

Kilpailuiden tuomaristojen ja tuomareiden infotilaisuus

Tammikuu 2026



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Etäkokouksen toimintaohjeet



- Mikrofonit on tärkeä pitää suljettuna muiden puheenvuorojen ajan. Kameran voi halutessaan pitää päällä.
- Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää keskusteluosiossa tai pyytää puheenvuoroa Teamsin kättä nostamalla.
 - Infotilaisuudessa keskitymme yleisiin kilpailutoimintaa koskeviin asioihin, joten lajikohtaiset kysymykset välitetään lajiryhmille vastattavaksi.
- Tilaisuus tallennetaan ja on myöhemmin katsottavissa myös jälkikäteen Moottoriliiton YouTube-kanavan kautta.

Tilaisuuden ohjelma

- Ajankohtaiset asiat
- Tuomariston työskentely kilpailukaudella 2026
- Sääntömuutokset vuodelle 2026
- Keskustelu ja kysymykset



Tilaisuuden tavoitteet

- Luoda uutta ja avointa toimintakulttuuria kilpailutoimintaan
- Tarjota matalan kynnyksen tilaisuus kysyä, kommentoida ja keskustella yleisistä kilpailutoimintaan liittyvistä asioista
- Verkostoitua muiden tuomaristotehtävissä ihmisten kanssa
- Vahvistaa yhteisten toimintatapojen ja käytänteiden rakentumista lajista ja kilpailusta riippumatta



Ajankohtaiset asiat



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Koulutukset



- A- ja B-toimitsijakoulutukset sekä Turva-lisäosan koulutukset on julkaistu koulutuskalenterissamme (moottoriliitto.fi/koulutus)
 - Mikäli koulutusten ajankohdat eivät sovi, otathan yhteyttä ja katsotaan tarpeen mukaan koulutustilaisuuden järjestelyitä yhdessä
- Tammikuussa 2026 järjestetään seuraavat koulutukset
 - **A-toimitsijakoulutus**, keskiviikko 21.1.2026 kello 17-21 (Teams)
 - **B-toimitsijakoulutus**, torstai 22.1.2026 kello 17-21 (Teams)
 - **Turva-lisäosan koulutus**, tiistai 27.1.2026 kello 17-20 (Teams)
- Vuonna 2026 toimitsijakoulutukset ovat osallistujille maksuttomia



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailutoiminnan yleiset asiat vuodelle 2026



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Motti 2.0 -palvelu



- Moottoriliiton jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmä Motti on uudistunut 2.0-versioon, joka löytyy **tulosarkisto.fi**-osoitteesta
- Kaikki jäsenyysasiat sekä kilpailutoiminnan asiat (kilpailijalisenssit, kilpailulupakäsittelyt, ilmoittautumiset, kilpailijanumerot) siirtyvät uuteen versioon vuoden 2026 aikana
- Uudistuksen tavoitteena on parantaa ja kehittää Motti-palveluita, jotta ne helpottavat asioiden hoitamista
- Kirjautuminen onnistuu jatkossakin samalla sähköpostiosoitteella
 - Ensimmäisellä kirjautumiskerralla pitää luoda itselleen uusi salasana



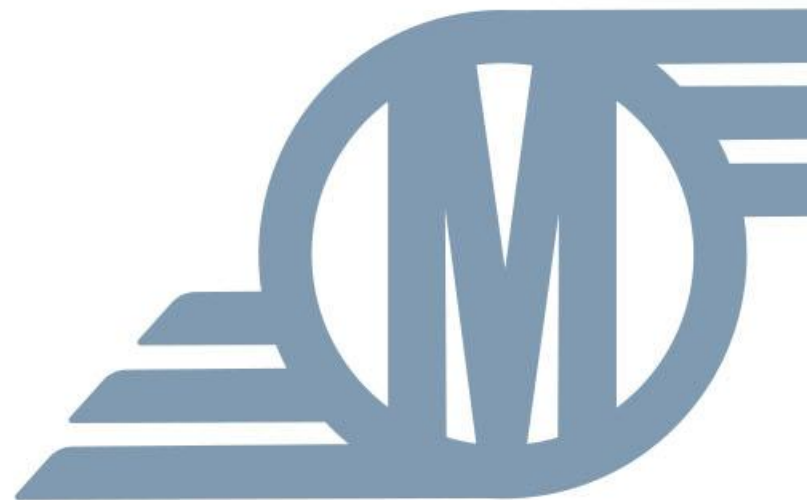
Moottoriliiton logo



- Moottoriliiton logo ja visuaalinen ilme uudistui syksyllä 2024
- Tarkistattehan, että kilpailunne tiedoissa sekä materiaaleissa on käytössä uusi logomme!
- Moottoriliiton logo on saatavissa Moottoriliiton verkkosivuilta, joilla kaikki materiaalit on koostettu *Materiaalit ja ohjeet* –sivulle
 - (<https://moottoriliitto.fi/materiaalit-ja-ohjeet/>)



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Tehtävänjako toimistolla



Henkilö ja yhteystiedot	Tehtävät
Ville Salonen ville.salonen@moottoriliitto.fi / 040 590 8666	Osallistumismaksujen tilitykset
Miska Jokinen miska.jokinen@moottoriliitto.fi / 040 190 9475	Yhteyshenkilö , kilpailutoiminnan yleiset asiat (mm. kilpailuluvat, Motti-asiat), vakuutusvapautusasiat
Maria Välimäki maria.valimaki@moottoriliitto.fi / 040 508 9634	Kilpailij numerot, kilpailijalisenssit, starttiluvat, kilpailijalisenssitodistukset, laskutus
Kaisa Lökfors kaisa.lokfors@moottoriliitto.fi / 0400 882 414	Viestintäasiat
Tomi Konttinen tomi.konttinen@moottoriliitto.fi / 040 530 5493	Valmennukselliset asiat

*Jos et tiedä, kenelle asia kuuluu, voit käyttää myös toimistomme yleisiä yhteystietoja
(kilpailut@moottoriliitto.fi / office@moottoriliitto.fi tai 0207 789 960)*



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

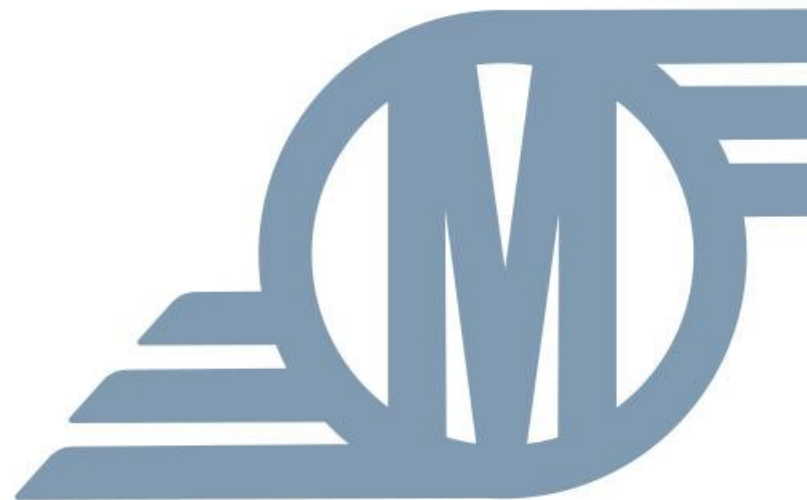
Lisätietoja ja neuvoja



- Moottoriliiton verkkosivut (moottoriliitto.fi)
- Kyseisen lajin lajiryhmä, yhteystiedot Moottoriliiton verkkosivuilla (moottoriliitto.fi/lajit)
 - Myös yhteydenottolomake on käytettävissä verkkosivuilla (moottoriliitto.fi/yhteystiedot)
- Moottoriliiton toimisto
- Muut kilpailuiden järjestäjät
- Viranomaiset



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Yhteistyö ja yhteydenpito



- Kilpailun tuomareille/tuomaristoille on oma WhatsApp-ryhmä, johon ovat tervetulleita tuomari- ja tuomaristotehtäviä hoitavat
- WhatsApp-ryhmässä on mahdollista välittää huomioita ja havaintoja kilpailutoiminnasta sekä tiedustella äkillisten muutosten sattua sijaista tuomari- tai tuomaristotehtäviin
- Ryhmän kautta voidaan myös informoida tärkeistä liittotason tilaisuuksista, tapahtumista tai ajankohtaisista aiheista
- Liittyminen ryhmään onnistuu [liittymislinkin](#) kautta



Tuomariston työskentely



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Tuomariston rooli

- Tuomariston tehtävänä on valvoa, että kilpailutoiminnan sääntöjä noudatetaan. Tuomariston toimivalta alkaa, kun kilpailun lisämääräys on hyväksytty.
- Tuomariston tehtävä ei aina ole helppo ja välillä on pystyttävä tekemään vaikeitakin päätöksiä.
 - Päätökset tehdään aina **sääntöjen mukaisesti, objektiivisesti** sekä **tasapuolisesti** kaikkia kohtaan.
 - Sääntörikkomuksiin tulee puuttua eikä niitä saa katsoa sormien läpi.
 - Moottoriliiton toimistolla ei ole toimivaltaa käsitellä asioita vaan lähtökohtaisesti asiat käsitellään kilpailupaikalla.

Tuomariston rooli

- **Tuomariston osalta** kilpailupäivään tai –päiviin sisältyy vähintään kaksi (2) kokousta.
 - **Ensimmäinen** kokous pidetään ennen harjoituksen tai kilpailun alkamista ja siinä tarkastetaan järjestelyiden täyttävän sääntöjen edellytykset.
 - **Viimeinen** kokous pidetään kilpailun jälkeen ja siinä hyväksytään kilpailun viralliset tulokset.
- Tuomariston kokouksista on pidettävä pöytäkirjaa.
- Kilpailun järjestäjä nimeää tuomaristolle sihteerin, joka voi vuodesta 2026 alkaen olla myös sama kuin kilpailun sihteeri.
 - Tuomariston sihteerillä ei ole toimitsijalisenssivaatimusta.

Tuomariston työskentely



- **Tuomaristo** voi keskenään sopia, että kukin tuomariston jäsen tarkkailee esimerkiksi tiettyä osa-aluetta kilpailussa ja jakautua esimerkiksi eri puolille kilpailualueita
- Tuomariston on tärkeä varmistaa, että heillä on mahdollisuus tuomariston keskinäiseen yhteydenpitoon (puhelinnumerot tai esimerkiksi WhatsApp-ryhmä)
- Tuomaristo tekee päätökset tuomaristona kokouksissaan
 - Tuomariston puheenjohtaja (valvoja) kutsuu kokouksen koolle
- Tuomariston kokouksille on tärkeä olla rauhallinen tila



Lisämääräyksen muutokset



- **Kun kilpailulupa on myönnetty** eli lisämääräys on hyväksytty, kilpailutoimintaan liittyvissä asioissa **muutoksia voi tehdä ainoastaan kilpailun tuomaristo.**
 - Muutosten tekeminen Mottiin on teknisesti estetty kilpailun järjestäjiltä.
- Tuomariston päätös tulee tehdä kirjallisesti joko sähköpostitse tai tuomariston pöytäkirjan muodossa.
 - Sähköpostiketjussa on hyvä olla mukana tuomariston jäsenet, kilpailun yhteyshenkilö sekä Miska.
- Teknisesti muutokset tehdään toimistolta käsin.

Tuomariston pöytäkirjat

- Tuomariston pöytäkirjat voi tehdä **sähköisellä lomakkeella** tai Word-dokumenttipohjille
 - Sähköisesti lähetyistä pöytäkirjoista saa automaattisesti kopion kilpailun järjestäjän ja tuomariston puheenjohtajien sähköposteihin
 - Miska tallentaa sähköisten lomakkeiden dokumentit Motin sisäisiin liitteisiin.
- **Pöytäkirjaan on kirjattava mahdollisimman yksityiskohtaisesti käsitellyt asiat.** Erityisesti mahdolliset poikkeukselliset tilanteet ja annetut rangaistukset tulee olla kirjattuna huolellisesti.
 - Tärkeitä tietoja ovat muun muassa kilpailijan luokka, kilpailunumero, nimi, annettu rangaistus ja sen peruste

Valvoja- ja ympäristöraportti



- Kilpailun valvojan/tuomarin tulee laatia valvojaraportti kilpailusta
 - Raportti tehdään sähköisellä lomakkeella
- Ympäristöraportin täyttää kilpailun ympäristöpäällikkö joko erikseen tai yhdessä valvojan/tuomarin kanssa
 - Ympäristöraportti tehdään sähköisellä lomakkeella
- Raportit tulee toimittaa kolmen (3) vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä



Valvoja- ja tuomarikortit



- Valvoja- tai tuomarikortti toimitetaan valvojalle/tuomarille automaattisesti tehtävään nimeämisen jälkeen
 - Valvoja- ja tuomarikortit eivät enää ole vuosikohtaisia vaan ne ovat käytettävissä toistaiseksi
- Tuomariston jäsenten tunnisteet (esim. huomioliivi) toimitetaan kilpailun järjestäjän puolesta



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Onnettomuuden tutkimisen prosessi



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Onnettomuustutkinta



- Mitkä tilanteet voivat edellyttävät onnettomuuden tutkimista?
 - Menehtymiseen johtaneet tilanteet
 - Tavanomaista arkielämää pysyvästi haittaavat vammat (päävammat, halvaantuminen, raajojen amputointi)
 - Yleisöön kohdistuneet onnettomuudet
 - Omaisuus- ja ympäristövahinkotilanteet
 - Iso tulipalo tai ympäristölle vahingollisten aineiden vuotaminen laajasti



Onnettomuuden tutkiminen



- Jos kilpailussa tapahtuu onnettomuus, jossa on aiheutunut merkittäviä/vakavia henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoja, tulee onnettomuus tutkia Turvallisuussäännösten mukaisesti perustettavassa **tutkijalautakunnassa**
- Tutkijalautakunnan puheenjohtajana toimii aina **kilpailun valvoja**.
- Tutkijalautakunnan puheenjohtajan tulee ilmoittaa tapahtuneesta onnettomuudesta mahdollisimman pian Moottoriliitolle puhelimitse (**0207 789 960**)



Onnettomuuden tutkiminen



- Puheenjohtajan nimittämisen jälkeen nimetään tutkijalautakuntaan **vähintään (2) jäsentä**
 - Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto tai pääsihteeri
 - Moottoriliiton hallituksen jäsen(iä)
 - Turvallisuuustyöryhmän puheenjohtaja tai jäsen
 - Kilpailun valvoja, mikäli ei toimi tutkijalautakunnan puheenjohtajana
 - Tuomariston jäsen(iä)
 - Kilpailun johtava toimitsija
 - Viranomaisedustaja(t)



Tutkijalautakunnan tehtävät



- Tutkijalautakunnan tehtävänä on selvittää ja kirjata onnettomuudesta seuraavat tiedot
 - **Todeta:** sääolosuhteet, muut ulkoiset tekijät
 - **Tutkia:** onnettomuuspaikka, turvallisuusjärjestelyt, kilpailukalusto
 - **Kuulla:** toimitsijoita, kilpailun lääkäriä, todistajia (esim. kilpailijat)
 - **Kirjata:** johtopäätös, lausunto, mahdolliset suositukset turvallisuuden kehittämiseksi
- Onnettomuustutkintapöytäkirja tulee toimittaa Moottoriliiton toimistolle tutkinnan valmistuttua
 - Se löytyy myös sähköisesti täytettävänä ja lähetettävänä lomakkeena



Onnettomuustutkinta



- Pyrkikää dokumentoimaan tapahtunut onnettomuus mahdollisimman varhaisessa vaiheessa
 - Onnettomuuteen liittyvät asiat on tärkeä kirjata mahdollisimman selkeästi, mutta tarkasti
 - Mahdolliset kuvat, videot ja silminnäkijöiden lausunnot ovat tärkeitä
- Onnettomuuden dokumentoinnin lisäksi mahdolliset turvallisuutta kehittävät huomiot/näkemykset kannattaa kirjata
- Huolehtikaa asianosaisten yksityisyydensuojasta, joiden kirjaamista on mahdollisuuksien mukaan vältettävä



Sääntömuutokset 2025



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sääntömuutokset vuodelle 2026



- Voimassa olevat ja viralliset kilpailutoiminnassa noudatettavat säännöt löytyvät aina Moottoriliiton verkkosivujen **Säännöt**-osiosta (<http://www.moottoriliitto.fi/saannot>)
 - Sääntömuutokset on korostettu lihavoidulla fontilla ja sinisellä tekstillä
- Vuoden 2026 Urheilu- ja turvallisuussäännöt on julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla torstaina 27.11.2025
 - Tekniset säännöt ovat parhaillaan käsittelyssä ja julkaistaan pian
- Osa lajisäännöistä vuodelle 2026 on julkaistu, mutta valtaosa lajisäännöistä on vielä käsittelyssä



Sääntöjen noudattaminen



- Kilpailukaudella 2025 sääntöjen noudattaminen tai niiden noudattamattomuus herätti yleistä keskustelua.
- **Sääntöjä tulee noudattaa aina** – ei vasta sitten, kun asiaan puututaan tai annetaan esimerkiksi rangaistus.
- Kilpailijoilla, kilpailun järjestäjillä tai tuomareilla/tuomaristoilla ei ole oikeutta muuttaa kilpailutoiminnan sääntöjä (poikkeuksena kilpailun lisämääräys).
 - Sääntömuutokset tulevat aina voimaan Moottoriliiton johtoryhmän tai hallituksen hyväksymänä/vahvistamana.



Moottoriliiton sääntö rakenne



Julkinen valta

Lait ja asetukset

Moottoriliiton hallitus

Urheilusäännöstö

Tekniset säännöt

Turvallisuussäännöstö

Lajiryhmä

Lajisäännöt

Kilpailun järjestäjä

Lisämääräys



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Urheilusäännösten muutokset



- Urheilusäännöstöön on tehty seuraavat muutokset
 - Kilpailujen järjestäminen(kohta 04)
 - Moottoriliiton myöntämät kilpailut järjestetään Moottoriliiton sääntöjen (Urheilu- ja lajisäännöt) mukaisesti. FIM:n ja FIM Europen kilpailut järjestetään luvan myöntäneen järjestön sääntöjen mukaan. **Kilpailun järjestäjä sitoutuu noudattamaan Moottoriliiton asettamia sääntöjä sekä lakeja, asetuksia ja muita viranomaisohjeita ja -määräyksiä.**
 - Racing For Fun (RFF) –tapahtumat (kohta 06.1.6)
 - Racing For Fun (RFF) -tapahtumat voidaan järjestää Moottoriliiton hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti. **Ohjeistus on julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla.**



Urheilusäännösten muutokset



- Mestaruuspisteet (kohta 08.4)
 - **Mikäli lajissa on vain yksi SM- tai Suomen Cup -osakilpailu, ei sarjataulukkoa muodosteta vaan sarjamestaruus jaetaan suoraan kilpailun tulosten perusteella.**
- Kilpailujen johto ja valvonta (kohta 09.1)
 - **Kilpailun järjestäjäkerho vastaa kilpailun toteutuksen johtamisesta ja valvonnasta. Kilpailun johtajan tulee huolehtia, että kilpailuorganisaatiossa on riittävästi ja osaavia ihmisiä toteuttamassa kilpailua. Kilpailua toteuttamassa oleville ihmisille tulee järjestää tehtäviinsä perehdytys.**
- Toteuttavat toimitsijat (kohta 09.1.1)
 - **Turvallisuuspäällikkö (A- tai B-toimitsijalisenssi ja Turva-lisäosa)**



Urheilusäännösten muutokset



- Toimitsijoiden nimittäminen (kohta 09.1)
 - Toimitsijoiden nimittämisessä voi olla lajikohtaisia poikkeuksia, joista on mainittu kyseisen lajin lajisäännössä.
- Toteuttavien ja valvovien toimitsijoiden esteellisyys (09.9)
 - Läheisellä kilpailijalla tarkoitetaan esimerkiksi puolisoa, vanhempia, lapsia tai sisaruksia. Toimitsijan on tarvittaessa arvioitava läheisyyttään kilpailijaan tapauskohtaisesti.
- Tuomariston kokoonpano (010.1)
 - Lajisäännöissä voi olla tarkentavia **tai edellä mainitusta poikkeavia** sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen. Kilpailun järjestäjä nimeää tuomariston sihteerin.



Urheilusäännösten muutokset



- Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet (010.2.1)
 - **Ensiapuvalmiuden tarkastus; sekä**
 - **Kilpailun aloittamiselle ei ole esteitä.**
- Tuomariston asema (010.3)
 - Tuomaristolla ei ole oikeutta muuttaa tai tehdä lisäyksiä Urheilu- **tai lajisäännöstöön.**
 - Tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava rangaistuksia määritessään asianosaista kilpailijaa tai toimitsijaa. Vastalausesta käsitellessään tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava vastalauseen tekijää **ja mahdollisia muita asianosaisia, joita käsiteltävänä oleva asia koskee. Kuuleminen voi tapahtua kasvotusten, puhelimitse tai poikkeustilanteissa myös kirjallisesti. Jos asianosaista ei yrityksistä huolimatta tavoiteta, asia voidaan ratkaista tätä kuulematta.**



Urheilusäännösten muutokset



- Kilpailulupahakemus ja lisämääräys (kohta 013.2)
 - Kilpailun lisämääräyksen tulee sisältää kaikki Urheilusäännöstöä täydentävät määräykset ja kyseistä kilpailua koskevat yksityiskohdat. Ne eivät saa olla Urheilusäännösten tai lajisääntöjen määräysten vastaisia. **Kyseisen lajin lajiryhmän tulee tarkistaa lajisääntöjen osalta kilpailun lisämääräys ennen Moottoriliiton toimiston käsittelyä. Lajiryhmän tulee erityisesti tarkistaa kilpailun luokat ja mahdollisten arvojen (SM, Suomen Cup) oikeellisuus sekä muut lajikohtaiset määräykset, jotta niissä ei ole ristiriitaisuuksia lajisäännön kanssa.**
- Turvallisuus (013.7)
 - Turvallisuussäännösten lisäksi turvallisuutta koskevia määräyksiä voi olla myös kyseisen lajin lajisäännöissä.



Urheilusäännösten muutokset



- Järjestäjän vastuu (kohta 014.1)
 - Moottoriliiton kilpailuvalla järjestettävän kilpailun vastuullinen taho on järjestäjänä toimiva jäsenyhdistys (moottorikerho) tai erillisellä sopimuksella järjestämisoikeuden saanut taho. Järjestäjän vastuulla on järjestää kilpailu Suomessa voimassa olevan lainsäädännön, Moottoriliiton sääntöjen sekä annettujen määräysten ja ohjeiden mukaisesti. Mahdolliset korvausvaatimukset määräytyvät vahinkojen korvaamisesta annettujen säästöjen mukaisesti.
 - Moottoriliitto vastaa kilpailutoiminnan sääntöjen määrittelystä, ajantasaisuudesta sekä valvonnasta tässä Urheilusäännöstyssä kohdassa 10 määritellyn tuomariston kautta. Moottoriliitto on vastaa siitä, että kilpailun järjestäjille on annettu selkeät ja riittävät ohjeistukset kilpailun toteuttamisesta säädetyllä tavalla.



Urheilusäännösten muutokset



- Kilpailijoiden tapaturmavakuutus (014.3)
 - **Kilpailijan tulee aina huolehtia, että hänen ajoneuvo on vakuutettu liikennevakuutuslainsäädännön mukaisesti.**
- Ilmoittautumisajan päättymisen (kohta 015.4)
 - **Jälki-ilmoittautumisesta voidaan määrätä kilpailun lisämääräyksessä.**
 - **Kansainvälisten kilpailuiden ilmoittautumisajan päättymisestä määrätään kyseisen kilpailun lisämääräyksessä. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvien pyydetään olemaan yhteydessä Moottoriliiton toimistolle hyvissä ajoin ennen kilpailua tarvittavien lisenssitodistusten, starttilupien tai kansainvälisten kilpailijalisenssien hankkimista varten.**



Urheilusäännösten muutokset



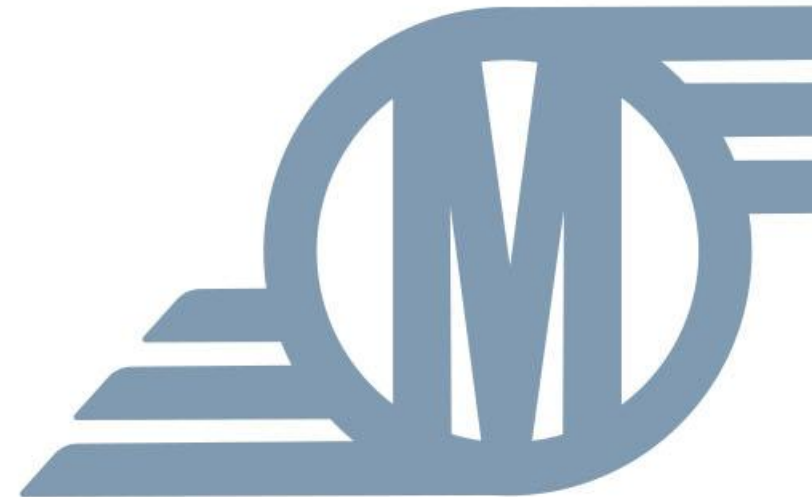
- Ilmoittautumismaksujen palauttaminen ja ilmoittautumisten peruuttaminen (kohta 015.7)
 - Ilmoittautumisajan jälkeen perustellusta syystä tapahtuvissa osallistumisen peruutuksissa kilpailun järjestäjän tulee palauttaa osallistumismaksu, josta voidaan vähentää 25 %:n suuruinen toimistomaksu. Lisämääräyksessä voidaan antaa edellä olevaa tarkentavia määräyksiä kilpailumaksun palauttamisesta.
 - Kilpailussa esimerkiksi sääolosuhteista tai onnettomuuksista johtuvien poikkeustilanteiden jälkeen suoritettavista osallistumismaksujen palautuksista päätetään tapauskohtaisesti erikseen.
- Starttiluvat (kohta 015.8)
 - Ulkomailta Suomeen tulevilla kilpailijoilla (lukuun ottamatta Ruotsista, Norjasta, Tanskasta) tulevia kilpailijoita) tulee olla kansallisen lajiliittonsa myöntämä starttilupa, joka on toimitettava sähköisesti etukäteen tai esitettävä viimeistään kilpailupaikalla kilpailun järjestäjälle.



Urheilusäännösten muutokset



- Menettelytavat ja vastalauseiden jättöaika (020.3)
 - Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee jättää viimeistään 30 **minuutin kuluessa sen päätöksen julkaisusta, johon haluaa hakea muutosta.**
 - Vastalauseita kilpailun **nimetyn toimitsijan** tekemää päätöstä kohtaan ei voida käsitellä, mikäli päätöksen seurausta ei voida enää vastalausemenettelyssä korjata.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Kypärän käyttäminen (013.7.1.1)
 - Kilpailijan, kilpailijoiden huoltohenkilöiden sekä kilpailun toimitsijoiden on käytettävä ajoneuvon tyypin mukaista kypärää liikkeessaan moottoriajoneuvolla (**esim. moottoripyörällä, mönkijällä**) kilpailu- ja tapahtuma-alueella. **Kypärän käyttöä suositellaan myös polkupyörällä, sähköpotkulaudalla tai skeittilaudalla liikuttaessa.**
 - Kilpailun järjestäjän suositellaan ohjeistavan myös muita tapahtuma-alueella olevia ihmisiä käyttämään kypärää **edellä kuvatulla tavalla heidän** liikkeessaan **mainituilla ajoneuvoilla** tapahtuma-alueilla.
- Median akkreditoituminen (kohta 013.7.1.2)
 - Kilpailun järjestäjällä on oikeus evätä media-akkreditointi, mikäli median edustaja ei noudata annettuja ohjeita.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Median akkreditoituminen (kohta 013.7.1.2)
 - Median edustajan toiminta ei saa aiheuttaa haittaa, häiriötä tai vaaraa kilpailun järjestelyille tai toimitsijoiden työskentelylle.
 - Kilpailualueella liikkuaan hyväksytysti akkreditoituneen median edustajan on käytettävä huomioväristä liiviä. Kilpailun järjestäjän tulee pyydettäessä lainata huomioliivejä median edustajille.
- Kiinteät ja/tai tilapäiset rakenteet (kohta 013.7.1.4)
 - Tilapäisten rakenteiden, kuten varikkoteltojen, osalta kilpailun järjestäjää pyydetään huomioimaan Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) ja pelastuslaitosten kumppanuusverkoston laatimassa turvallisuusohjeessa annetut ohjeet. Ohje löytyy Moottoriliiton verkkosivujen Kuluttajaturvallisuus-osioista.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Kuulon ja näön suojaaminen (kohta 013.7.1.5)
 - Moottoriurheilussa kilpailutapahtumissa oleva melu on voimakasta ja myös pitkäkestoista. Kaikkia kilpailutapahtumiin osallistuvia suositellaan suojaamaan kuulonsa ajosuoritusten/-tapahtumien aikana.
 - Kilpailua radan tai reitin varressa seuraavia kehoitetaan varovaisuuteen ja huolehtimaan näön suojaamisesta tarvittaessa.
- Turvallisuutta koskevat asiakirjat (kohta 013.7.4)
 - Kilpailutapahtumaa varten on laadittava Pelastuslain mukainen yleisötapahtuman pelastussuunnitelma, **jota voidaan kutsua myös turvallisuussuunnitelmaksi.** Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että myös **Kulutuspalvelulain** määrittelemät asiat ovat kirjattuna pelastussuunnitelmaan tai **ne täytyy voida osoittaa muulla kirjallisella dokumentaatiolla.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuutta koskevat asiakirjat (kohta 013.7.4)
 - **Kilpailun järjestäjän tulee laatia turvallisuussuunnitelma Moottoriliiton laatimalle mallipohjalle.**
 - Turvallisuutta koskevat dokumentit **tulee** tallentaa myös Motin kilpailutapahtuman sisäisiin liitteisiin **kilpailulupakäsittelyn yhteydessä.**
- Viestintäyhteydet (kohta 013.7.6)
 - **Viestivälineiden kuuluvuus kilpailualueella on varmistettava etukäteen.**
- Turvallisuuspäällikkö (kohta 013.7.7)
 - Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailulle turvallisuuspäällikkö, jolla ei saa olla kilpailutapahtumassa muita kuin turvallisuuteen liittyviä tehtäviä (**lukuun ottamatta Urheilusäännösten kohdan 09.2 tarkoittamia lajisäännöissä hyväksytyjä poikkeuksia**). Turvallisuuspäälliköllä **tulee olla** voimassa oleva A- tai B-toimitsijalisenssi sekä Turva-lisäosa suoritettuna.

Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuuspäällikkö (kohta 013.7.7)
 - Turvallisuuspäälliköllä tulee olla **viestiyhteys kilpailun turvallisuusorganisaatioon kuuluvien (mm. ensiapu/-hoito, liikenteenohjaus, järjestyksenvalvonta)** sekä kilpailun johtajan kanssa.
- Turvallisuustyöryhmä (kohta 013.7.8)
 - Turvallisuustyötä tehdään aktiivisessa yhteistyössä kilpailuiden järjestäjien, viranomaisten ja muiden sidosryhmien ja toimijoiden kanssa.
 - Turvallisuustyöryhmällä on oikeus saada käyttöönsä turvallisuuden kehittämistä varten tarpeelliseksi arvioimansa tiedot. Kilpailutoiminnassa tapahtuneiden onnettomuuksien selvittämiseksi turvallisuustyöryhmällä on oikeus saada käyttöönsä tarvitsemansa aineisto, kuten turvallisuutta koskevat suunnitelmat ja lupadokumentit.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Tutkijalautakunnan nimeäminen (kohta 013.7.9.1)
 - **Tieto onnettomuudesta välitetään välittömästi Moottoriliiton pääsihteerille ja puheenjohtajistolle.**
- Tutkijalautakunnan tehtävät (kohta 013.7.9.2)
 - **Tutkijalautakunta voi dokumentoida onnettomuuteen liittyviä asioita onnettomuustutkintapöytäkirjan lisäksi esimerkiksi kuvin, videoin ja haastatteluin.**
 - **Toimiston henkilöstö toimittaa onnettomuustutkintapöytäkirjat Moottoriliiton turvallisuustyöryhmälle sekä hallitukselle asian jatkokäsittelyä varten. Kukin edellä mainituista tahoista arvioi tapauskohtaisesti tilanteen edellyttämät toimenpiteet. Onnettomuustutkintaa koskeva materiaali käsitellään aina luottamuksellisesti.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)
 - Ensiapu tai -hoitopalvelun tarjoaja vastaa siitä, että heidän tarjoamansa palvelu täyttää alla **ja liitteessä 1** mainitut ensiapusäännöt.
 - **1 Hoitotason ensihoitoyksiköllä (ambulanssilla)** tarkoitetaan sellaista ajoneuvoa, jossa on vähintään liitteessä 1 mainitut varusteet sekä lääkkeet.
 - **2 Ensihoitoyksikön henkilöstön** tulee **täyttää ensihoitoasetuksen (585/2017) 8 §:n kohdan 3 a ja b pätevyysvaatimukset sekä vähintään hoitotasoisella ensihoitajalla** tulee olla voimassa oleva lupa lääkkeellisen hoidon suorittamiseen.
 - **3 Ensiaputaitoisuus voidaan osoittaa esimerkiksi terveydenhuollon ammattitutkinnon tai suoritettun ensiapukoulutuksen avulla.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Laji	Ensiapuvalmius ja sen tasoluokitus	Henkilöstön pätevyys ja määrä	Muu ensiapuvalmius
Circuit Racing	Kaksi (2) ensihoitoyksikköä, vähintään yksi (1) hoitotasolla ¹ Kansallisissa ja erikseen lajisäännöissä määritellyissä kilpailuissa ensiapuvalmius voidaan toteuttaa edellä kuvatusta poiketen lajisäännön mukaisesti	Jokaisessa ensihoitoyksikössä tulee olla vähintään kaksi (2) hoitajaa ja heidän tulee täyttää ensihoitoasetuksen mukaiset pätevyydet ²	
Classic-lajit	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Cross Country	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Drag Racing	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Enduro	Ensiapuhenkilöstö	Vähintään kaksi (2) ensiaputaitoista ³ henkilöä.	Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta
Jäärata	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Moottorikelkkalajit	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Motocross (myös QUAD ja ATV, Sivuvaunut)	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	Ensiavun aloittamisen nopeuttamiseksi radan varrelle voidaan tarvittaessa sijoittaa 1–2 henkilön ensiapuryhmiä
Ratalajit	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Supermoto	Yksi (1) hoitotason ensihoitoyksikkö	kts. Circuit Racing	
Trial	Ensiapuhenkilöstö	Vähintään kaksi (2) ensiaputaitoista ³ henkilöä.	Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä



Turvallisuussääntöjen muutokset



- LIITE 1 Kilpailun hoitotasaisen ensihoitoyksikön varusteet
 - **Oheisessa taulukossa on määritelty kilpailussa päivystävän hoitotasaisen ensihoitoyksikön vähimmäisvarusteet, jotka kyseisestä yksiköstä tulee löytyä, jotta kilpailu voidaan aloittaa.**



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Varusteet	Lääkkeet
• Alkometri (kalibroitu säännönmukaisesti) • Chest Seal • EKG / Defibrillaattori • Eri kokoisia imukatetreja • Happi (kiinteä ja kannettava) + hengitysmaski • Hengityspalje ja -maski (lasten ja aikuisten koot) • Hypotermian hoitovälineet • Imulaite (mekaaninen ja/tai koneellinen) • Neulorakosenteesivälineet (väh. 2 kpl) • Ilmatien varmistamiseen tarvittavat välineet (intubaatiovälineet tai esim. I-Gel) • Kantotuoli • Korvalämpömittari • Lämpöpeite (nk. avaruuslakana) • Lääkkeenantomaski (aerosolilääkkeille) • Nesteytysvälineet (+ IV-antotapaan tarvittavat välineet) • Paarit • Rankalauta ja/tai kauhapaarit • Ruiskupumppu • Saturaatiomittari • Sidostarpeet, paineside ja hemostaattinen sidos • Stetoskooppi • Tukikaulurit, lasten ja aikuisten koot (esim. Stiffneck) • Tyhjiölastat (+ pumppu) • Tyhjiöpatja (+ pumppu) • Vaatesakset • Verenpainemittari (manuaalinen) • Verensokerimittari	Ambulanssissa tulee olla lääkinällinen valmius seuraaviin tilanteisiin - Elvytyslääkkeet - Hengityksen hoitolääkkeet - Kouristelun hoitamiseen tarvittavat lääkkeet - Verenpaineen hoitolääkkeet - Kipulääkitys (iv ja po) Esimerkkejä lääkkeiden vaikuttavista aineista, joita sisältäviä lääkkeitä ambulanssista tulee löytyä - (Antihistamiini) - Asetyylisalisyylihappo (po) - Adrenaliini - Fentanyyli - Ibuprofeeni - Midatsolaami - Natriumkloridi - Oksikodoni - Parasetamoli - Salbutamoli

Keskustelu ja kysymykset

Voit kirjoittaa kysymyksesi keskusteluun tai nostaa Teams-käden
ylös pyytääksesi puheenvuoroa



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Palautekysely

Keräämme palautetta kilpailutoiminnan infotilaisuuksista sähköisen verkkolomakkeen avulla, jotta voimme kehittää tilaisuuksia entistä paremmaksi.



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kiitos osallistumisesta!

Mukavaa kilpailukautta 2026!



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND