



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



RETRO SUPERBIKE- LUOKKASÄÄNTÖ

2026

Retro Superbike -luokkasääntö 2026

036.21	RETRO SUPERBIKE -LUOKKASÄÄNTÖ	3
036.21.1	SOVELTAMISALA	3
036.21.2	YLEISTÄ	3
036.21.3	KILPAILUT	3
036.21.4	NUMEROLAATAT	3
036.21.4	KILPAILIJAT	3
036.21.4.1	Kilpailijatutkinto	3
036.21.4.2	Kilpailijan ikä.....	4
036.21.4.3	Kilpailijalisenssi	4
036.21.5	TEKNISET SÄÄNNÖT.....	4
036.21.5.1	Moottoripyörä	4
036.21.5.2	Moottori.....	4
036.21.5.3	Polttoainejärjestelmä	4
036.21.5.4	Sähköjärjestelmä	4
036.21.5.5	Pakoputkisto	5
036.21.5.6	Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
036.21.5.7	Runko ja jousitus.....	5
036.21.5.8	Katteet.....	5
036.21.5.9	Renkaat ja vanteet.....	5
036.21.5.6	Jarrut	5

036.21 RETRO SUPERBIKE -LUOKKASÄÄNTÖ

036.21.1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä Moottoriliitto) Retro Superbike -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing -kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing -kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstä sekä Circuit Racing -lajisääntöä (036) sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailun järjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

036.21.2 YLEISTÄ

Luokka on avoin kaikille tässä säännössä vuosiluvun ja kuutiolavuuden mukaan ja esitetyin tarkennuksin määritellyille moottoripyörille.

Sallitut moottoripyörät ovat vuonna 1999 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörämallit tässä säännössä kirjatuin tarkennuksin. Uudempien vuosimallien käyttö on sallittua, jos pyörämalli on pysynyt muuttumattomana vuodesta 1999 eteenpäin.

Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää Moottoriliiton yleiset tekniset määräykset.

Sallitut kuutiolavuudet ovat:

- vm. 1999 tai vanhempi, 4-syl. pienempi kuin 750cc ja 2-syl. pienempi kuin 1000cc
- vm. 1987 tai vanhempi, pienempi kuin 1100cc
- vm. 1979 tai vanhempi, pienempi kuin 1300cc

036.21.3 KILPAILUT

Retro Superbike -luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing -kilpailujen yhteydessä omana kansallisena Circuit Racing -kilpailuluokkana.

Retro Superbike -luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa Moottoriliiton Urheilusäännön sekä Circuit Racing -lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

036.21.4 NUMEROLAATAT

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing lajisääntöjen 036 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Circuit Racing -lajisäännöissä.

036.21.4 KILPAILIJAT

036.21.4.1 Kilpailijatutkinto

Retro Superbike -luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua Moottoriliiton hyväksymän kilpailijatutkinnon.

036.21.4.2 Kilpailijan ikä

Retro Superbike -luokassa kilpailijan alaikäraja on moottoripyörän kuutiotilavuuden mukaan:

- 4-tahti-moottori yli 600 cc = 18 vuotta
- 4-tahti-moottori 250 – 600 cc = 16 vuotta

Kilpailija saa osallistua kilpailuun sen jälkeen kun hän täyttää vaaditun alaikärajan.

036.21.4.3 Kilpailijalisenssi

Kilpailijalla tulee olla Moottoriliiton Urheilusäännösten mukainen Nuorisolajit- (alle 16-vuotiailla) tai Aikuiset-lisenssi. Kilpailijalisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon/-seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing -lajiin määräytyvä FIM European tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva kilpailijalisenssi.

036.21.5 TEKNISET SÄÄNNÖT

Pyörissä tulee käyttää aikakauden mukaisia osia ja teknisiä ratkaisuja. Pyörien tulee olla ulkoasultaan aikakauden mukaisia, ellei näissä säännöissä ole muuta sallittu.

Kaikki alkuperäisestä moottoripyörästä sääntöjen puitteissa sallittujen vaihdettujen osien on oltava aikakauden mukaisia.

036.21.5.1 Moottoripyörä

Moottoripyörän runko ja moottorin lohkojen tulee olla mallisarjan moottoripyörästä.

036.21.5.2 Moottori

Moottorin lohkojen, sylinteriryhmän ja sylinterinkannen tulee olla aikakauden mukaiset, näissä voidaan käyttää myös tarvikenosia. Moottorin osia saa muokata.

Muita moottorin osia sääntöjen aikakauden mukaisista uudemmissa malleista voi käyttää, jos ne ovat ulkonäöltään vastaavia. Tarviketosat ovat sallittuja.

036.21.5.3 Polttoainejärjestelmä

Kaasuttimet vapaat, mutta on oltava aikakauden mukaiset.

Läppärungot vapaat, mutta on oltava aikakauden mukaiset.

036.21.5.4 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmää saa muuttaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Sytytysjärjestelmä on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Shifteri, vaihtovalo ja erillinen ruiskutuksen säätöyksikkö ovat sallittuja.

Kaiken tyyppiset jälkiasenteiset kuten luistonesto-, ABS-, keulimisenesto- ja starttijärjestelmät ovat kiellettyjä.

RETRO SUPERBIKE -LUOKKASÄÄNTÖ 2026

(Julkaistu 18.2.2026)

Sähköisesti ohjattavat iskunvaimentimet ja ohjausvaimennin ovat kiellettyjä.

Tiedonkeruu on vapaa, telemetria on kielletty.

036.21.5.5 Pakoputkisto

Pakoputkisto on vapaa.

036.21.5.6 Vaihteisto ja voimansiirto

Vaihteistossa sallitaan enintään kuusi (6) vaihdetta.

Kytkimen tyyppi on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Toisiovälitys on vapaa.

036.21.5.7 Runko ja jousitus

Etuhaarukan ylä- ja alakiinnikkeineen saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Takahaarukan kiinnikkeineen ja linkustoineen saa vaihtaa ja muokata, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Iskunvaimentajat saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

036.21.5.8 Katteet

Katteiden on oltava ulkomuodoltaan alkuperäisen kaltaiset.

036.21.5.9 Renkaat ja vanteet

Vanteet voidaan vaihtaa, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.

Renkaat ovat vapaat.

036.21.5.6 Jarrut

Jarrut ovat vapaat, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.