



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



CIRCUIT RACING

2026

Circuit Racing -lajisääntö 2026

036	CIRCUIT RACING.....	4
036.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
036.1.1	Kilpailutapahtuma ja turvallisuus	4
036.2	MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT	4
036.2.1	Moottoripyörät.....	4
036.2.2	Kilpailuluokat ja kilpailunumerot	4
036.3	KILPAILIJAT	5
036.3.1	Kilpailijoiden ikä.....	6
036.3.2	Suojavarusteet ja kypärät	6
036.4	RATA	7
036.5	HARJOITUKSET	7
036.6	VARIKKO.....	8
036.6.1	Suljettu varikko	8
036.7	LÄHTÖ.....	8
036.7.1	Lähtöön hyväksyminen ja lähtöjärjestys	9
036.7.2	Lähtötavat	9
036.7.3	Viralliset merkinannot ja turva-auton (Safety Car) käyttö	12
036.8	TOIMITSIJAT	14
036.8.1	Ratatuomareiden vaatetus	14
036.8.2	Toimitsijalisenssit	14
036.8.3	Kilpailuiden johto ja valvonta	14
036.9	KILPAILUT.....	15
036.9.1	Ajomatka	15
036.9.2	Käyttäytyminen kilpailussa ja harjoituksissa	15
036.9.3	Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti ja sen aloittaminen uudelleen.....	16
036.9.4	Sade- ja kuivankelin kilpailut	17
036.9.5	Maaliin tuleminen	18
036.9.6	Kilpailun lopettaminen virheellisesti	18
036.10	TULOKSET	18
036.11	KILPAILULUOKAKOHTAISET TEKNISET SÄÄNNÖT JA POIKKEUKSET	19
036.11.1	Yleistä kaikille luokille	19
036.12	MOOTTORIPYÖRÄN MELURAJA JA MELUNMITTAUS	20

036 CIRCUIT RACING

036.1 MÄÄRITELMÄ

Circuit Racing on nopeuskilpailu, jossa ajetaan moottoripyörillä asfalttiradoilla. Nimitystä *Circuit Racing* käytetään Moottoriliiton lajisäännöissä pääasiallisesti perinteisellä moottoriurheilualueella sijaitsevalla asfaltoidulla moottoriradalla toteutettavasta harjoittelu- tai kilpailutoiminnasta. Radat ovat Ympäristönsuojelulain mukaisesti ympäristöluvan omaavia kiinteitä suorituspaikkoja, kuten suurimmat Suomessa sijaitsevat moottoriurheiluradat.

Road Racing -nimitystä käytetään ensisijaisesti tilapäisille tiealueille rakennetuilla katuradoilla toteutettavasta harjoittelu- ja kilpailutoiminnasta.

Näiden lajisääntöjen lisäksi Suomen Moottoriliiton luvalla järjestettävissä kilpailuissa kilpailijan on noudatettava Suomen Moottoriliiton Urheilusäännöstöä, mahdollisia sarjan erillisääntöjä, kilpailuluokkaisia teknisiä sääntöjä sekä kilpailun lisämääräystä ja muita kilpailun järjestäjän antamia ohjeita ja määräyksiä.

036.1.1 Kilpailutapahtuma ja turvallisuus

Kilpailun järjestäjä vastaa kilpailutapahtuman turvallisuudesta. Kilpailuissa, joissa ajetaan SM-luokkia, on oltava paikalla Moottoriliiton turvallisuussäännösten mukaisesti vähintään kaksi (2) ambulanssia ja lääkäri. Vähintään toisen ambulanssin on oltava hoitotasolla ja siinä on Moottoriliiton turvallisuussäännösten mukainen henkilöstö ja liitteen 1 mukaiset varusteet sekä lääkkeet.

Kansallisissa kilpailuissa sekä kaikissa ns. pikkuratojen kilpailuissa, jotka ajetaan karting-radalla tai vastaavalla, virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana on oltava koko ajan paikalla lääkäri ja lisäksi vähintään yksi (1) ambulanssi, joka on Moottoriliiton turvallisuussäännösten vaatimukset täyttävä hoitotason ambulanssi. Lääkärin ei tarvitse kuitenkaan olla paikalla, mikäli käytettävissä oleva lääkäripäivystys on alle kymmenen (10) kilometrin etäisyydellä kilpailupaikasta. Lääkäripäivystyksen etäisyys voi olla suurempi, mikäli pelastusviranomainen ja ensihoidosta vastaava hyvinvointialue tämän pelastussuunnitelmassa hyväksyvät.

036.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

036.2.1 Moottoripyörät

Kilpailuihin saa osallistua sellaisilla moottoripyörillä, jotka täyttävät FIM:n, FIM European ja Moottoriliiton Urheilusäännösten lisäksi lajisääntöjen ja ko. luokan teknisten sääntöjen vaatimukset. Kyseisiä sääntöjä noudatetaan luokakohtaisissa säännöissä mainituin poikkeuksin ja tarkennuksin. Teknisistä säännöistä poiketen saa osallistua vanhemmallakin kun viisi vuotta sitten tuotannossa olleella pyörällä.

036.2.2 Kilpailuluokat ja kilpailunumerot

Kilpailuita järjestetään seuraavissa luokissa.

Luokka	Numeropohjan ja numeroiden värit
Minimoto	numerot Minimoto-sääntöjen mukaisesti
Ohvale	numerot Ohvale-sääntöjen mukaisesti
MiniGP	musta numero valkoisella pohjalla
Moto5	valkoinen numero punaisella pohjalla

CIRCUIT RACING 2026

(Julkaistu 18.2.2026)

Supersport	valkoinen pohja ja sininen numero
Open600	keltainen pohja ja musta numero
Superbike	valkoinen pohja ja musta numero
Sivuvaunut	musta numero valkoisella pohjalla
Open1000	keltainen pohja ja musta numero
Jokamiesluokka	alle 750cc valkoinen pohja ja sininen numero yli 750cc keltainen pohja ja musta numero
FIN Supersport 300	valkoinen numero mustalla pohjalla
Retro Superbike	musta numero valkoisella pohjalla
Yamaha r7	musta numero valkoisella pohjalla
Endurance	numeroiden väri vapaa

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä ja yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä. Käytössä on numerovälin 1–99 numerot. Numeroiden koot ja numeropohjan pitää olla Moottoriliiton Teknisen säännösten kohdan 030 ja piirroksen ”O” mukaiset

Moottoriliitto vahvistaa vuosittain etukäteen ne luokat, joissa ajetaan Suomen Mestaruudesta ja Suomen Cup - mestaruudesta.

SM-luokat	Kansalliset luokat
Superbike Supersport	Retro Superbike Fin Supersport 300 Open600 Open1000 Jokamiesluokka yli 750cc Jokamiesluokka alle 750cc Moto5 Sivuvaunut MiniGP 110cc Minimoto Ohvale Yamaha r7

Pisteet lasketaan Brutto-laskutavalla.

Jos kilpailija ilmoittautuu samana kilpailuviikonloppuna useampaan kilpailuluokkaan, niin osallistumismaksultaan kalliimpi luokka on silloin pääluokka.

Endurance-luokan kilpailuihin saa osallistua tämän lajisäännön mukaisilla moottoripyörillä, joiden kuutiotilavuus on +124cc. Osallistumisoikeus ei koske Minimoto- ja Ohvale-luokan pyöriä. Osallistumisoikeus ja ikärajat ovat kyseisen moottoripyörän luokan mukaiset.

036.3 KILPAILIJAT

Circuit Racing -kilpailuun isolla radalla ajettaessa osallistuminen (luokissa Superbike, Supersport, Open600, Open1000, Sivuvaunut, Retro Superbike, Fin Supersport 300, Yamaha r7 cup, Jokamiesluokka, Ohvale, Moto5, Endurance ja MiniGP 110cc) edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua Circuit Racing -lajiryhmän järjestämän kilpailijatutkinnon. Kilpailijatutkintoa

ei vaadita, mikäli kilpailija on aiemmin osallistunut johonkin edellä mainitun luokan kilpailuun **viimeisen kymmenen (10) vuoden aikana**.

036.3.1 Kilpailijoiden ikä

Luokka	Ikäraja
Minimoto	6–12 vuotta
MiniGP 110cc	8 vuotta tai enemmän
Ohvale 160cc	10 vuotta tai enemmän
Moto5	11 vuotta tai enemmän
Yamaha r7	15 vuotta tai enemmän
Supersport ja Open600	16 vuotta tai enemmän
Superbike ja Open1000	18 vuotta tai enemmän
Sivuvaunu (kuljettaja)	18 vuotta tai enemmän
Sivuvaunu (matkustaja)	18 vuotta tai enemmän
Jokamiesluokka	13 vuotta tai enemmän (tarkennukset Jokamiesluokan säännöissä)
FIN Supersport 300	14 vuotta tai enemmän
Retro Superbike	16 vuotta tai enemmän (tarkennukset Retro Superbiken luokkasäännöissä)

Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun hän on täyttänyt vaaditun alaikärajan. Kilpailija saa osallistua kilpailuun sen vuoden loppuun, jonka aikana hän täyttää luokan yläikärajan.

Alaikäisen kilpailijan mukana kilpailussa tulee olla erikseen nimetty täysi-ikäinen huoltaja, joka edustaa alaikäistä kilpailijaa kilpailuviikonlopun aikana. Huoltaja tulee nimetä viimeistään kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Huoltajaa koskevat samat säännöt kuin kilpailijaa.

36.3.2 Suojavarusteet ja kypärät

1. Kilpailijalla ja matkustajalla pitää olla yhtenäinen nahkainen ajoasu. Puku pitää olla varustettu joko nahkaisilla tai jollakin muilla suojilla polven, kyynärpää, lantion ja olkapäiden kohdilta. Suojaus pitää olla standardin EN1621-1:2012 mukainen.

Liukusuojat ovat sallittu niissä kohdissa, jotka voivat ajettaessa ottaa rataa kiinni, kuten polvi, kyynärpää ja olkapää. Liukupalat eivät saa olla materiaalia, joka aiheuttaa rataa koskiessaan minkäänlaista visuaalista tai muuta häiriötä muille kilpailijoille.

Turvatyyny (airbag) puvun tai liivin käyttö on erittäin suositeltavaa.

Kilpailijan on esitettävä ajovarusteensa teknisessä tarkastuksessa ennen kilpailua

Ajovarusteet sisältävät seuraavat varusteet.

- Hyväksytyn kypärän
- Yksiosaisen ajopuvun
- Ajohanskat
- Ajosaappaat
- Selkäsuojan ja rintasuojan.

Ajovarusteiden pitää olla puettu täydellisesti kokoajan radalla ajon aikana. Ennen starttia ajovarusteiden mahdollisten toimintojen toiminta täytyy olla täydellistä, esim. turvatyyny aktivoitu jne.

Kilpailun teknisellä katsastajalla on määräysvalta ajovarusteiden hyväksynnässä.

2. Alusasut ja ajovarusteiden vuoret eivät saa olla materiaalista, joka voi sulaa ja vahingoittaa kilpailijan ihoa.

3. Kilpailijan tulee myös käyttää nahkakäsineitä ja -saappaat, jotka tarjoavat nahkapuvun kanssa täydellisen suojan kaulasta alaspäin.

4. Selkä- ja rintasuojan käyttö on pakollista.

5. Kilpailijan pitää käyttää hyväksyttyä, hyväkuntoista kypärää. Kypärän pitää istua päähän tiukasti ja pitää olla asianmukaisesti puettuna sekä kiristysremmi kiristettynä.

6. Kypärät, jotka vastaavat seuraavia vähimmäisvaatimuksia, voidaan hyväksyä kilpailuun. Vain integraalikipärä (umpikipärä) on sallittu. Myös avattava malli on kielletty. Perusvaatimuksena on, että suojakypärän ja sen kaikkien osien, joita ei tässä yhteydessä luetella tarkemmin, on vähintään täytettävä alla lueteltujen standardien koeistusvaatimukset:

- FIM: FRHPhne-02
- Europe ECE 22-05 tai ECE 22-06, 'P', 'NP' tai 'J'
- Japan JIS T 8133: 2015
- USA SNELL M 2015 tai SNELL M 2020D tai SNELL M 2020R

Merkintä ECE on ympyröity E, jonka perässä oleva numero (1 - 48) tarkoittaa maata, joka standardi kypärän on hyväksynyt. Sen alla olevassa tekstissä täytyy esiintyä numero 05 tai 06. Merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella, vuoren alla tai hihnassa.

- SNELL M 2010 (2015, 2020) –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.
- JIS T 8133:2007 (2015) –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.

Kypärän tarkemmat tekniset vaatimukset on esitelty Moottoriliiton Teknisissä säännöissä kohdassa Suojakypärän vaatimukset. Kypärään ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä.

7. Visiirit on valmistettava särkymättömästä materiaalista.

8. Kertakäyttöiset "repäisykalvot" ovat sallittuja.

036.4 RATA

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla Moottoriliiton tarkastamia ja hyväksymiä.

036.5 HARJOITUKSET

Kilpailutapahtumassa voi olla vapaaharjoitus, aika-ajoharjoitus ja warm up -harjoitus. Harjoituksille varatut ajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä tai hyväksymisilmoituksessa.

Jokaisella luokalla on oltava vähintään yksi 15 min aika-ajoharjoitus. Saman luokan aika-ajoharjoitukset voidaan jakaa siten, että muodostetaan kaksi (2) ryhmää, jotka ajavat eri aikaan. Kummassakin ryhmässä pitää olla yhtä paljon osanottajia 1–2 kilpailijan tarkkuudella laskettuna. Ryhmien jako vahvistetaan kilpailun johtajan toimesta.

Harjoitus tai aika-ajo alkaa, kun ratavarikolla tai maalilinjalla näytetään vihreää lippua tai valoa. Ajo päättyy, kun ruutulippua heilutetaan maaliviivalla, Ratavarikon portilta vihreä lippu poistetaan ja/tai

vihreä valo sammutetaan ja tilalle punainen lippu ja/tai punainen valo. Tämän jälkeen radalle ei enää päästetä pyöriä.

Jos harjoitus keskeytetään onnettomuuden tai muun syyn vuoksi, niin silloin heilutetaan maalipaikalla ja kaikissa ratatuomaripisteissä punaista lippua. Kaikkien kilpailijoiden tulee välittömästi palata ratavarikolle varovaisuutta noudattaen. Aikataulusyistä jäljellä oleva aika voidaan yhdistää muihin harjoitusjaksoihin.

Kilpailija on vastuussa siitä, että aika-ajossa hänen pyörässään on ajanottolaite (transponderi).

036.6 VARIKKO

Varikko on järjestettävä siten, että palo- ja muuhun turvallisuuteen sekä ympäristömääräyksiin kiinnitetään riittävästi huomiota. Kilpailijoiden on varikolla sijoittautumisessaan noudatettava kilpailun johtajan ja varikkopäällikön antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

Jokaista pyörää kohden tulee olla varikkoteltassa esillä vähintään 6 kg:n sammutin toimintakuntoisena. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen (ABC/III tai 34 A 223 BC). Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

Varikolla ajaminen on sallittua. Varikolla ajaminen tulee tapahtua erityistä varovaisuutta noudattaen, ns. ”kävelyvauhtia”.

Ratavarikolla nopeusrajoitus on 60 km/h, ellei sitä ole liikennemerkillä erikseen määritetty.

Varikolla pitää kilpailutapahtuman aikana olla ympärivuorokautinen vartiointi.

Varikolla tulee olla virallinen ilmoitustaulu. Ilmoitustaulun yläreunassa tulee selkeästi lukea ”Virallinen ilmoitustaulu”. Ohjeet ja tiedotukset, jotka kilpailun johto antaa kilpailijoille, tulee laittaa näkyviin kilpailun viralliselle ilmoitustaululle.

Aika-ajo- ja kilpailutulokset sekä tuomariston päätökset tulee laittaa näkyviin kilpailun viralliselle ilmoitustaululle.

036.6.1 Suljettu varikko

Välittömästi kilpailulähdön jälkeen kilpailun johtajan määräämä luku parhaiten sijoittuneita pyöriä on vietävä suljettuun varikkoon. Kilpailija ei saa mennä suljetulle varikolle (Park Ferme), ellei hänellä ole kilpailun johtajan allekirjoittamaa kirjallista lupaa, jossa on selvitetty tarkasti alueelle menon syy.

Tuomariston jäseniä, kilpailun johtajaa ja aluetta valvovia toimitsijoita lukuun ottamatta kenelläkään muullakaan ei ole oikeutta mihinkään aikaan eikä mistään syystä päästä tälle alueelle ilman kilpailun johtajan allekirjoittamaa kirjallista lupaa.

036.7 LÄHTÖ

Kilpailuun voi kuulua useita eri lähtöjä, jotka järjestetään yhtenä päivänä tai useampana perättäisenä päivänä. Yleensä jokainen lähtö on rajoitettu koskemaan vain yhden luokan moottoripyöriä. Kilpailun järjestäjä voi aikataulusyistä yhdistää myös muita luokkia. Tulokset tehdään kuitenkin jokaisesta luokasta erikseen.

036.7.1 Lähtöön hyväksyminen ja lähtöjärjestys

Aika-ajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa kilpailijat ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella.

Kilpailija voidaan hyväksyä kilpailulähtöön, jos hän on ajanut vähintään kolme (3) harjoituskierrosta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailun tuomaristo voi sallia kilpailijan osallistumisen kilpailuun muullakin perusteella.

Päästäkseen mukaan kilpailulähtöön on kilpailijan lisäksi saavutettava aika-ajoharjoituksissa kierrosaika, joka on sama tai pienempi kuin luokan nopeimman kilpailijan harjoituksissa saavutettu paras kierrosaika lisättynä 15 prosentilla (ns. 115 %:n sääntö). Endurance- ja sivuvaununlähdeissä kilpailijan on vastaavasti saavutettava kierrosaika, joka on sama tai pienempi kuin lähdön nopeimman kilpailijan harjoituksissa saavutettu paras kierrosaika lisättynä 20 prosentilla (ns. 120 %:n sääntö). Kilpailun tuomaristo voi sallia kilpailijan osallistumisen kilpailuun muullakin perusteella.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kunkin luokan lähtöihin hyväksyttävien kilpailijoiden enimmäislukumäärät. Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella.

Lähtöjärjestys (sijoitus lähtöruudukossa) määräytyy aika-ajotulosten perusteella. Parhaimman ajan saavuttanut lähtee 1. ruudusta jne.

Jos luokan aika-ajoharjoitus on ajettu eri ryhmissä niin ryhmien aika-ajotulokset yhdistetään ja näiden tulosten perusteella tehdään lähtöön hyväksyntä ja lähtöjärjestys. Jos olosuhteet eri ryhmien aika-ajoissa ovat merkittävästi erilaiset, otetaan kummastakin luokasta paremmuusjärjestyksessä yhtä monta kilpailijaa mukaan kilpailuun. Lähtöjärjestys määräytyy tällöin siten, että nopeimman ryhmän ensimmäinen lähtee ruudusta yksi ja hitaamman ryhmän nopein ruudusta 2 ja sen jälkeen nopeimman ryhmän toiseksi nopein ruudusta 3 jne.

Jos samana kilpailuviikonloppuna ajetaan kaksi (2) kilpailulähtöä, määräytyy toisen kilpailun lähtöjärjestys ensimmäisen kilpailun kilpailijan parhaan kierrosajan perusteella (kaikki kilpailussa ajatut kierrokset huomioidaan). Jos ensimmäisessä kilpailussa ei onnistu saamaan yhtään kokonaista kierrosta, niin silloin lähdetään toiseen kilpailulähtöön kaikkien ensimmäisessä kilpailussa kierrosajan saaneiden jälkeen. Jos kilpailijoita on useampia, jotka eivät saa ensimmäisessä kilpailussa aikaa, määräytyy heidän välinen lähtöjärjestys ensimmäisen aika-ajon tulosten perusteella.

036.7.2 Lähtötavat

Circuit Racingissä on kaksi lähtötapaa:

- Ryhmälähtö käyvin moottorein, käytetään kaikissa muissa paitsi endurance-kilpailuissa.
- 45° porrastetusta rivistä tapahtuva lähtö ("Le Mans" -lähtö). "Le Mans" -lähtöä käytetään endurance-kilpailuissa.

Ryhmälähtö käyvin moottorein: Lähtöjärjestys määräytyy harjoitusaikojen perusteella ja nopein kilpailija on ensimmäisessä lähtöruudussa. Ensimmäisen lähtöruudun sijainti määräytyy radantarkastuksen perusteella. Jos lähtöön osallistuu useamman luokan moottoripyöriä, lähtöjärjestys määräytyy tässäkin tapauksessa harjoitusaikojen perusteella riippumatta kilpailijan luokasta.

Kilpailijat sijoitetaan lähtölinjan taakse useisiin riveihin FIM-säännön mukaisesti 3–3–3–3, joiden keskinäinen vähimmäisetäisyys pituussuunnassa on soolomoottoripyörillä yhdeksän (9) metriä.

Sivuvaunulliset moottoripyörät voidaan sijoittaa riveihin 2–2–2–2. Leveyssuunnassa on tilaa oltava vähintään 3 m kullekin soolo ja 4 m kullekin sivuvaunulliselle moottoripyörälle.

Lähtöjärjestelyt

6 minuuttia ennen lähtöä: Ratavarikon portti avataan ja kilpailijat päästetään radalle tutustumiskierrokselle. Ratavarikon portti pidetään auki yhden (1) minuutin ajan.

Tutustumiskierros ei ole pakollinen. Jos kilpailijalla on teknisiä ongelmia tutustumiskierroksen aikana, hän voi tulla tutustumiskierrokselta ratavarikolle suorittamaan moottoripyörän säätö- ja korjaustoimenpiteitä. Kilpailija voi lähteä warm up -kierrokselle ratavarikolta muiden kilpailijoiden perään ratavarikon portilla olevan toimitsijan antaman luvan jälkeen.

Tutustumiskierrokselta palattaessa kilpailijat ajavat omaan lähtöruutuunsa. Lähtölinjalla keskellä rataa on toimitsija, jolla on punainen lippu ylhäällä, odottaen kilpailijoiden saapumista lähtöruudukkoon. Jokaisella rivillä on oma lähdönjärjestäjä, jolla on lähtöruutu numeroa osoittava taulu. Lähdönjärjestäjä seisoo taulu ylhäällä lähtöruutu kohdalla radan reunassa. Vaihtoehtoisesti lähdönjärjestäjällä voi olla lähtöruutu tai rivin pyörien numeroita osoittava taulu, jolloin hän seisoo taulu ylhäällä keskellä rataa oman lähtöruutunsa edessä. Kun kaikki rivin pyörät ovat paikallaan, siirtyy lähdönjärjestäjä sivuun ja laskee taulunsa.

Polttoainetäydennys lähtöruudukossa on ehdottomasti kielletty.

Moottoripyörän korjaaminen on sallittua ainoastaan ratavarikolla.

5 minuuttia ennen kilpailulähtöä: Ratavarikon portti suljetaan. Tällöin voidaan lähtöruudukon edessä näyttää 3 min taulua.

Lähtöalueelta poistuvat muut henkilöt paitsi kilpailija, enintään kaksi mekaanikkoa ja yksi sateenvarjoa kilpailijan päällä pitävä henkilö.

Voidaan näyttää taulua, jossa on kypärän kuva ja edellytetään, että kilpailijat tarkistavat kypärän hihnan kiinnityksen.

1 minuutti ennen warm up -kierroksen lähtöä: Lähtöruudukon edessä näytetään 1 min taulua: Kaikki muut paitsi kilpailijat poistuvat radalta.

30 sekuntia ennen warm up -kierroksen lähtöä: Lähtöruudukon edessä näytetään 30 sek taulua.

Noin 2 minuuttia ennen kilpailulähtöä: Kilpailijat lähetetään warm up -kierrokselle heilauttamalla vihreää lippua, tai sytyttämällä vihreä valo.

Jos kilpailijan pyörä sammuu ja hän ei pysty käynnistämään pyöräänsä, hänen täytyy nostaa kätensä ylös ja siirtyä radan reunan lähtöruutu kohdalle yhden mekaanikon kanssa. Jos moottori ei käynnisty edes mekaanikon avulla, on moottoripyörä työnnettävä ratavarikolle. Kilpailija, joka ei pysty ajamaan warm up -kierrosta, lähtee kilpailulähtöön ratavarikolta muiden perään saatuaan luvan ratatuomarilta.

Warm up -kierroksen aikana kilpailijan on pyrittävä mahdollisuuksien mukaan pysymään alkuperäisellä lähtöpaikallaan.

Warm up -kierrokselta palatessaan kilpailijat ajavat omiin lähtöruutuihinsa. Heidän on pysähdyttävä ja pidettävä moottorit käynnissä. Lähtölinjalla keskellä rataa on toimitsija, jolla on punainen lippu odottaen kilpailijoiden saapumista lähtöruudukkoon. Lähdönjärjestäjä seisoo taulu ylhäällä lähtöruutu kohdalla radan reunassa. Vaihtoehtoisesti lähdönjärjestäjällä voi olla lähtöruutu osoittava taulu,

jolloin hän seisoo taulu ylhäällä keskellä rataa oman lähtörivinsä edessä. Kun kaikki rivin pyörät ovat paikallaan, lähdönjärjestäjä siirtyy radan sivuun ja laskee taulunsa.

Jos kilpailija saapuu ruudukkoon sen jälkeen, kun kilpailijoita mahdollisesti seuraava johtoauto on saapunut ruudukon taakse tai vaihtoehtoisesti lähtöruudukon takana oleva lähettäjä avustava toimitsija on näyttänyt vihreää lippua, huolehtii lähtöruudukon takana oleva toimitsija siitä, että kyseinen kilpailija lähtee lähtöruudukon takaa muiden perään lähdön tapahduttua tai että hän siirtyy ratavarikolle.

Jos kilpailijan saavuttua lähtöruudukkoon, moottori sammuu tai hän on muuten kykenemätön starttaamaan, hänen täytyy nostaa kätensä ja tämän rivin lähdönjärjestäjä ilmoittaa lähettäjälle tilanteesta pitäen tai uudelleen nostaen taulunsa ylös. Kilpailijan on mahdollisimman nopeasti siirryttävä radan sivuun. Mikäli starttaaminen onnistuu, saa hän lähteä radan sivusta vain muiden ruuduista lähtevien perään.

Kun kaikki lähdönjärjestäjien taulut ovat alhaalla ja mahdollinen johtoauto näyttää vihreää lippua tai lähettäjän avustaja lähtöruudukon takana oleva toimitsija näyttää vihreää lippua, siirtyy lähtölinjalla oleva punaista lippua ylhäällä pitävä toimitsija radan sivuun laskien samalla punaisen lipun. Heti tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen lähtövalon ja sammuttaa sen 2–5 sekunnin kuluttua. Kun punainen valo sammuu, tapahtuu lähtö. Kilpailija, joka on siirtynyt ratavarikolle, voi tällöin lähteä muiden kilpailijoiden perään ratavarikon portilla olevan toimitsijan antaman luvan jälkeen.

Jos kilpailija lähtee liikkeelle ennen punaisen valon syttymistä tai kilpailijan moottoripyörä liikkuu eteenpäin sen jälkeen, kun punainen valo on sytytetty, punaisen valon palaessa, kilpailun johtaja arvioi onko kilpailija hyötynyt rikkeestä. Jos kilpailija on hyötynyt rikkeestä, määrää kilpailun johtaja harkintansa mukaan varaslähtörangaistuksen. Kilpailijaa rangaistaan lisäämällä hänen tulokseensa (aika) 10 sekuntia. Rangaistuksesta ilmoitetaan mahdollisimman nopeasti hänen varikkoavustajilleen sekä kahden (2) kierroksen ajan myös kilpailijalle lähtöviivalla näytettävällä varaslähtötaululla ("varaslähtö" tai "jump start"), jonka yhteydessä näytetään kilpailijan kilpailunumeroa.

Mikäli lähtöruudukossa olevalla kilpailijalla on ennen lähdön tapahtumista ongelmia, jotka voivat vaikuttaa lähdön turvallisuuteen, lähettäjä voi harkintansa mukaan keskeyttää lähdön menetellen seuraavasti:

1. Jos punaista valoa ei ole vielä sytytetty, sytytetään lähtölinjalla keltainen vilkku ja/tai heilutetaan keltaista lippua ja punaista lippua näyttävä toimitsija jää lähtöruudukon eteen.
2. Jos punainen valo on sytytetty, jätetään punainen valo palamaan sekä sytytetään keltainen vilkku ja/tai heilutetaan keltaista lippua lähtöviivalla. Punaista lippua näyttävä toimitsija tulee takaisin lähtöruudukon eteen.

Molemmissa tapauksissa lähtölinjalla näytetään taulua "viivästynyt lähtö" tai "Start Delayed". Molemmissa tapauksissa lähtöjärjestelyt aloitetaan uudelleen 3 min taulun vaiheesta (ja pyörät lähetetään warm up -kierrokselle) sekä kilpailun pituutta vähennetään yhdellä (1) kierroksella.

Jos kilpailijan moottoripyörä on punaisen valon sammumisen jälkeen pysähtyneenä lähtöruudukossa, tulee toimitsijoiden välittömästi työntää se käyntiin rataa pitkin. Jos moottoripyörä ei yrityksistä huolimatta käynnisty, toimitsijoiden on työnnettävä se lyhintä mahdollista tietä ratavarikolle, jossa mekaanikot jatkavat käynnistämistä. Kilpailija ei saa enää lähteä kilpailuun mukaan sen jälkeen, kun kilpailua johtava pyörä on lähtenyt viimeiselle kierrokselle. Kuitenkin aina niin että ei häiritse kärkekkämpailua.

45° porrastetusta rivistä tapahtuva lähtö ("Le Mans" -lähtö), 10–5 min ennen lähtöä: Kilpailijoiden on ryhmittäydyttävä odotusalueelle ratavarikon portille.

Noin 5 min ennen lähtöä: Kilpailijat päästetään radalle ja he ajavat yhden (1) tutustumiskierroksen.

Moottoripyörät sijoitetaan lähtölinjan taakse radan reunaan viistoon 45° kulmassa portaittain vähintään kahden (2) metrin välein. Yksi avustaja tai mekaanikko saa pitää pyörää pystyssä. Moottoripyörän moottorin pitää olla sammutettuna, mutta sytytysvirta saa olla kytkettynä. Kilpailijat sijoittuvat radan toiselle puolelle moottoripyöränsä kohdalle radan reunaviivan ulkopuolelle kasvot moottoripyörää kohti. Muilta osin pyörien ja kilpailijoiden välisen alueen tulee olla tyhjä. Lähtettäjä seisoo radan keskelle ja heilauttaa tai laskee kansallisuusvärein olevan lipun, jonka jälkeen kilpailijat juoksevat moottoripyörilleen, käynnistävät ne ja aloittavat kilpailun.

036.7.3 Viralliset merkinannot ja turva-auton (Safety Car) käyttö

Ratatuomarit ja muut toimitsijat näyttävät lippuja, valoja ja/tai tauluja harjoitusten ja itse kilpailun aikana ja niillä on sama merkitys kummassakin.

Kaikkien lippujen tulee olla kooltaan vähintään 100 cm (vaaka) x 80 cm (pysty)

Ratatuomaripisteiden tulee sijaita radantarkastuksessa määritetyissä paikoissa. Paikkojen sijaintia ja määrää voidaan muuttaa ennen kilpailutapahtuman alkua kilpailun valvojan ohjeiden mukaisesti.

Merkki	Tarkoitus
Kilpailumaan kansallisuusvärein oleva lippu	Lähtö voidaan suorittaa heilauttamalla ylhäältä alas kansallisuusvärein oleva lippu.
Vihreä heilutettu lippu tai vilkkuva vihreä valo	Rata on vapaa. Vihreää heilutettua lippua on näytettävä heti keltaisilla lipuilla osoitettua vaarapaikkaa seuraavassa miehitetyssä ratatuomaripisteessä osoittamassa ohituskiellon päättymistä. Heilutettua vihreää lippua on näytettävä jokaisessa ratatuomaripisteessä ensimmäisen kierroksen ajan jokaisen harjoitusjakson alussa ja tutustumiskierroksella ja warm-up -kierroksella, paitsi kahdella viimeisellä ratatuomaripisteellä näytetään heilutettua keltaista lippua. Kun ratavarikon portti aukeaa, heilutetaan portilla vihreää lippua. Lippu jätetään näkyville harjoitusjakson ajaksi osoittamaan harjoituksen tai kilpailun olevan käynnissä.
Keltainen heilutettu lippu tai vilkkuva keltainen valo	Välitön vaara on radalla tai radan vieressä. Keltaista lippua heilutetaan vähintään kahdessa ratatuomaripisteessä ennen vaarapaikkaa. Kilpailijoiden täytyy hidastaa ja valmistautua pysähtymään. Lipun vaikutusalue päättyy seuraavaan sellaiseen miehitettyyn ratatuomaripisteeseen, jossa ei enää näytetä keltaista lippua. Ohittaminen on kiellettyä siihen asti, kunnes saavutaan seuraavalle miehitetylle ratatuomaripisteelle. Tässä ratatuomaripisteessä on näytettävä vihreää lippua. Sellaisen kilpailijan, joka ajaa muita selkeästi hitaammin ja on nostanut kätensä ylös, ohittaminen on sallittua. Ohituskiellon rikkominen aika-ajon aikana aiheuttaa kyseisen kierroksen ajan hylkäämisen ja aika-ajojakson nopeimman ajan hylkäämisen. Ohituskiellon rikkominen kilpailulähdössä aiheuttaa sen, että kilpailijan tulokseen lisätään (aika) 20 sekuntia. Tämän lisäämisen määrää kilpailun johtaja. Molemmissa tapauksissa voidaan määrätä muitakin rangaistuksia.

	Jos ohittanut kilpailija ohittamisen tapahduttua huomaa virheensä, on hänen nostettava kätensä ja annettava niiden kilpailijoiden, jotka hän on ohittanut, ohittaa hänet. Tällöin ei määrätä lisäaikaa eikä rangaistuksia.
Kelta-punainen raidallinen lippu	Pito ratajaksolla on heikentynyt öljyn, hiekan tai muiden radalla olevien esineiden tai aineiden vuoksi. Lippua pidetään paikallaan.
Valkoinen lippu punaisella diagonaaliristillä	Vesisateesta kertova lippu. Lippua pidetään paikallaan.
Punainen heilutettu lippu tai punainen vilkkuva valo	Kilpailu tai harjoitus on keskeytetty, kilpailijoiden on palattava erityistä varovaisuutta noudattaen ratavarikolle.
Punainen paikallaan oleva lippu tai punainen valo	Ratavarikolla ja ratavarikolta radalle johtavalla kulkutiellä olevan toimitsijan käyttämänä punainen paikallaan oleva lippu tai punainen valo tarkoittaa sitä, että kilpailijan on pysähdyttävä lipun tai valon eteen. Kilpailija ei saa ohittaa lippua tai valoa. Punaista lippua pidetään paikallaan myös lähtöviivalla tutustumiskierroksen ja warm up -kierroksen päättyessä.
Valkoinen lippu	Valkoista lippua on näytettävä, kun radalla on auto, ambulanssi tai muu vastaava. Valkoista lippua on heilutettava heti, kun ajoneuvo on ohittanut ratatuomaripisteen jatkaen siihen asti, kunnes ajoneuvo on seuraavalla ratatuomaripisteellä, sitten lippua pidetään liikkumattomana, kunnes ajoneuvo saapuu sitä seuraavalle ratatuomaripisteelle. Lippu on otettava näkyviltä, kun ajoneuvo on ohittanut kolmannen ratatuomaripisteen. Kilpailun johtajan pitää varmistua siitä, että tuomaripiste, jonka sektorilta ajoneuvo menee radalle, on tilanteesta selvillä. Toisen kilpailijan ohittaminen on kiellettyä valkoisen lipun vaikutusalueella. Ambulanssin tai vastaavan ajoneuvon ohittaminen on sallittua. Lipun vaikutusalue päättyy seuraavaan sellaiseen miehitettyyn ratatuomaripisteeseen, jossa ei enää näytetä valkoista lippua. Vaikutusalue päättyy tätä aikaisemmin silloin, kun kilpailija on selkeästi ohittanut lipun tarkoittaman ajoneuvon. Ohituskiellon rikkomisesta on samat seuraamukset kuin keltaisen lipun aiheuttaman ohituskiellon rikkomisesta. Heti kun ambulanssi tai vastaava ajoneuvo pysähtyy radalle tai radan viereen vaaralliselle alueelle, näytetään valkoisen lipun lisäksi heilutettua keltaista lippua. Ohituskielto määräytyy tällöin keltaisen lipun mukaan.
Sininen lippu tai sininen vilkkuva valo	Ratatuomaripisteessä näytetty sininen paikallaan oleva lippu ilmoittaa kilpailijalle, että takaa lähestyy yksi tai useampia kierroksella ohittavia nopeampia kilpailijoita, jotka tulevat ohittamaan hänet seuraavan kierroksen aikana. Sininen heilutettu lippu tarkoittaa sitä, että ohitus on juuri tapahtumassa. Kilpailijan tulee mahdollisuuksien mukaan helpottaa ohitustilannetta. Ratavarikon portilla voidaan käyttää vilkkuvaa sinistä valoa tai paikallaan olevaa sinistä lippua, joka varoittaa radalle meneviä ajajia. Nämä eivät saa radalle mennessään estää tai häiritä radalla jo olevia kilpailijoita.
Musta lippu	Paikallaan oleva musta lippu ja taulu, jossa on kilpailijan numero. Mustaa lippua ja taulua näytetään maaliviivan kohdalla. Osoittaa, että kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä ratavarikolle meneillään olevan kierroksen päätyttyä. Ratavarikolla toimitsija kertoo mistä syystä lippua on näytetty.

Tekniikkalippu	Paikallaan oleva musta lippu, jossa on oranssin värinen ympyrä ja taulu, jossa on kilpailijan numero. Kyseisen kilpailijan pyörässä on muita tai häntä vaarantava tekninen ongelma ja kilpailijan on välittömästi poistuttava radalta turvalliseen paikkaan.
Ruutulippu	Ruutulippua heilutetaan maaliviivalla ja se osoittaa harjoituksen tai kilpailun päättymisen. Kilpailijoiden on ajettava kierros loppuun ja palattava ratavarikolle. Jos ruutulippua heilutetaan ja samalla näytetään sinistä lippua, osoittavat ne yhdessä, että kilpailu on päättynyt johtavalle kilpailijalle ja hänen jälkeensä maalilinjan ylittävälle, mutta johtavaa kilpailijaa edeltävien kilpailijoiden on vielä ajettava viimeinen kierros loppuun ja tultava uudelleen ruutulipulle. Tätä lippuyhdistelmää näytetään silloin, kun johtava kilpailija on tulossa maaliin ja hänen edellään lähietäisyydellä tulee kilpailija tai kilpailijoita maalilinjan yli.

Turva-auton (Safety Car) käyttö kilpailutilanteessa: Kilpailussa voidaan turvallisuussyistä käyttää Safety Caria. Tällöin jokaisessa lippupisteessä näytetään keltaista lippua. Päälipulla ja mahdollisesti muissakin lippupisteissä näytetään lisäksi Safety Car (tai SC) taulua. Safety Car tulee radalle ratavarikolta ja pyrkii tulemaan johtavan pyörän eteen.

Safety Caria ei saa ohittaa ellei Safety Car anna ohitusmerkkiä kädellä tai vihreällä valolla. Ohitusmerkki koskee aina yhtä (1) kilpailijaa kerrallaan. Safety Car:n luvattomasta ohituksesta seuraa 20 sekunnin aikasakkorangaistus. Toisia kilpailijoita ei saa ohittaa Safety Carin radalla olon aikana, ohituksesta seuraa 20 sekunnin aikasakko rangaistus. Pyörien on ajettava jonossa Safety Carin perässä. Kilpailua jatketaan sen jälkeen kun Safety Car on poistunut radalta. Poistuminen tapahtuu aina ratavarikolle (samaa reittiä, jota pyörätkin poistuvat radalta). Noin puoli kierrosta ennen poistumistaan Safety Car sammuttaa keltaiset katolla olevat vilkkuvalot. Kun Safety Car poistuu, niin keltaiset liput poistetaan ja päälippupisteessä heilutetaan vihreää lippua. Ohittaminen on sallittua vihreää lippua heiluttaneen päälippupisteen jälkeen.

Safety Carin radalla olon aikana ajatut kierrokset otetaan mukaan kilpailukierroksia laskettaessa. Safety Carin ollessa radalla kilpailija voi käydä ratavarikolla. Radalle palatessaan kilpailijan on palattava jonon viimeiseksi.

036.8 TOIMITSIJAT

036.8.1 Ratatuomareiden vaatetus

Ratatuomareiden vaatetuksen tulee olla väritään sellaisia, että niitä ei voi sekoittaa lippumerkkeihin. Mikäli ratatuomareilla on yhtenäinen vaatetus, tulisi sen olla oranssi tai valkoinen.

036.8.2 Toimitsijalisenssit

CR- ja RR-kilpailun johtavana toimitsijana toimiminen edellyttää Moottoriliiton Urheilusäännösten mukaisen toimitsijalisenssin lisäksi CR-lajiryhmän toteuttaman ja määrittelemän lisäkoulutuksen suorittamista.

036.8.3 Kilpailuiden johto ja valvonta

Urheilusäännösten kohdan 09 mukaisesti, paitsi poikkeuksena kilpailut, joissa ajetaan vain Minimoto-luokkia (riippumatta siitä onko luokilla SM-arvoja), jolloin voidaan soveltaa kansallisille kilpailuille

asetettuja kilpailun johto- ja valvontasääntöjä, joiden osalta tehtävien toteuttamisesta vastaa kilpailun johtaja ja valvonnasta kohdan 09.1.2 mukainen tuomariston puheenjohtaja (valvoja).

036.9 KILPAILUT

036.9.1 Ajomatka

Jokaisen SM-luokan kilpailulähdön vähimmäisajomatka on vähintään 40 km, pois lukien Moto5. Kilpailuja voidaan järjestää myös, siten että kilpailuviikonlopussa on kaksi (2) eri kilpailulähtöä, joista toisen vähimmäisajomatka on vähintään 20 km ja toisen vähintään 40 km, pois lukien Moto5. Kilpailun tuomari voi sääolosuhteiden tai muiden syiden vuoksi hyväksyä ajomatkan lyhentämisen.

036.9.2 Käyttäytyminen kilpailussa ja harjoituksissa

Kilpailijoiden on noudatettava lippumerkkejä, valomerkkejä ja merkinantotauluja.

Kilpailun aikana kilpailijoiden ja matkustajien on käyttäydyttävä siten, että eivät aiheuta kenellekään vaaraa radalla tai ratavarikolla. Kilpailijoiden ja matkustajien on noudatettava Urheilusäännösten ohjeita eivätkä he saa käyttäytyä epäurheilijamaisesti.

Ratavarikolla on 60 km/t nopeusrajoitus (ellei ratavarikolla olevalla merkillä toisin osoiteta). Kilpailijoiden tulee ajaa ratavarikolla siten, että he eivät aiheuta vaaraa toisille kilpailijoille, heidän avustajilleen tai toimitsijoille.

Ratavarikolla ja varikolla tulee noudattaa ehdottomasti siellä olevia liikennemerkkejä.

Kilpailijoiden on harjoituksissa ja kilpailuissa ajettava rataa tai ratavarikkoa pitkin. Jos kilpailija joutuu syystä tai toisesta poistumaan radalta (kaatuminen tms.), kilpailijan on jatkettava kilpailua lähimmästä turvallisesta kohdasta, missä hän poistui radalta tai ratatuomarin hänelle osoittamasta kohdasta tai on keskeytettävä kilpailu. Ratatuomarit ja toimitsijat voivat auttaa kilpailijaa nostamaan pyörän pystyyn ja he voivat pitää pyörää pystyssä kilpailijan tehdessä tarvittavia korjaus- tai puhdistustoimia. Kukaan muu ei saa auttaa kilpailijaa. Toimitsijat voivat auttaa kilpailijaa käynnistämään pyörän.

Jos kilpailija lopettaa harjoituksen tai kilpailun teknisen ongelman takia, on hänen ajettava radan ulkopuolelle ja pysäköitävä pyöränsä tarpeeksi kauas radasta, turvalliseen paikkaan.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden on poistuttava radalta moottoripyörineen tai jätettävä se sellaiseen paikkaan, että siitä ei aiheudu vaaraa muille kilpailijoille.

Kilpailijoiden, jotka ajavat hiljaista vauhtia takaisin ratavarikolle, tulee ajaa mahdollisimman kaukana ajolinjasta ja heidän on pidettävä toinen kätensä ylhäällä.

Pyörää ei saa ajaa tai työntää rataa pitkin ajosuunnan vastaisesti. Ratavarikkoa ei saa ajaa ajosuunnan vastaisesti, mutta työntäminen sallittua.

Toista henkilöä ei saa kuljettaa soolomoottoripyörällä.

Kilpailija ei saa oma-aloitteisesti pysähtyä radalla harjoituksen tai kilpailun aikana. Harjoituslähden saa ottaa vain ruutulipun jälkeen ns. jäähdyttelykierroksella, tällöinkin vain ajolinjan ulkopuolella ja kilpailijakokouksessa tai muutoin ilmoitetussa radan kohdassa. Harjoituslähtö on tehtävä niin, että siitä ei aiheudu vaaraa muille kilpailijoille.

Kilpailija, joka kilpailun aikana ratavarikolle saavuttuaan poistuu jostain syystä varikolle, katsotaan keskeyttäneeksi. Kilpailija ei saa poistua varikolle, vaikka kilpailu on lopetettu ennen aikaisesti, ennen

kuin on käynyt selväksi, että kilpailua ei enää aloiteta uudelleen tai ellei kilpailun johtaja anna varikolle siirtymiseen lupaa.

Kilpailija voi vastaanottaa ulkopuolista apua tai saada polttoainetäydennystä vain oman ratavarikkonsa alueella. Hänellä on oikeus kolmeen avustajaan. Avustajat voivat tehdä korjauksia, säätöjä ja täydentää polttoainetta. Polttoainetäydennyksen aikana moottorin pitää olla sammutettuna ja yhdellä avustajalla pitää olla sammutin sammutusvalmiudessa.

Harjoitusten aikana kilpailija voi käyttää enintään kahta (2) moottoripyörää, edellyttäen että ne on katsastettu ko. kilpailijan moottoripyörinä. Kilpailulähtöjen aikana kilpailija voi käyttää enintään yhtä (1) moottoripyörää. Moottoripyörän vaihtaminen kilpailijoiden kesken on kielletty.

036.9.3 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti ja sen aloittaminen uudelleen

Jos kilpailun johtaja päättää lopettaa kilpailun ennenaikaisesti sää- tai muusta syystä, punaista lippua heilutetaan lähtölinjalla ja kaikissa tai kilpailun johtajan määräämissä ratatuomaripisteissä ja/tai punaiset vilkkuvalot sytytetään ympäri radan. Kilpailijoiden on välittömästi lopetettava kilpaileminen, hiljennettävä nopeutta ja palattava ratavarikolle.

Kilpailijoiden sijoitus väli- tai lopputuloksissa määräytyy kilpailun keskeyttämishetkeä edeltäneen täyden kierroksen mukaan, siis keskeyttämishetkeä edeltäneen maalilinjan ylityksen mukaan.

Tullakseen hyväksytyksi lopputuloksissa tai välituloksissa on kilpailijan oltava kilpailussa mukana kilpailun keskeyttämishetkellä, sekä kilpailtava aktiivisesti ja saapua moottoripyöränsä kanssa rataa pitkin ratavarikolle viiden (5) minuutin kuluessa keskeyttämishetkestä.

Ajettu alle kolme kierrosta, uusintalähtö: Jos tuloksista käy ilmi, että kilpailua johtanut kilpailija ja muut samalla kierroksella olleet kilpailijat ovat ajaneet vähemmän kuin kolme (3) kierrosta, kilpailu on mitätön ja se uusitaan. Uusintalähdön kierrosmäärä on enintään 2/3-osaa alun perin ilmoitetusta kierrosmäärästä. Uusintalähtöön lähdetään samoista lähtöruuduista, kun kilpailuun lähdettiin.

Jos lähtöä ei voida uusida, kilpailu katsotaan peruuntuneeksi eikä mahdollisia mestaruuspisteitä anneta.

Kilpailun uusintalähdössä ovat tällöin voimassa lisäksi seuraavat ehdot;

- a) Kaikki kilpailijat saavat startata uusintalähtöön
- b) Moottoripyöriä voidaan korjata ja renkaat/vanteet voidaan vaihtaa. Polttoainetäydennys on sallittu. Kaikki toimenpiteet on suoritettava ratavarikolla.
- c) Uusintalähtöön lähdetään samoista lähtöruuduista, kun alkuperäiseen kilpailuun lähdettiin.

Ajettu kolme (3), mutta alle 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä, kilpailun jatkaminen: Jos kilpailua johtanut kilpailija ja samalla kierroksella hänen kanssaan olleet kilpailijat ovat ajaneet kolme kierrosta tai enemmän, mutta vähemmän kuin 2/3 kilpailun alkuperäisestä kierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen ajokierrosmäärään (tai 2/3 kilpailun kestosta), kilpailua jatketaan uudelleen.

Kun kilpailua jatketaan, on jäljellä oleva kierrosmäärän oltava aina vähintään viisi (5) kierrosta. Kilpailun uudelleen aloittamisessa ovat tällöin voimassa lisäksi seuraavat ehdot;

- a) Kaikki kilpailussa välituloksissa sijoittuneet voivat jatkaa kilpailua.
- b) Moottoripyöriä voidaan korjata ja renkaat/vanteet voidaan vaihtaa. Polttoainetäydennys on sallittu. Kaikki toimenpiteet on suoritettava ratavarikolla.

- c) Kilpailijoiden lähtöruudut määrättyvät ennen kilpailun keskeytystä ajatun täyden kierroksen mukaan, kilpailua välituloksissa johtanut kilpailija lähtee kilpailun jatkolähtöön ensimmäisenä.
- d) Kilpailun loppusijoitukset määrättyvät maaliin tulojärjestyksen mukaan
- e) Jos lähtöä ei voida uusida, mestaruuspisteet jaetaan puolitettuna.

Ajettu yli 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä: Jos kilpailua johtava kilpailija ja hänen kanssaan samalla kierroksella olleet kilpailijat ovat ajaneet 2/3 alkuperäisestä kierrosmäärästä (tai kilpailun kestosta) edeltävällä täydellä kierroksella, kilpailu katsotaan loppuun suoritetuksi ja mahdolliset mestaruuspisteet annetaan täysinä.

Kilpailun uudelleen aloittaminen: Jos kilpailu on aloitettava uudelleen (uusintalähtö tai kilpailun jatkaminen), on se tehtävä mahdollisimman pian rataolosuhteet huomioon ottaen. Kun kilpailijat ovat palaneet ratavarikolle, kilpailun johtaja ilmoittaa lähtötoimenpiteiden uuden alkamisajan, minkä olosuhteiden niin salliessa, tulee olla 20 min sisällä kilpailun keskeyttämishetkestä. Mikäli kyseessä on kilpailun jatkaminen, tulee ennen keskeytystä ajatun täyden kierroksen tulosten oltava käytettävissä.

Lähtötoimenpiteissä sovelletaan Quick Start -proseduuria;

- Kilpailijoille ilmoitetaan vähintään viittä (5) minuuttia ennen varikon portin aukeamista portin aukeamisajankohta
- Varikon portti avataan kilpailijoille yhden (1) minuutin ajaksi tutustumiskierrosta varten (ei ole pakollinen)
- Kilpailijat ryhtyvät omiin lähtöruudukoihinsa, yksi avustaja lähtöruudukossa on sallittu ottamaan kilpailija vastaan näyttääkseen hänelle lähtöruudun. Moottoreita ei sammuteta, avustajan on poistuttava ruudukosta välittömästi, kun kilpailija on paikallaan
- Lähtö warm up -kierrokselle tapahtuu välittömästi, kun viimeinen kilpailijan on valmiina lähtöruudukossa, varikolta warm up -kierrokselle lähtevät saavat ajaa lähtöön omaan lähtöruutuunsa
- Lähtö suoritetaan, kuten se oli keskeytetyssä lähdössäkin suoritettu

036.9.4 Sade- ja kuivankelin kilpailut

Jokainen kilpailu (lähtö) voidaan kilpailun johtajan toimesta määrittää sadekelin tai kuivankelin kilpailuksi. Kilpailu määritellään sadekelin kilpailuksi yleensä silloin, kun sää on vaihteleva tai sateinen.

Wet Race -taulun on oltava ratavarikolla esillä viimeistään kymmenen (10) min ennen kilpailun ilmoitettua lähtöaikaa. Ellei taulu ole esillä, on aina kyse kuivankelin kilpailusta. Taulun tarkoitus on osoittaa kilpailijoille sen, mitä tapahtuu olosuhteiden vaihtuessa kilpailun aikana.

Kuivankelin kilpailu (Dry Race): Jos kilpailu on määritetty kuivankelin kilpailuksi, niin kilpailun johtaja voi harkintansa mukaan keskeyttää kilpailun muuttuneiden sääolosuhteiden vaikuttaessa radan pitoon.

Sadekelin kilpailu (Wet Race): Jos kilpailu on luokiteltu sadekelin kilpailuksi, niin kilpailua ei tarvitse keskeyttää sääolosuhteiden muuttumisen vuoksi.

Jos kilpailu on keskeytetty sääolosuhteiden vuoksi, niin uudelleen aloitettava kilpailu on aina automaattisesti sadekelin kilpailu.

Kilpailuviikonlopun ensimmäinen sadekeli: Mikäli virallisessa kilpailutapahtumassa ei ole ko. luokan ajoaikana ajettu sadekelissä ja ennen starttia havaitaan keli sadekeliksi, on kilpailijoille annettava mahdollisuus kolmen (3) kierroksen tutustumiseen ennen virallista starttia. Kierrokset vähennetään

automaattisesti loppukilpailun kierrosmäärästä. Sama käytäntö on, jos kilpailu keskeytetään ensisateen vuoksi.

036.9.5 Maaliin tuleminen

Lähdön voittaja on kilpailija, joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan ajettuaan kilpailun lisämääräyksessä edellytetyn kokonaisajomatkan tai, joka on ajanut pisimmän matkan annetun ajan puitteissa. Sähköistä ajanottoa käytettäessä maalilinjan ylitys huomioidaan siitä, kun pyörään sijoitettu lähetin (transponderi) on ylittänyt radassa olevan vastaanottosilmukan.

Kilpailuissa, joille on määrätty kesto aika, kilpailijat pysäytetään ajan umpeuduttua ja kun kilpailun voittaja on saapunut maaliin. Muut kilpailijat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan. Vain kilpailun voittajan jälkeen maaliin saapuneet kilpailijat saavat sijoituksen, joka määräytyy ajettujen rata kierrosten lukumäärän perusteella. Voittajan kanssa samalla kierroksella olleiden kilpailijoiden sijoitus määräytyy heidän maaliin saapumisjärjestyksensä mukaan.

Saadakseen lopputuloksen kilpailijan on ajettava vähimmäiskierrosmäärä, joka on $\frac{3}{4}$ -osaa kyseisen luokan kilpailun kokonaiskierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen kierrokseen, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

Kilpailijan on ylitettävä maaliviiva viiden (5) minuutin kuluessa siitä, kun kilpailun voittaja ylitti maaliviivan, ellei kilpailun lisämääräyksessä toisin ilmoiteta. Maaliviivan ylittäessään kilpailijan on oltava kosketuksissa pyöräänsä.

036.9.6 Kilpailun lopettaminen virheellisesti

Jos ruutulippua näytetään kilpailussa ennen aikaisesti ensimmäisenä jollekin muulle kuin kilpailua johtavalle kilpailijalle, katsotaan kilpailun päättyneen silloin kun johtava pyörä tätä ennen ylitti maaliviivan.

Jos ruutulippua jostain syystä näytetään liian myöhään, katsotaan kilpailu kuitenkin päättyneeksi silloin, kun johtava pyörä ylitti maaliviivan kilpailulle ilmoitetun ajokierrosmäärän tullessa täyteen.

Jos kilpailu keskeytetään silloin, kun osa pyöristä on jo liputettu ruutulipulla maaliin, katsotaan edellisen kierroksen maaliviivan ylityksen perusteella.

Kilpailun lopputuloksiin ei voi sijoittua kilpailun keskeyttänyt kilpailija, vaikka keskeyttänyt olisikin tuloksissa vielä edellisellä täydellä kierroksella.

036.10 TULOKSET

Circuit Racingin SM-sarjan sarjapisteitä jaetaan kussakin osakilpailussa Urheilusäännöstön pistetaulukon mukaisesti.

SM-sarjan kilpailutapahtumien ulkopuolella ajettavien luokkien Suomen Cup- tai muut luokkakohtaiset pisteet jaetaan Urheilusäännöstön mukaisesti.

Kilpailija voi saada yhdestä lähdöstä vain yhden luokan pisteet.

036.11 KILPAILULUOKKAKOHTAISET TEKNISET SÄÄNNÖT JA POIKKEUKSET

Kilpailuluokat ajetaan FIM:n, FIM Europen, NC:n tai Moottoriliiton sääntöjen mukaan, seuraavin lisäyksin ja tarkennuksin.

036.11.1 Yleistä kaikille luokille

Kaikkien luokkien pyörien on täytettävä Moottoriliiton yleiset turvallisuuteen liittyvät vaatimukset, jotka löytyvät Moottoriliiton Teknisen säännösten kohdista 028–033. Kilpailijoiden varusteita koskevat vaatimukset löytyvät kohdasta 033.

Kaikkien luokkien pyörien on täytettävä äänitasoon vaatimukset, jotka löytyvät tämän säännön kohdasta 036.12

Lisäksi kaikissa Circuit Racing pyörissä tulee huomioida seuraavat asiat.

Seuraavat osat tulee poistaa;

- taustapeilit, valot, heijastimet, äänimerkki, rekisterikilven teline
- takajalkatpit kiinnikkeineen, matkustajan kahva ja seisontatuet
- muut ylimääräiset turvallisuutta heikentävät ulkonevat osat

Seuraavat osat saa poistaa tai vaihtaa, ellei luokkasäännöissä muuta ilmoiteta;

- mittaristo, mittariston vaijerit ja mittariston kiinnikkeet
- kierroslukumittari vaijereineen ja akseleineen
- nopeusmittari
- jäähdyttäjän tuuletin sähköjohtimineen
- ketjusuoja, mikäli se ei ole osa takalokasuojaa
- ruuviliitoksin apurunkoon (takarunko) liitetyt osat
- virtalukko ja ohjauslukko

Seuraavat muutokset tulee tehdä, ellei luokkasäännöissä muuta ilmoiteta;

- moottoripyörä on varustettava öljyä keräävällä katteella (kts. Teknisen säännösten piirros C2)
- ketjusuojaus (ns. hainevä) on laitettava kohtaan missä ketju kulkeutuu taaemmalle ketjupyörälle, urheilusäännöstö 029.3
- polttoainetankki tulee täyttää explosafe® tms. aineella
- kaikki sellaiset tulpat, joiden löystyminen voi aiheuttaa öljyvuotoa, pitää varmistaa lukituslangalla
- öljynsuodatin pitää varmistaa näkyvällä lukituksella.
- moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo, teho/kirkkaus vastaa on noin: 10-15 W (Hehkulamppu), 0,6-1,8 W (LED). Valon tulee olla, kytkettävissä milloin tahansa, ajettaessa ajoneuvolla radalla tai ratavarikolla. Valon on päälle kytkettynä näytettävä jatkuvaa punaista valoa, vilkkuvalo ei ole sallittu.
- jäähdytysjärjestelmässä saa käyttää nesteinä vain vettä tai vettä sekoitettuna etyylialkoholilla. Glykolin käyttö kaikissa muodoissa kielletty.

Seuraavat muutokset saa tehdä;

- tiedonkeruulaitteiden käyttö on sallittu
- ohjaustankoon lisätä jarrukahvan suojan
- jarrut voidaan varmistaa varmistuslangalla

Lajisääntöjen ja luokkasääntöjen ollessa ristiriidassa keskenään, ratkaistaan sääntökysymys säännön 036.11.1 osalta luokkasäännön perusteella.

Urheilusäännöstö, Tekniset säännöt, Turvallisuussäännöstö, Lajisääntö sekä luokkasäännöt löytyvät Suomen Moottoriliiton verkkosivuilta (<http://www.moottoriliitto.fi/saannot/>).

036.12 MOOTTORIPYÖRÄN MELURAJA JA MELUNMITTAUS

Circuit Racing -moottoripyörän sallittu ääniraja on 107 dB/A, ellei lisämääräyksessä toisin mainita alemmaa äänirajaa. Minimotojen, Minisupermotojen ja mopojen sallittu ääniraja on 103 dB/A, ellei lisämääräyksessä toisin mainita alemmaa äänirajaa.

Melunmittauksen menetelmä on tasakierrosnopeus –mittauksen menettely: Mikrofoni on sijoitettava 50 cm:n etäisyydelle 45 – asteen kulmassa äänenvaimentimen ulostuloaukosta ensisijaisesti vaakatasoon, kuitenkin vähintään 20 cm maanpinnasta.

Melunmittaukseen sovelletaan Circuit Racingissa seuraavaa taulukkoa moottorien kierrosluvuille.

Moottorin kierrosluku mittaushetkellä

CR-nelitahtiset	1 syl	2 syl	3 syl	4 syl tai enemmän
<600 cc	5 000	5 500	6 500	7 000
600–750 cc	5000	5 500	6 000	7 000
>750 cc	4 500	5 000	5 000	5500
CR-kaksitahtiset, kaikki	7 000			
Minimotot	8 000			

Melunmittauksen aikana kilpailija on moottoripyörän päällä normaalissa ajoasennossa. Mittaajan ja kilpailijan lisäksi tapahtuman välittömässä läheisyydessä ei saa sijaita muita henkilöitä.

Mittauksessa kilpailija nostaa tasaisesti kierroksia, kunnes ajokille määrätty kierrosluku saavutetaan. Sillä hetkellä mittarin lukema kirjataan.

Mittaus suoritetaan jokaisesta äänenvaimentimen ulostuloaukosta.

Mikäli mittauksen toteuttaminen vaatii aikataulujärjestelyjä, siitä on ilmoitettava etukäteen lisämääräyksessä.

Mittauspaikalla taustamelu 5 metrin säteellä ei saa ylittää 90 dB/A. Mittauspaikan tulee olla mahdollisimman avoin.

Mitattavan pyörän alla on käytettävä mattoa, etäisyys rakennuksista ja isoista seinämistä on oltava vähintään 10 m.

Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekkäs moottoriajoneuvo sulkea pois kilpailusta.

CIRCUIT RACING 2026

(Julkaistu 18.2.2026)

Kilpailun aikana huomattavan meluisiksi havaitut moottoriajoneuvot voidaan mitata erikseen, milloin vain kilpailutapahtuman aikana.

Moottoriajoneuvon on alitettava sallittu meluraja aina kilpailutapahtuman aikana.