



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



# YAMAHA R7 CUP- LUOKKASÄÄNTÖ

2026

## **Yamaha R7 -luokkasääntö 2026**

|            |                                       |   |
|------------|---------------------------------------|---|
| 036.23     | YAMAHA R7 CUP -LUOKKASÄÄNTÖ .....     | 3 |
| 036.23.1   | SOVELTAMISALA .....                   | 3 |
| 036.23.2   | KILPAILUT .....                       | 3 |
| 036.23.3   | NUMEROLAATAT .....                    | 3 |
| 036.23.4   | KILPAILIJAT .....                     | 3 |
| 036.23.4.1 | Kilpailijatutkinto .....              | 3 |
| 036.23.4.2 | Kilpailijan ikä .....                 | 3 |
| 036.23.4.3 | Kilpailijalisenssi .....              | 3 |
| 036.23.5   | TEKNISET SÄÄNNÖT .....                | 4 |
| 036.23.5.1 | Moottoripyörä .....                   | 4 |
| 036.23.5.2 | Moottoripyörän paino .....            | 5 |
| 036.23.5.3 | Runko ja hallintalaitteet .....       | 5 |
| 036.23.5.4 | Moottori .....                        | 5 |
| 036.23.5.5 | Toisiovälitys .....                   | 6 |
| 036.23.5.6 | Sähköjärjestelmä .....                | 6 |
| 036.23.5.7 | Katteet .....                         | 6 |
| 036.23.5.8 | Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat ..... | 6 |

## **036.23 YAMAHA R7 CUP -LUOKKASÄÄNTÖ**

### **036.23.1 SOVELTAMISALA**

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä Moottoriliitto) Yamaha R7 Cup -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing -kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing -kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing -lajisääntöä (036) sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

### **036.23.2 KILPAILUT**

Yamaha R7 Cup -luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing -kilpailujen yhteydessä. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Yamaha R7 Cup -luokan kanssa samaan lähtöön.

Yamaha R7 Cup -luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa Moottoriliiton Urheilusäännön sekä Circuit Racing -lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla Moottoriliiton tarkastamia ja hyväksymiä.

### **036.23.3 NUMEROLAATAT**

Moottoripyörässä tulee olla yksi (1) kilpailunumero edessä ja yksi (1) molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua kateiden väristä. Lisäksi numeroiden tulee olla Moottoriliiton Teknisen säännösten kohdan 030 ja piirroksen ”O” mukaiset.

### **036.23.4 KILPAILIJAT**

#### **036.23.4.1 Kilpailijatutkinto**

Yamaha R7 Cup -luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua Moottoriliiton hyväksymän kilpailijatutkinnon.

#### **036.23.4.2 Kilpailijan ikä**

Yamaha R7 Cup -luokassa kilpailijan alaikäraja on 15 yläikärajaa ei ole.

Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

#### **036.23.4.3 Kilpailijalisenssi**

Kilpailijalla tulee olla Moottoriliiton Urheilusäännösten mukainen Nuorisolajit- (alle 16-vuotiailla) tai Aikuiset-lisenssi. Kilpailijalisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon/-seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing -lajiin määräytyvä FIM European tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva kilpailijalisenssi.

**036.23.5 TEKNISET SÄÄNNÖT****036.23.5.1 Moottoripyörä**

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Yamaha R7 Cup luokkaan saa osallistua Yamaha YZF-R7 -moottoripyörällä täysin vakiona tai varustettuna Yamaha R7 Cup Kit -osapaketilla.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen varaosakirjan ja Yamaha R7 Cup Racing Kit -osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

**Pakolliset Kit-osat**

| Item          | Designation                         |
|---------------|-------------------------------------|
| BEB181A00000  | QSS (Quickshifter)                  |
| GYTABSEMUR70  | GYTR ABS emulator R7                |
| BEBFRACF1000  | GYTR YZF-R7 race cowling            |
| GYTRSCRNR600  | GYTR windshield R7 R6 2017>         |
| 907983410100  | GYTR R7 Akrapovic full system       |
| YA5850000000  | Öhlins rear shock absorber R7 YA585 |
| GYTFUELCAPO0  | GYTR tank cap R1 R6 R3              |
| GYTR7REARS00  | GYTR R7 fixed footpegs              |
| GYTR70N0FFS0  | GYTR R7 on/off switch               |
| BEBFFBRP0000  | Brake protection jumper             |
| BEBFSFIN0000  | “Sharkfin” Rear sprocket guard      |
| GYTR STSPR700 | GYTR R7 steering stop               |
| GYTRBRAKLR70  | GYTR brakeline set                  |
| BEBFGBEP0000  | GBR motor protection covers set     |
| BEBFGBEPWP00  | GBR R7 water pump protection        |
| MTSTLSKT01BR  | Safety wire lock bracket 3pc        |
| BEBFSTPD0000  | Tank grip                           |
| GYTRBREZ0400  | Brembo Z04 racing pads              |
| 13S247137000  | Seat                                |
| GYTR7STICK00  | GYTR R7 sticker kit                 |

**Vapaaehtoiset Kit-osat**

| Item         | Designation                         |
|--------------|-------------------------------------|
| BEBFRACFSP00 | GYTR R7 race seat                   |
| GYTFUCAPSC00 | GYTR racing fuel cap R7 screwed     |
| GYTFUCAPTL00 | GYTR tool tank cap R-model screw    |
| GYTR7RWCS000 | GYTR R7 quick-face wheels           |
| GYTSPACR7S00 | GYTR fixed wheel spacers front+rear |
| GYTRHDLBR100 | GYTR YSX-R1 race handle set         |
| GYTRHDLBRL00 | GYTR R1 race handle left            |
| GYTRHDLBRR00 | GYTR R1 race handle right           |

## YAMAHA R7 CUP -LUOKKASÄÄNTÖ 2026

(Julkaistu 18.2.2026)

|               |                                          |
|---------------|------------------------------------------|
| GYTRHDLBR600  | GYTR race handle set R6                  |
| GYTRHDLRBR6ST | GYTR R6 spare handle stick               |
| GYTRBRGU0000  | GYTR brake protection bracket            |
| GYTR7REARSR0  | GYTR racing fixed footpeg plate left     |
| GYTR7REARSR0  | GYTR racing fixed foot stick plate right |
| BX4RSSPR0100  | GYTR racing spare foot stick             |
| BEBRFFBL0000  | Brake levers                             |
| B7NRFFCL0000  | Clutch lever                             |
| GYTR7FAXLP00  | GYTR wheel axle protection at the front  |
| 2CRF71A00000  | Depot support hooks                      |
| 2CRFFRST0000  | Depot support front                      |
| 2CRFRRST1000  | Pit support at the rear                  |
| GYTRHBSWRR70  | GYTR R7 keypad right                     |
| GYTRHBSWLR70  | GYTS R7 keypad left                      |

Äänet Circuit Racing lajisäännön mukaan (036.12 Moottoripyörän meluraja ja melunmittaus).

### 036.23.5.2 Moottoripyörän paino

Ei erikseen määritetty.

### 036.23.5.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä, Kit-osien lisääminen sallittu.

Rungon ja takahaarukan suojiin käyttö sallittu.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hainevä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäiset.

Sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettu sekä käytössä.

Jousitus alkuperäinen, kuitenkin voidaan käyttää Yamaha R7 Cup Kit -osia.

Etuhaarukan sisäosat alkuperäiset, jouset ja öljyt ovat vapaat,

Takaiskunvaimennin alkuperäinen tai R7 Kit -osa, jousi vapaa.

Ohjausiskunvaimennin on sallittu. Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrujen tulee olla alkuperäiset, kuitenkin Kit-osien käyttö sallittu.

Pyörän vanteet on oltava alkuperäiset.

Renkaat Michelin Power Cup 2 ja sadekelin rengas Michelin power rain.

### 036.23.5.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen. Ilmansuodatin Yamahan alkuperäinen.

Kilpabensan käyttö kielletty ja eri pumppubensojen sekoitus kielletty.

Kaikki moottorista lähtevät letkut on ohjattava talteenottosäiliöön, jonka minimitalavuus on 250 millilitraa.

### **036.23.5.5 Toisiovälitys**

Toisiovälitys on oltava alkuperäinen, myös ketjujen ja rattaiden on oltava alkuperäisen mukaiset.

Öljyn tulo- ja poistotulpat, sekä öljynsuodattimen kannen ruuvit on sulkeuduttava tiiviisti ja tulee olla varmistettu tahattoman avautumisen estämiseksi.

### **036.23.5.6 Sähköjärjestelmä**

Sähköjärjestelmä on oltava alkuperäinen. ECU muutokset kielletty.

Moottoripyörässä tulee olla keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo lajisäännön mukaan (kohta 036.11.1 Yleistä kaikille luokille).

### **036.23.5.7 Katteet**

Katteiden on oltava osalistan mukaiset lasikuitu katteet, eli R7 Cup Kit -katteet.

Katteiden väritys ja ulkoasu R7 Cup -ohjeen mukainen.

Hiilikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Alakatteen on oltava umpinainen, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin vikaantumisen varalta.

Alakatteessa tulee olla minimissään yksi 25 mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu, se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa (WET Race) kilpailun johtajan ilmoituksesta.

### **036.23.5.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat**

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaita, mutta niiden on oltava alkuperäisen tyyppiset.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja/tai kevlar-kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä varmistuslankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.