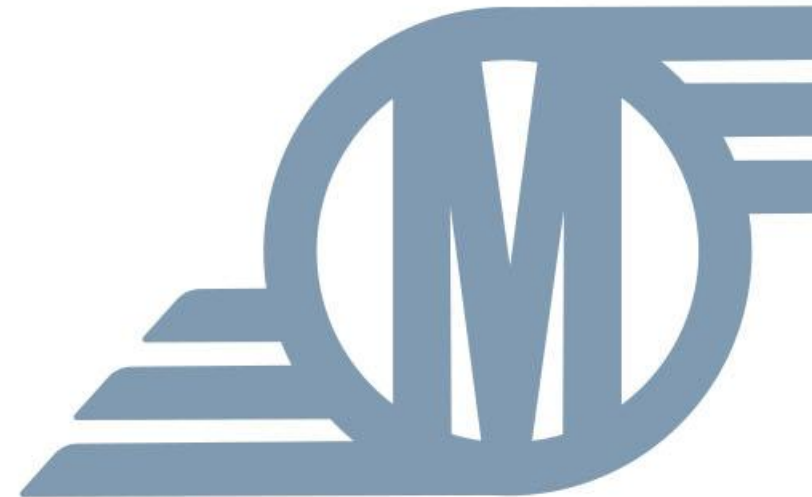
Moottoriliiton logo



- Moottoriliiton logo ja visuaalinen ilme uudistui syksyllä 2024
- Tarkistattehan, että kilpailunne tiedoissa sekä materiaaleissa on käytössä uusi logomme!
- Moottoriliiton logo on saatavissa Moottoriliiton verkkosivuilta, joilla kaikki materiaalit on koostettu *Materiaalit ja ohjeet* –sivulle
 - (<https://moottoriliitto.fi/materiaalit-ja-ohjeet/>)



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Tehtävänjako toimistolla



Henkilö ja yhteystiedot	Tehtävät
Ville Salonen ville.salonen@moottoriliitto.fi / 040 590 8666	Osallistumismaksujen tilitykset
Miska Jokinen miska.jokinen@moottoriliitto.fi / 040 190 9475	Yhteyshenkilö , kilpailutoiminnan yleiset asiat (mm. kilpailuluvat, Motti-asiat), vakuutusvapautusasiat
Maria Välimäki maria.valimaki@moottoriliitto.fi / 040 508 9634	Kilpailijanumerot, kilpailijalisenssit, starttiluvat, kilpailijalisenssitodistukset, laskutus
Kaisa Lökfors kaisa.lokfors@moottoriliitto.fi / 0400 882 414	Viestintäasiat
Tomi Konttinen tomi.konttinen@moottoriliitto.fi / 040 530 5493	Valmennukselliset asiat

*Jos et tiedä, kenelle asia kuuluu, voit käyttää myös toimistomme yleisiä yhteystietoja
(kilpailut@moottoriliitto.fi / office@moottoriliitto.fi tai 0207 789 960)*



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

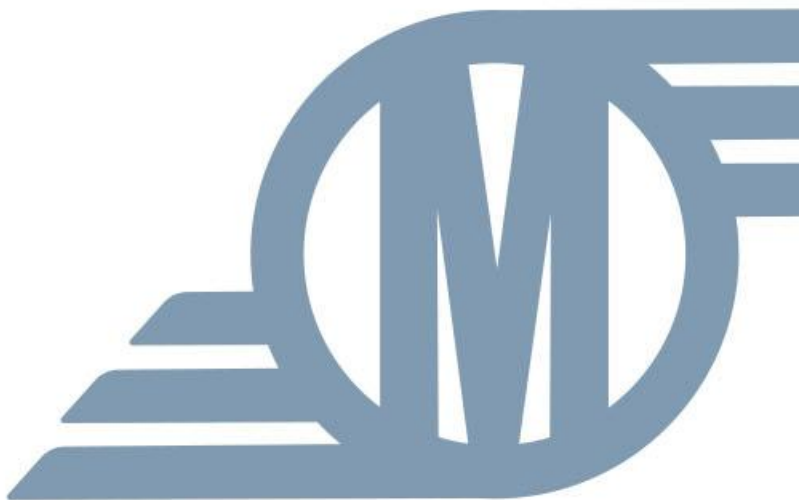
Lisätietoja ja neuvoja



- Moottoriliiton verkkosivut (moottoriliitto.fi)
- Kyseisen lajin lajiryhmä, yhteystiedot Moottoriliiton verkkosivuilla (moottoriliitto.fi/lajit)
 - Myös yhteydenottolomake on käytettävissä verkkosivuilla (moottoriliitto.fi/yhteystiedot)
- Moottoriliiton toimisto
- Muut kilpailuiden järjestäjät
- Viranomaiset



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Yhteistyö ja yhteydenpito



- Kilpailun järjestäjille on oma WhatsApp-ryhmä, johon ovat tervetulleita kilpailuiden järjestäjien edustajat
- WhatsApp-ryhmässä on mahdollista pitää yhteyttä muihin kilpailun järjestäjiin sekä kysyä matalalla kynnyksellä neuvoja, vinkkejä ja apua muilta kilpailun järjestäjiltä
- Ryhmän kautta voidaan myös informoida tärkeistä liittotason tilaisuuksista, tapahtumista tai ajankohtaisista aiheista kilpailuiden järjestäjille
- Liittyminen ryhmään onnistuu [liittymislinkin](#) kautta



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailulupa ja kilpailun tiedot Motissa



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailun hallinta Motti 2.0:ssa



- **Kilpailun järjestäjä** luo kilpailutapahtuman Motti 2.0:n kilpailukalenterihakemuksen yhteydessä
- Varsinainen kilpailulupahakemus ja lisämääräys täytetään Motti 2.0:n **viimeistään 45 vuorokautta** ennen kilpailua
 - Kilpailulupahakemuksen saapuessa alle 45 vuorokautta ennen kilpailua, voidaan kilpailulupamaksun lisäksi veloittaa Moottoriliiton hinnaston mukainen myöhästymismaksu
- Kilpailulupa-asiat käsitellään pääsääntöisesti Motti 2.0:n kautta. Seuraattehan sitä, kun kilpailulupahakemus on jätetty käsittelyyn!

Kilpailulupa



- **Kilpailulupa** toimii todistuksena viranomaisille voimassa olevasta vastuuvakuutuksesta
- Kun kilpailulupa on myönnetty, se lisätään Motin kilpailutapahtuman *Sisäiset liitteet* –osioon
- Kilpailulupa laskutetaan kilpailun järjestäjältä kilpailun jälkeen



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailulupa

- **Kilpailulupadokumentti** sisältää tiedon vastuuvakuutuksen voimassaolosta sekä keskeiset kilpailun tiedot, kuten tuomariston puheenjohtajan yhteystiedot sekä tiedon kilpailulupamaksusta ja tuomariston kulukorvauksista.

Olemme tänään myöntäneet kilpailuluvan seuraavan kilpailun järjestämiseksi.

Luvan voimassaolon edellytyksenä on, että kilpailu/kokoontumisajo järjestetään sopuinnussa voimassa olevien kansainvälisen ja kansallisen urheilusäännösten sekä muiden Suomen Moottoriliiton sääntöjen/määräysten kanssa.

Kilpailulupanumero(t) 26/XX/YY	Kilpailun järjestäjä Mallilan Moottorikerho ry	
Kilpailupäivämäärä(t) 1.1.2026	Laji(t) Enduro	Kilpailun laajuus Kansallinen
Kilpailun valvoja/tuomari Mikko Mallikas		
Sähköpostiosoite mikko.mallikas@moottoriliitto.fi		Puhelinnumero 040 123 4567
Kilpailulupa myönnetään seuraavin lisäehtoin/-määräyksin • Kilpailun järjestäjän tulee...		

OP Vakuutus Oy on myöntänyt Suomen Moottoriliitto ry:lle vastuuvakuutuksen nro 16-549-997-7 kilpailun järjestäjän vahingonkorvausvelvollisuuden varalta. Korvauksen enimmäismäärä on henkilö- ja esinevahingoista vahinkotapahtumaa kohti 1.000.000 €. Kilpailun järjestäjän omavastuu on vahinkotapahtumaa kohti 500 €. Vakuutuksessa noudatetaan yleisiä vastuuvakuutusehtoja.

Huomioithan, että harrastajalisenssi ei ole voimassa kansallisissa kilpailuissa!

SUOMEN MOOTTORILIITTO RY – FINLANDS MOTORFÖRBUND RY

Helsingissä 2. tammikuuta 2026

Miska Jokinen (040 190 9475)

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄLLE

Kilpailulupamaksu 0,00 €	Myöhästymismaksu 0,00 €	Käsittelykulu 5,00 €	Yhteensä 0,00 €
------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

Katso seuraavalta sivulta ohjeistus valvojan/tuomarin kulukorvauksia koskien.

Lisämääräyksen muutokset



- **Kilpailun järjestäjä** voi tehdä muutoksia kilpailun lisämääräykseen kilpailuluvan myöntämiseen saakka
- **Kilpailuluvan myöntämisen jälkeen** lisämääräykseen voidaan tehdä muutoksia **ainoastaan kilpailun tuomariston päätöksellä**
 - Kilpailun järjestäjä ei pysty itse enää kilpailun vahvistuksen jälkeen tekemään muutoksia Motti-tietoihin
 - Lisämääräyksen muutoksia on esimerkiksi kilpailun ilmoittautumisaikaa tai ilmoitettua aikataulua koskevat muutokset
 - Hyväksytyistä muutoksista lähetetään tieto **kilpailun tuomariston toimesta** Miskalle **kirjallisesti** (sähköpostitse tai tuomariston pöytäkirjalla)



Kilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksut



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailuihin ilmoittautuminen



- **Kilpailijat** ilmoittautuvat kilpailuihin Motti 2.0:n kautta sekä maksavat kilpailun järjestäjän määrittelemän osallistumismaksun ilmoittautumisen yhteydessä
- Kilpailijan tulee hoitaa ilmoittautuminen ja osallistumismaksu uuden ostoskorin myötä kolmen (3) tunnin aikarajan sisällä
 - Motti 2.0 tarkistaa ilmoittautumisen yhteydessä, että kilpailijalla on kilpailemiseen oikeuttava ja voimassa oleva kilpailijalisenssi
- Kilpailun järjestäjä voi tarvittaessa syöttää kilpailijan ilmoittautumisen *Lisää kilpailija* –toiminnolla



Osallistumismaksut



- Kilpailun osallistumismaksut määritellään Motti 2.0:ssa kilpailutapahtuman *Tapahtumaluokat*-kohdassa luokittain
- Tieto kilpailijan suorittamasta osallistumismaksusta kirjautuu Motti 2.0:n, kun kilpailija **palaa asianmukaisesti takaisin Motti 2.0:n maksusuorituksen jälkeen**
- Moottoriliitto tilittää osallistumismaksut kilpailun järjestäjälle kilpailun jälkeen (vähennettynä 5 €:n transaktiomaksulla/kilpailija)



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailija- ja kertalisenssit



- Kilpailija- ja kertalisenssit myydään Motti 2.0:n kautta
 - Paikan päällä myydyistä kertalisensseistä on toimitettava **koontilistaus** välittömästi kilpailun jälkeen Moottoriliiton toimistolle
- Vuonna 2026 on myynnissä kaksi kilpailijalisenssivaihtoehtoa
 - **Aikuisten** lisenssi yli 16-vuotiaille
 - **Nuorisolajit**-lisenssi alle 16-vuotiaille
- Kilpailijalisenssiin voidaan liittää OP-Sportturva tai kilpailijan oma tapaturmavakuutus
- **Harrastelisanssillä ei voi osallistua kansallisiin kilpailuihin!**



Toimitsijalisenssitehtävät

- Kilpailun tuomaristo
 - Tuomariston puheenjohtaja (A-toimitsijalisenssi)
 - Tuomariston jäsenet, kaksi (2) henkilöä (A, joissakin tapauksissa B)
- Johtavat toimitsijat
 - Kilpailun johtaja (A)
 - Kilpailun sihteeri ja ajanottopäällikkö (B)
 - Katsastuspäällikkö (B + K-lisäosa)
 - Ympäristöpäällikkö (B + Y-lisäosa)
 - Turvallisuuspäällikkö (A- tai B-toimitsijalisenssi sekä Turva-lisäosa)

Toimitsijalisenssin myöntäminen



- Toimitsijalisenssin myöntäminen edellyttää Moottoriliiton järjestämän A- tai B-toimitsijalisenssikoulutuksen suorittamista
- Toimitsijalisenssi on **voimassa kolme (3) vuotta** kerrallaan
 - **Huom!** Toimitsijalisenssiä tulee anoa koulutuksen jälkeen erikseen Moottoriliiton verkkosivuilta löytyvällä sähköisellä hakemuksella!
- Vuodesta 2026 toimitsijalisenssin uusinta edellyttää toimitsijalisenssikoulutuksen suorittamista
- Toimitsijalisenssin myöntäminen edellyttää SUEKin *Puhtaasti paras ja Reilusti paras* –verkkokoulutusten suorittamista



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailudokumentit ja tulokset



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailudokumentit ja tulokset

- Kilpailuiden viralliset asiakirjat tulee toimittaa **viimeistään kolmen (3) vuorokauden kuluessa** kilpailun päättymisestä
 - Virallisia asiakirjoja ovat kilpailulupa-anomus, lisämääräys, tuomariston pöytäkirjat (ei ratalajeissa), valvoja- tai tuomariraportti, ympäristöraportti, kilpailun tulokset, kertalisenssit sekä vastalauseet ja niiden käsittelylomakkeet
- Osan dokumenteista voi toimittaa Moottoriliiton sähköisten lomakkeiden avulla, jolloin dokumentit siirretään Motti 2.0:n Moottoriliiton toimistolta käsin



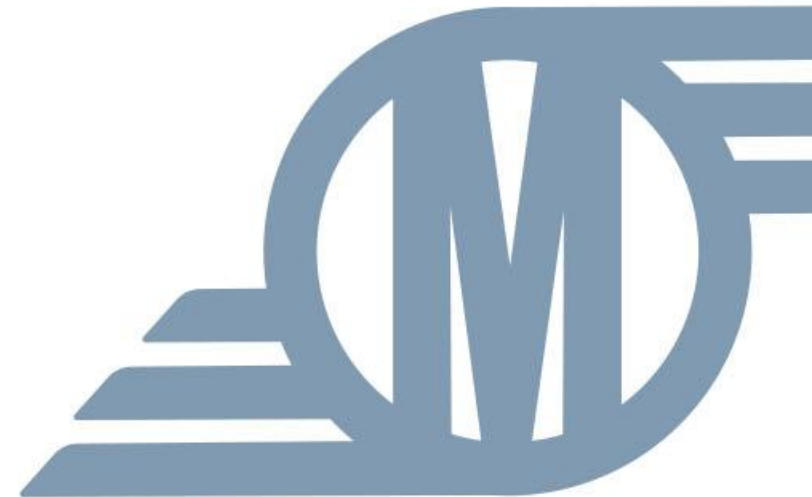
Kilpailudokumentit ja tulokset



- Kilpailuiden tulokset tulee toimittaa Motti 2.0 -palveluun
- Kilpailuiden tulokset sekä lajikohtaiset sarjataulukot löytyvät jatkossa molemmat Motti 2.0 -palvelusta



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Sääntömuutokset 2025



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sääntömuutokset vuodelle 2026



- Voimassa olevat ja viralliset kilpailutoiminnassa noudatettavat säännöt löytyvät aina Moottoriliiton verkkosivujen **Säännöt**-osiosta (<http://www.moottoriliitto.fi/saannot>)
 - Sääntömuutokset on korostettu lihavoidulla fontilla ja sinisellä tekstillä
- Vuoden 2026 Urheilu- ja turvallisuussäännöt on julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla torstaina 27.11.2025
 - Tekniset säännöt ovat parhaillaan käsittelyssä ja julkaistaan pian
- Osa lajisäännöistä vuodelle 2026 on julkaistu, mutta valtaosa lajisäännöistä on vielä käsittelyssä



Sääntöjen noudattaminen



- Kilpailukaudella 2025 sääntöjen noudattaminen tai niiden noudattamattomuus herätti yleistä keskustelua.
- **Sääntöjä tulee noudattaa aina** – ei vasta sitten, kun asiaan puututaan tai annetaan esimerkiksi rangaistus.
- Kilpailijoilla, kilpailun järjestäjillä tai tuomareilla/tuomaristoilla ei ole oikeutta muuttaa kilpailutoiminnan sääntöjä (poikkeuksena kilpailun lisämääräys).
 - Sääntömuutokset tulevat aina voimaan Moottoriliiton johtoryhmän tai hallituksen hyväksymänä/vahvistamana.



Moottoriliiton sääntö rakenne



Julkinen valta

Lait ja asetukset

Moottoriliiton hallitus

Urheilusäännöstö

Tekniset säännöt

Turvallisuussäännöstö

Lajiryhmä

Lajisäännöt

Kilpailun järjestäjä

Lisämääräys



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Urheilusäännösten muutokset



- Urheilusäännöstöön on tehty seuraavat muutokset
 - Kilpailujen järjestäminen(kohta 04)
 - Moottoriliiton myöntämät kilpailut järjestetään Moottoriliiton sääntöjen (Urheilu- ja lajisäännöt) mukaisesti. FIM:n ja FIM European kilpailut järjestetään luvan myöntäneen järjestön sääntöjen mukaan. **Kilpailun järjestäjä sitoutuu noudattamaan Moottoriliiton asettamia sääntöjä sekä lakeja, asetuksia ja muita viranomaisohjeita ja -määräyksiä.**
 - Racing For Fun (RFF) –tapahtumat (kohta 06.1.6)
 - Racing For Fun (RFF) -tapahtumat voidaan järjestää Moottoriliiton hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti. **Ohjeistus on julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla.**



Urheilusäännösten muutokset



- Mestaruuspisteet (kohta 08.4)
 - **Mikäli lajissa on vain yksi SM- tai Suomen Cup -osakilpailu, ei sarjataulukkoa muodosteta vaan sarjamestaruus jaetaan suoraan kilpailun tulosten perusteella.**
- Kilpailujen johto ja valvonta (kohta 09.1)
 - **Kilpailun järjestäjäkerho vastaa kilpailun toteutuksen johtamisesta ja valvonnasta. Kilpailun johtajan tulee huolehtia, että kilpailuorganisaatiossa on riittävästi ja osaavia ihmisiä toteuttamassa kilpailua. Kilpailua toteuttamassa oleville ihmisille tulee järjestää tehtäviinsä perehdytys.**
- Toteuttavat toimitsijat (kohta 09.1.1)
 - **Turvallisuuspäällikkö (A- tai B-toimitsijalisenssi ja Turva-lisäosa)**



Urheilusäännösten muutokset



- Toimitsijoiden nimittäminen (kohta 09.1)
 - **Toimitsijoiden nimittämisessä voi olla lajikohtaisia poikkeuksia, joista on mainittu kyseisen lajin lajisäännössä.**
- Toteuttavien ja valvovien toimitsijoiden esteellisyys (09.9)
 - **Läheisellä kilpailijalla tarkoitetaan esimerkiksi puolisoa, vanhempia, lapsia tai sisaruksia. Toimitsijan on tarvittaessa arvioitava läheisyyttään kilpailijaan tapauskohtaisesti.**
- Tuomariston kokoonpano (010.1)
 - Lajisäännöissä voi olla tarkentavia **tai edellä mainitusta poikkeavia** sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen. Kilpailun järjestäjä nimeää tuomariston sihteerin.



Urheilusäännösten muutokset



- Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet (010.2.1)
 - **Ensiapuvalmiuden tarkastus; sekä**
 - **Kilpailun aloittamiselle ei ole esteitä.**
- Tuomariston asema (010.3)
 - Tuomaristolla ei ole oikeutta muuttaa tai tehdä lisäyksiä Urheilu- **tai lajisäännöstöön.**
 - Tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava rangaistuksia määritessään asianosaista kilpailijaa tai toimitsijaa. Vastalausesta käsitellessään tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava vastalauseen tekijää **ja mahdollisia muita asianosaisia, joita käsiteltävänä oleva asia koskee. Kuuleminen voi tapahtua kasvotusten, puhelimitse tai poikkeustilanteissa myös kirjallisesti. Jos asianosaista ei yrityksistä huolimatta tavoiteta, asia voidaan ratkaista tätä kuulematta.**



Urheilusäännösten muutokset



- Kilpailulupahakemus ja lisämääräys (kohta 013.2)
 - Kilpailun lisämääräyksen tulee sisältää kaikki Urheilusäännöstöä täydentävät määräykset ja kyseistä kilpailua koskevat yksityiskohdat. Ne eivät saa olla Urheilusäännösten tai lajisääntöjen määräysten vastaisia. **Kyseisen lajin lajiryhmän tulee tarkistaa lajisääntöjen osalta kilpailun lisämääräys ennen Moottoriliiton toimiston käsittelyä. Lajiryhmän tulee erityisesti tarkistaa kilpailun luokat ja mahdollisten arvojen (SM, Suomen Cup) oikeellisuus sekä muut lajikohtaiset määräykset, jotta niissä ei ole ristiriitaisuuksia lajisäännön kanssa.**
- Turvallisuus (013.7)
 - Turvallisuussäännösten lisäksi turvallisuutta koskevia määräyksiä voi olla myös kyseisen lajin lajisäännöissä.



Urheilusäännösten muutokset



- Järjestäjän vastuu (kohta 014.1)
 - Moottoriliiton kilpailuluvalle järjestettävän kilpailun vastuullinen taho on järjestäjänä toimiva jäsenyhdistys (moottorikerho) tai erillisellä sopimuksella järjestämisoikeuden saanut taho. Järjestäjän vastuulla on järjestää kilpailu Suomessa voimassa olevan lainsäädännön, Moottoriliiton sääntöjen sekä annettujen määräysten ja ohjeiden mukaisesti. Mahdolliset korvausvaatimukset määräytyvät vahinkojen korvaamisesta annettujen säästöjen mukaisesti.
 - Moottoriliitto vastaa kilpailutoiminnan sääntöjen määrittelystä, ajantasaisuudesta sekä valvonnasta tässä Urheilusäännöstyssä kohdassa 10 määritellyn tuomariston kautta. Moottoriliitto on vastaa siitä, että kilpailun järjestäjille on annettu selkeät ja riittävät ohjeistukset kilpailun toteuttamisesta säädetyllä tavalla.



Urheilusäännösten muutokset



- Kilpailijoiden tapaturmavakuutus (014.3)
 - **Kilpailijan tulee aina huolehtia, että hänen ajoneuvo on vakuutettu liikennevakuutuslainsäädännön mukaisesti.**
- Ilmoittautumisajan päättymisen (kohta 015.4)
 - **Jälki-ilmoittautumisesta voidaan määrätä kilpailun lisämääräyksessä.**
 - **Kansainvälisten kilpailuiden ilmoittautumisajan päättymisestä määrätään kyseisen kilpailun lisämääräyksessä. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvien pyydetään olemaan yhteydessä Moottoriliiton toimistolle hyvissä ajoin ennen kilpailua tarvittavien lisenssitodistusten, starttilupien tai kansainvälisten kilpailijalisenssien hankkimista varten.**



Urheilusäännösten muutokset



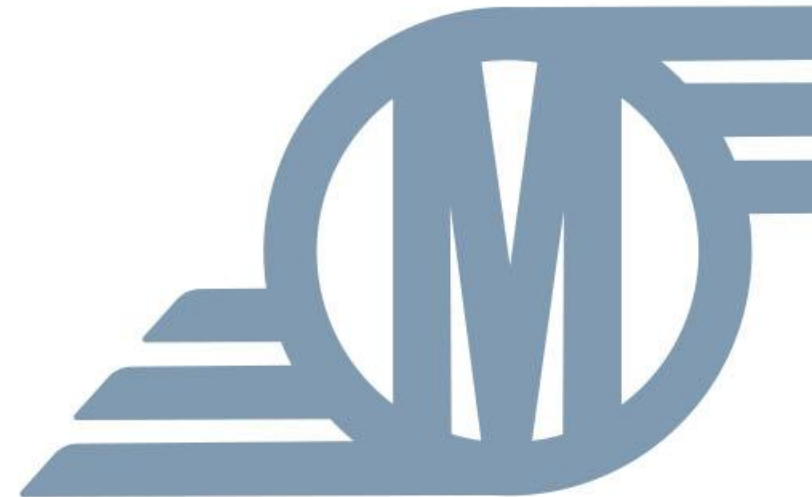
- Ilmoittautumismaksujen palauttaminen ja ilmoittautumisten peruuttaminen (kohta 015.7)
 - Ilmoittautumisajan jälkeen perustellusta syystä tapahtuvissa osallistumisen peruutuksissa kilpailun järjestäjän tulee palauttaa osallistumismaksu, josta voidaan vähentää 25 %:n suuruinen toimistomaksu. Lisämääräyksessä voidaan antaa edellä olevaa tarkentavia määräyksiä kilpailumaksun palauttamisesta.
 - Kilpailussa esimerkiksi sääolosuhteista tai onnettomuuksista johtuvien poikkeustilanteiden jälkeen suoritettavista osallistumismaksujen palautuksista päätetään tapauskohtaisesti erikseen.
- Starttiluvat (kohta 015.8)
 - Ulkomailta Suomeen tulevilla kilpailijoilla (lukuun ottamatta Ruotsista, Norjasta, Tanskasta) tulevia kilpailijoita) tulee olla kansallisen lajiliittonsa myöntämä starttilupa, joka on toimitettava sähköisesti etukäteen tai esitettävä viimeistään kilpailupaikalla kilpailun järjestäjälle.



Urheilusäännösten muutokset



- Menettelytavat ja vastalauseiden jättöaika (020.3)
 - Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee jättää viimeistään 30 **minuutin kuluessa sen päätöksen julkaisusta, johon haluaa hakea muutosta.**
 - Vastalauseita kilpailun **nimetyn toimitsijan** tekemää päätöstä kohtaan ei voida käsitellä, mikäli päätöksen seurausta ei voida enää vastalausemenettelyssä korjata.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Kypärän käyttäminen (013.7.1.1)
 - Kilpailijan, kilpailijoiden huoltohenkilöiden sekä kilpailun toimitsijoiden on käytettävä ajoneuvon tyypin mukaista kypärää liikkeessaan moottoriajoneuvolla (**esim. moottoripyörällä, mönkijällä**) kilpailu- ja tapahtuma-alueella. **Kypärän käyttöä suositellaan myös polkupyörällä, sähköpotkulaudalla tai skeittilaudalla liikuttaessa.**
 - Kilpailun järjestäjän suositellaan ohjeistavan myös muita tapahtuma-alueella olevia ihmisiä käyttämään kypärää **edellä kuvatulla tavalla heidän** liikkeessaan **mainituilla ajoneuvoilla** tapahtuma-alueilla.
- Median akkreditoituminen (kohta 013.7.1.2)
 - Kilpailun järjestäjällä on oikeus evätä media-akkreditointi, mikäli median edustaja ei noudata annettuja ohjeita.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Median akkreditoituminen (kohta 013.7.1.2)
 - Median edustajan toiminta ei saa aiheuttaa haittaa, häiriötä tai vaaraa kilpailun järjestelyille tai toimitsijoiden työskentelylle.
 - Kilpailualueella liikkua hyväksytysti akkreditoituneen median edustajan on käytettävä huomioväristä liiviä. Kilpailun järjestäjän tulee pyydettäessä lainata huomioliivejä median edustajille.
- Kiinteät ja/tai tilapäiset rakenteet (kohta 013.7.1.4)
 - Tilapäisten rakenteiden, kuten varikkoteltojen, osalta kilpailun järjestäjää pyydetään huomioimaan Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) ja pelastuslaitosten kumppanuusverkoston laatimassa turvallisuusohjeessa annetut ohjeet. Ohje löytyy Moottoriliiton verkkosivujen Kuluttajaturvallisuus-osioista.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Kuulon ja näön suojaaminen (kohta 013.7.1.5)
 - Moottoriurheilussa kilpailutapahtumissa oleva melu on voimakasta ja myös pitkäkestoista. Kaikkia kilpailutapahtumiin osallistuvia suositellaan suojaamaan kuulonsa ajosuoritusten/-tapahtumien aikana.
 - Kilpailua radan tai reitin varressa seuraavia kehoitetaan varovaisuuteen ja huolehtimaan näön suojaamisesta tarvittaessa.
- Turvallisuutta koskevat asiakirjat (kohta 013.7.4)
 - Kilpailutapahtumaa varten on laadittava Pelastuslain mukainen yleisötapahtuman pelastussuunnitelma, **jota voidaan kutsua myös turvallisuussuunnitelmaksi.** Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että myös **Kulutuspalvelulain** määrittelemät asiat ovat kirjattuna pelastussuunnitelmaan tai **ne täytyy voida osoittaa muulla kirjallisella dokumentaatiolla.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuutta koskevat asiakirjat (kohta 013.7.4)
 - **Kilpailun järjestäjän tulee laatia turvallisuussuunnitelma Moottoriliiton laatimalle mallipohjalle.**
 - Turvallisuutta koskevat dokumentit **tulee** tallentaa myös Motin kilpailutapahtuman sisäisiin liitteisiin **kilpailulupakäsittelyn yhteydessä.**
- Viestintäyhteydet (kohta 013.7.6)
 - **Viestivälineiden kuuluvuus kilpailualueella on varmistettava etukäteen.**
- Turvallisuuspäällikkö (kohta 013.7.7)
 - Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailulle turvallisuuspäällikkö, jolla ei saa olla kilpailutapahtumassa muita kuin turvallisuuteen liittyviä tehtäviä (**lukuun ottamatta Urheilusäännösten kohdan 09.2 tarkoittamia lajisäännöissä hyväksytyjä poikkeuksia**). Turvallisuuspäälliköllä **tulee olla** voimassa oleva A- tai B-toimitsijalisenssi sekä Turva-lisäosa suoritettuna.

Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuuspäällikkö (kohta 013.7.7)
 - Turvallisuuspäälliköllä tulee olla **viestiyhteys kilpailun turvallisuusorganisaatioon kuuluvien (mm. ensiapu/-hoito, liikenteenohjaus, järjestyksenvalvonta)** sekä kilpailun johtajan kanssa.
- Turvallisuustyöryhmä (kohta 013.7.8)
 - Turvallisuustyötä tehdään aktiivisessa yhteistyössä kilpailuiden järjestäjien, viranomaisten ja muiden sidosryhmien ja toimijoiden kanssa.
 - Turvallisuustyöryhmällä on oikeus saada käyttöönsä turvallisuuden kehittämistä varten tarpeelliseksi arvioimansa tiedot. Kilpailutoiminnassa tapahtuneiden onnettomuuksien selvittämiseksi turvallisuustyöryhmällä on oikeus saada käyttöönsä tarvitsemansa aineisto, kuten turvallisuutta koskevat suunnitelmat ja lupadokumentit.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Tutkijalautakunnan nimeäminen (kohta 013.7.9.1)
 - **Tieto onnettomuudesta välitetään välittömästi Moottoriliiton pääsihteerille ja puheenjohtajistolle.**
- Tutkijalautakunnan tehtävät (kohta 013.7.9.2)
 - **Tutkijalautakunta voi dokumentoida onnettomuuteen liittyviä asioita onnettomuustutkintapöytäkirjan lisäksi esimerkiksi kuvin, videoin ja haastatteluin.**
 - **Toimiston henkilöstö toimittaa onnettomuustutkintapöytäkirjat Moottoriliiton turvallisuustyöryhmälle sekä hallitukselle asian jatkokäsittelyä varten. Kukin edellä mainituista tahoista arvioi tapauskohtaisesti tilanteen edellyttämät toimenpiteet. Onnettomuustutkintaa koskeva materiaali käsitellään aina luottamuksellisesti.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)
 - Ensiapu tai -hoitopalvelun tarjoaja vastaa siitä, että heidän tarjoamansa palvelu täyttää alla **ja liitteessä 1** mainitut ensiapusäännöt.
 - **1 Hoitotason ensihoitoyksiköllä (ambulanssilla)** tarkoitetaan sellaista ajoneuvoa, jossa on vähintään liitteessä 1 mainitut varusteet sekä lääkkeet.
 - **2 Ensihoitoyksikön henkilöstön** tulee **täyttää ensihoitoasetuksen (585/2017) 8 §:n kohdan 3 a ja b pätevyysvaatimukset sekä vähintään hoitotasoisella ensihoitajalla** tulee olla voimassa oleva lupa lääkkeellisen hoidon suorittamiseen.
 - **3 Ensiaputaitoisuus voidaan osoittaa esimerkiksi terveydenhuollon ammattitutkinnon tai suoritettun ensiapukoulutuksen avulla.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Laji	Ensiapuvalmius ja sen tasoluokitus	Henkilöstön pätevyys ja määrä	Muu ensiapuvalmius
Circuit Racing	Kaksi (2) ensihoitoyksikköä, vähintään yksi (1) hoitotasolla ¹ Kansallisissa ja erikseen lajisäännöissä määritellyissä kilpailuissa ensiapuvalmius voidaan toteuttaa edellä kuvatusta poiketen lajisäännön mukaisesti	Jokaisessa ensihoitoyksikössä tulee olla vähintään kaksi (2) hoitajaa ja heidän tulee täyttää ensihoitoasetuksen mukaiset pätevyudet ²	
Classic-lajit	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Cross Country	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Drag Racing	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Enduro	Ensiapuhenkilöstö	Vähintään kaksi (2) ensiaputaitoista ³ henkilöä.	Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta
Jäärata	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Moottorikelkkalajit	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Motocross (myös QUAD ja ATV, Sivuvaunut)	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	Ensiavun aloittamisen nopeuttamiseksi radan varrelle voidaan tarvittaessa sijoittaa 1–2 henkilön ensiapuryhmiä
Ratalajit	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Supermoto	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Trial	Ensiapuhenkilöstö	Vähintään kaksi (2) ensiaputaitoista ³ henkilöä.	Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä



Turvallisuussääntöjen muutokset



- LIITE 1 Kilpailun hoitotasaisen ensihoitoyksikön varusteet
 - **Oheisessa taulukossa on määritelty kilpailussa päivystävän hoitotasaisen ensihoitoyksikön vähimmäisvarusteet, jotka kyseisestä yksiköstä tulee löytyä, jotta kilpailu voidaan aloittaa.**

Varusteet	Lääkkeet
• Alkometri (kalibroitu säännönmukaisesti) • Chest Seal • EKG / Defibrillaattori • Eri kokoisia imukatetreja • Happi (kiinteä ja kannettava) + hengitysmaski • Hengityspalje ja -maski (lasten ja aikuisten koot) • Hypotermian hoitovälineet • Imulaite (mekaaninen ja/tai koneellinen) • Neulorakosenteesivälineet (väh. 2 kpl) • Ilmatien varmistamiseen tarvittavat välineet (intubaatiovälineet tai esim. I-Gel) • Kantotuoli • Korvalämpömittari • Lämpöpeite (nk. avaruuslakana) • Lääkkeenantomaski (aerosolilääkkeille) • Nesteytysvälineet (+ IV-antotapaan tarvittavat välineet) • Paarit • Rankalauta ja/tai kauhapaarit • Ruiskupumppu • Saturaatiomittari • Sidostarpeet, paineside ja hemostaattinen sidos • Stetoskooppi • Tukikaulurit, lasten ja aikuisten koot (esim. Stiffneck) • Tyhjiölastat (+ pumppu) • Tyhjiöpatja (+ pumppu) • Vaatesakset • Verenpainemittari (manuaalinen) • Verensokerimittari	Ambulanssissa tulee olla lääkinällinen valmius seuraaviin tilanteisiin - Elvytyslääkkeet - Hengityksen hoitolääkkeet - Kouristelun hoitamiseen tarvittavat lääkkeet - Verenpaineen hoitolääkkeet - Kipulääkitys (iv ja po) Esimerkkejä lääkkeiden vaikuttavista aineista, joita sisältäviä lääkkeitä ambulanssista tulee löytyä - (Antihistamiini) - Asetyylisalisyylihappo (po) - Adrenaliini - Fentanyyli - Ibuprofeeni - Midatsolaami - Natriumkloridi - Oksikodoni - Parasetamoli - Salbutamoli



Keskustelu ja kysymykset

Voit kirjoittaa kysymyksesi keskusteluun tai nostaa Teams-käden
ylös pyytääksesi puheenvuoroa



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Palautekysely

Keräämme palautetta kilpailutoiminnan infotilaisuuksista sähköisen verkkolomakkeen avulla, jotta voimme kehittää tilaisuuksia entistä paremmaksi.



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kiitos osallistumisesta!

Mukavaa kilpailukautta 2026!



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND