



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



HARD ENDURO

2026

Hard enduro-lajisääntö 2026

030 Määritelmät ja soveltaminen	3
030.1 Moottoripyörät ja tekniset vaatimukset	3
030.2 Varusteet.....	3
030.3 Kilpailuluokat	4
030.4 Kilpailumuodot.....	4
030.5 Katsastus	5
030.6 Reitti ja merkitseminen	6
030.7 Varikkoalue, ratavarikko ja huolto	6
030.8 Ensiapu ja turvallisuus	7
030.9 Ulkopuolinen apu	7
031.10 Rangaistukset.....	8
031.10.1 Hylkäys kilpailusta.....	8
031.10.2. Sijoitusrangaistus vähintään 10 sijaa tai hylkäys	8
031.10.3 Sijoitusrangaistus 10 sijaa	8
031.10.4. Sijoitusrangaistus 5 sijaa	8
031.10.5 Ulkopuolinen apu	8
030.11 Pisteet.....	9
030.12 Palkinnot	9

030 Määritelmät ja soveltaminen

Hard Enduro on kilpailumuoto, joka järjestetään ulkona reitillä, joka koostuu luonnollisista tai keinotekoisista elementeistä. Reitillä on useita erityisesti luonnonmuodostelmista syntyneitä esteitä, esimerkiksi jyrkkiä nousuja, kiviä, puunrunkoja ja muita maastonmuotoja, jotka haastavat kilpailijan ajotaidon ja moottoripyörän kestävyys.

Kilpailussa tavoitteena on suorittaa annettu reitti mahdollisimman nopeasti tai vastaavasti ajaa mahdollisimman pitkä matka annetun aikarajan puitteissa. Lajin luonteeseen kuuluu, että lähtöviivalla ovat sekä harrastajat että ammattilaiset yhdessä.

Sääntöjä sovelletaan kaikkiin Moottoriliiton luvalla järjestettäviin Hard Enduro -kilpailuihin, ja ne ovat alisteisia Urheilu-, Turvallisuus- ja Teknisille säännöille.

Lajisäännöistä voidaan poiketa kilpailukohtaisesti lajiryhmän päätöksellä. Mahdolliset poikkeamat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Kaikilla Moottoriliiton kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva Moottoriliiton tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista. Starttilupaa ei vaadita ruotsalaisilta, norjalaisilta ja tanskalaisilta, kilpailijoilta viitaten pohjoismaiden väliseen sopimukseen. Noudatamme Moottoriliiton antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelmaa.

030.1 Moottoripyörät ja tekniset vaatimukset

Moottoripyörän tulee olla Teknisten sääntöjen mukainen. Jos kilpailussa on yleisessä liikenteessä ajettavia osuuksia, moottoripyörän on täytettävä lain vaatimukset. Jos kilpailu ajetaan suljetulla alueella, lain vaatiman tieliikennevarustuksen saa kilpailua varten poistaa. Selvyyden vuoksi, tieliikennevarustuksella tarkoitetaan esimerkiksi ajo- ja jarruvaloja, nopeusmittaria, kiinteää seisonatukea ja rekisterikilpeä valoineen.

Kilpailun lisämääräyksestä tulee ilmetä, ajetaanko kilpailu suljetulla alueella vai onko kilpailussa yleisessä liikenteessä ajettavia osuuksia.

Moottoripyörässä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus ja todistus siitä on esitettävä katsastuksessa.

Melumittaus ei ole katsastuksessa pakollinen. Melumittaus voidaan suorittaa ympäristöluvan vaatimuksesta tai kilpailun johtajan päätöksellä. Äänirajat on määritelty Teknisissä säännöissä.

Vapaasti kaupan olevat offroad-renkaat pois lukien trial-renkaat ovat sallittuja. Mahdolliset poikkeukset ilmenevät lisämääräyksestä. Selvyyden vuoksi, jos kilpailussa on luokka trialmoottoripyörille, niin tällöin trial-renkaat ovat sallittuja kyseisessä luokassa ja tämän tulee ilmetä lisämääräyksestä.

030.2 Varusteet

Pakolliset varusteet kilpailun aikana ovat kypärä, ajosaappaat, käsineet, ajoasu sekä EN 1621-2/EN 1621-3 mukaiset rinta- ja selkäsuojat.

Rintasuojan on oltava EN1621-2 standardin mukainen. Selkäsuojan on oltava EN 1621-3 standardin mukainen. Suojissa on oltava edellä mainitut merkinnät tai katsastuksessa on esitettävä erillinen dokumentti, josta standardienmukaisuus selviää.

Kilpailijan tulee kuljettaa mukanaan, joko pyörään kiinnitettynä tai ajovarusteissaan lämpöpeitettä (ns. avaruuslakanaa) sekä sideharsorullaa.

Ajolasien käyttöä suositellaan, mutta lajin luonteen takia niiden käyttö ei ole pakollista. Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.

030.3 Kilpailuluokat

Luokat: Pro (16+), Expert (12+), Hobby (12+), Naiset (12+), Senior (40+), Junior (12-16).

Kuljettajille ei ole erityistä luokitus- tai nousupistejärjestelmää. Kilpailijat ovat vapaita ilmoittautumaan mihin tahansa Pro-, Expert-, Hobby-luokista oman taitotasoarvionsa perusteella. Alle 16-vuotias kilpailija voi tarvittaessa anoa lajiryhmältä osallistumisoikeutta Pro-luokkaan.

Kilpailuissa voi olla myös muita luokkia, kuten pariluokka ja / tai joukkueluokka. Ne on kuvattava lisämääräyksessä.

Kilpailijalta vaaditaan soveltuva ajokortti, jos kilpailussa on yleisessä liikenteessä ajettavia osuuksia.

Kilpailunumerot ovat kilpailukohtaisia. Kilpailun järjestäjä päättää numeroinnin ja jakaa pyöriin kiinnitettävät numerot kilpailijoille.

030.4 Kilpailumuodot

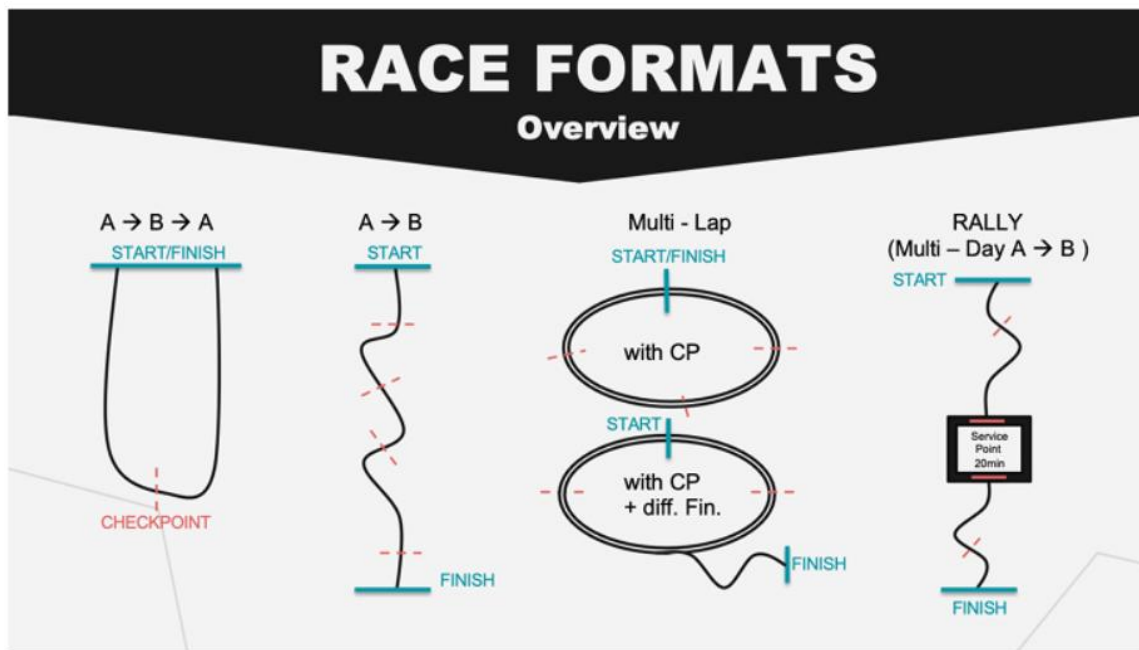
Kilpailun kesto on tyypillisesti 4–8 tuntia. Kesto voi olla eri pituinen luokan mukaan. Lajille on ominaista haastavuus, jonka eräs ilmentymä on pitkä kilpailun kesto. Kilpailussa voi myös olla lyhytkestoisia sprint- tai prologiosuuksia. Yksityiskohdat ilmoitetaan lisämääräyksessä.

Kilpailussa on tavoitteena joko suorittaa annettu reitti mahdollisimman nopeasti (Paras aika) tai ajaa mahdollisimman pitkä matka annetun aikarajan puitteissa (Pisin matka).

Molemmissa kilpailumuodoissa itse kilpailu voi olla jaettu erillisiin jaksoihin. Jaksot voivat olla saman reitin kierroksia tai sen osia. Jakson alussa ja lopussa on tarkkailulinja (lähtö, maali, checkpoint). Jokaiselta jaksolta otetaan aika vähintään sekunnin tarkkuudella tai kirjataan tarkkailulinjan ylityksen kellonaika vähintään sekunnin tarkkuudella. Jaksojen välillä voi olla siirtymiä ja / tai pakollisia huoltotaukoja, joiden yksityiskohdat ilmoitetaan lisämääräyksessä.

Pisin matka -kilpailussa kilpailuaika käynnistyy ensimmäisen kilpailijan lähtiessä liikkeelle ja päättyy jokaisella kilpailijalla samanaikaisesti. Myöhästymisrajaa (esim. 30 min.) ei sovelleta. Mikäli kilpailijan tarkkaa ajettua matkaa ei voida aukottomasti todentaa ajoajan loppuessa (esim. GPS) tulokset kirjautuvat viimeiseltä tarkkailulinjalta, jonka kilpailija on ylittänyt. Tässä kilpailumuodossa keskeyttänytkin kilpailija voi saada tuloksen, jos on ohittanut ainakin yhden tarkkailulinjan.

Kilpailumuodoissa sovelletaan FIM-säännöstöä, jossa kilpailuformaatit ovat A -> B -> A, A -> B, Multi-Lap ja Rally (monipäiväinen A -> B). Tarkkailulinjat on kuvattu kirjaimin.



Kuljettajien lähtökäytäntö ja -järjestys määritellään lisämääräyksessä. Lähtökäytännöt ovat:

- Yksittäislähtö: Kuljettajat lähtevät yksi kerrallaan prologin määäämässä järjestyksessä. Lähtijöiden välinen aika ilmoitetaan lisämääräyksessä.
- Yhteislähtö: Useampi kilpailija lähtee liikkeelle samanaikaisesti. Lisämääräyksessä on ilmoitettava, montako kilpailijaa on kussakin lähtörivissä, rivien määrä sekä rivien välinen aikaero.

Lähtökäytäntö voi vaihdella tapahtumasta toiseen ja myös saman kilpailun eri päivinä.

Virallisista tuloksista on käytävä ilmi:

- Kilpailijan etu- ja sukunimi
- Kerho tai seura
- Moottoriajoneuvon merkki
- Ilmoittaja
- Tulos

030.5 Katsastus

Katsastukseen kuuluvat kilpailijan ilmoittautuminen, moottoripyörän tekninen katsastus, liikennevakuutuksen voimassaolon tarkastus ja kypärän sekä rinta- ja selkäsuojan tarkastus.

Katsastus on suoritettava viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Katsastuksen yhteydessä tulee esittää liikennevakuutustodistus, jossa ilmenee moottoripyörän valmistenumero.

Katsastuksen yhteydessä tulee esittää ajokortti, jos kilpailussa on yleisessä liikenteessä ajettavia osuuksia.

Katsastuksen yhteydessä on esitettävä avaruuslakana ja sideharsorulla.

Melumittaus ei ole katsastuksessa pakollinen. Melumittaus voidaan suorittaa ympäristöluvan vaatimuksesta tai katsastuspäällikön / kilpailun johtajan päätöksellä.

030.6 Reitti ja merkitseminen

Reitti tulee olla merkitty selkeästi, johdonmukaisesti ja yksiselitteisesti. Merkinnäissä voidaan käyttää reitin kauttaaltaan nauhoitusta (reunanauhat), endurosäännön mukaisia reittimerkkejä (pallomerkit), nauhamerkkejä kulku-uralla (liehunauhat) tai antaa gps-jälki, jota kilpailijan tulee seurata. Myös edellä mainittujen merkintätapojen yhdistelmät ovat mahdollisia. Reitin merkintätapa on tuotava kuljettajien tietoon ennen kilpailun alkua esimerkiksi lisämääräyksessä tai kilpailijakokouksessa.

Eri kilpailuluokkien reitit on merkittävä yksiselitteisesti. Reitti tai sen osa voi kuitenkin olla yhteinen useammalle luokalle. Risteyskohtien merkintään on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Kilpailija saa ajaa vaikeamman luokan reittiä halutessaan ja tästä ei rankaista. Jos kilpailija poistuu reitiltä vahingossa, hänen on palattava reitille samasta kohdasta. Muu reitiltä poikkeaminen johtaa rangaistukseen.

Reitillä voi olla erityisiä lisäosia (esim. lisälenkki, joka on suoritettava kerran tai useamman kerran kilpailun aikana). Tällaiset erityispiirteet on tuotava kuljettajien tietoon ennen kilpailun alkua esimerkiksi lisämääräyksessä tai kilpailijakokouksessa.

Reitillä sallitaan myös helpotetut linjat (chicken-line), jotka erkanevat pääreitistä. Näiden linjojen tulee viedä vähintään kolminkertainen aika verrattuna keskimääräiseen aikaan, jonka kilpailija käyttäisi pääreitillä. Chicken-linet tulee merkitä riittävän poikkeavasti, jotta kilpailijat eivät epähuomiossa käytä tätä vaihtoehtoa vahingossa.

Reitillä voi olla toimitsijoita, jotka huolehtivat kilpailijoiden turvallisuudesta, opastavat kuljettajia tarvittaessa ja seuraavat sääntöjen noudattamista. Lippumerkinnot suoritetaan Motocross-lajisäännön (045.10.6) mukaisesti. Toimitsijoilla on oltava selkeästi erottuva huomioliivi tai vastaava roolista kertova tuntomerkki. Toimitsijoiden suorittamaa kilpailijoiden avustamista ei katsota ulkopuoliseksi avuksi. Toimitsijoilla on velvollisuus auttaa kilpailijaa, mikäli tämän terveys on uhattuna tai reitille on muodostumassa tukos, joka haittaa kilpailun kulkua.

Reitin muuttaminen merkkejä siirtämällä tulkitaan epäurheilijamaiseksi käytökseksi ja johtaa rangaistukseen.

030.7 Varikkoalue, ratavarikko ja huolto

Kilpailun varikkoalueella ajaminen on sallittu, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksessä toisin ilmoita.

Huoltomaton käyttö on pakollista sekä varikkoalueella että ratavarikolla. Kilpailun aikainen huolto on sallittua vain merkityillä ratavarikolla.

Ratavarikolla käyminen kilpailun aikana ei ole pakollista. Ajaminen ratavarikolla on sallittu, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksessä toisin ilmoita. Ratavarikko on tehtävä siten, että ajonopeus ei pääse nousemaan vaaraa aiheuttavaksi. Ratavarikolta reitille palaavan on väistettävä jo reitillä ajavaa.

Kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset saa tehdä vain ratavarikolla. Ratavarikolla moottoripyörän tankkaaminen, nestelisäykset ja muut moottoripyörän huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna ja pyörä huoltomaton päällä.

Ratavarikolla saa käyttää monenlaisia työkaluja, mutta ei hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähköllä tai paineilmalla toimivia työkaluja. Ratavarikolla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja. Ratavarikolla huoltotyöt voi tehdä mekaanikko. Ratavarikolla saa työskennellä kilpailija ja kilpailijan apuna enintään kaksi (2) mekaanikkoa, ellei lisämääräyksessä toisin ilmoiteta.

Kilpailija voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ja varaosilla.

030.8 Ensiapu ja turvallisuus

Kilpailun järjestäjän tulee laatia kilpailulle kirjallinen turvasuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoimen kannalta olennaiset henkilöt ja puhelinnumerot, käytettävissä oleva tiestö ja muu turvatoimien kannalta tarpeellinen tieto. Tämä materiaali on jaettava kaikkiin kilpailun toimipisteisiin.

Päätoimitsijoilla on oltava riittävä yhteydenpitojärjestelmä. Kilpailun järjestäjän tulee varmistaa riittävän nopea ensiapu ja maastokuljetukset kilpailureitillä.

Kilpailun katsastus- ja varikkoalueella on oltava riittävä sammutinkalusto tulipalojen varalta.

Kilpailijan tulee kuljettaa mukanaan, joko pyörään kiinnitettynä tai ajovarusteissaan lämpöpeitettä (ns. avaruuslakanaa) sekä sideharsorullaa.

Kilpailun järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan pitämään mukanaan toimivaa matkapuhelinta. Tämä ilmoitetaan tarvittaessa lisämääräyksessä.

Jos kilpailija tapaa reitillä loukkaantuneen kanssakilpailijan, hänen on annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään. Apuun käytetty aika hyvitetään. Avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle mahdollisimman nopeasti, kuitenkin viimeistään 30 minuuttia maaliin saapumisen jälkeen. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

Kaatonutta / loukkaantunutta kilpailijaa on aina pyrittävä auttamaan. Tilanteen selvittämiseksi kaatuneelle voi esittää kysymyksiä kuten ”missä olet?” tai tiedustella kilpailijan nimeä ja asuinpaikkaa. Epämääräiset vastaukset voivat kertoa päähän kohdistuneesta kovasta iskusta.

Kilpailun keskeyttäneen kilpailijan on aina tehtävä keskeytysilmoitus kilpailun järjestäjälle.

030.9 Ulkopuolinen apu

Kaikenlainen ulkopuolinen apu kilpailijoille radalla on kielletty, ellei apu tule viralliselta toimitsijalta, eikä kilpailija saa tästä hyötyä. Ulkopuolinen apu tarkoittaa myös työkalujen, varaosien, veden sekä ruoan ja juoman toimittamista radalle kilpailun aikana. Sääntörikkomuksesta kilpailijaa voidaan rangaista aina kilpailusta sulkemiseen asti.

Toimitsijat voivat auttaa kilpailijaa nostamalla moottoripyörää tai siirtämällä sen turvalliseen paikkaan. Kilpailureitillä kaikki korjaukset ja säädöt tulee kilpailijan tehdä itse, ilman ulkopuolista apua.

Sen sijaan toiselta samassa kilpailussa mukana olevalta ja virallisella lähtönumerolla ajavalta kilpailijalta saatu apu on sallittua (mukaan lukien varaosien ja työkalujen luovutus).

031.10 Rangaistukset

Sijoitusrangaistukset lasketaan lopputuloksen päälle. Rangaistuksista päättää kilpailun johtaja.

031.10.1 Hylkäys kilpailusta

Seuraavista rikkomuksista seuraa kilpailijan hylkäys kilpailusta:

- Moottoripyörän vaihtaminen kilpailun aikana, mukaan lukien toisen kilpailijan moottoripyörän ajaminen. Molemmat kilpailijat hylätään.
- Tankkaaminen moottorin käydessä.
- Kilpailureitillä harjoittelu seitsemän (7) vuorokauden aikana ennen kilpailua.

031.10.2. Sijoitusrangaistus vähintään 10 sijaa tai hylkäys

Seuraavista rikkomuksista määrätään vähintään kymmenen (10) sijan sijoitusrangaistus tai vakavissa tapauksissa hylkäys:

- Ajaminen varikkoalueella tai ratavarikolla varomattomasti tai vaaratilanteita aiheuttaen.
- Reittimerkkien tai kilpailun reitin noudattamatta jättäminen.
- Urheilun- tai lajisääntöjen muu törkeä rikkominen, joka ei kuulu hylkäystä edellyttäviin rikkomuksiin, kilpailun johtajan harkinnan mukaan.

031.10.3 Sijoitusrangaistus 10 sijaa

Seuraavista rikkomuksista määrätään kymmenen (10) sijan sijoitusrangaistus:

- Varaslähtö.
- Sääntöjen vastainen ajovarustus (esimerkiksi repäisykalvojen käyttö).
- Huoltomaton sääntöjen vastainen käyttö tai huoltomaton laiminlyönti.

031.10.4. Sijoitusrangaistus 5 sijaa

Seuraavista rikkomuksista määrätään viiden (5) sijan sijoitusrangaistus:

- Varaosan vastaanottaminen kilpailun aikana muualta kuin huoltoalueelta ilman ulkopuolista asennusapua. Kilpailijan on suoritettava korjaus itse mukanaan olevilla työkaluilla.

031.10.5 Ulkopuolinen apu

- Ulkopuolisen avun vastaanottamisesta kilpailun aikana määrätään vähintään viiden (5) sijan sijoitusrangaistus tai vakavissa tapauksissa hylkäys kilpailun johtajan harkinnan mukaan.

030.11 Pisteet

Sarjapisteitä jaetaan kussakin kilpailussa seuraavasti:

Sijoitus	Pisteet		Sijoitus	Pisteet
1	25		11	10
2	22		12	9
3	20		13	8
4	18		14	7
5	16		15	6
6	15		16	5
7	14		17	4
8	13		18	3
9	12		19	2
10	11		20	1

Loppupisteisiin lasketaan pisteet kaikista osakilpailuista eli bruttopisteet.

030.12 Palkinnot

Jokaisessa kilpailussa on järjestettävä palkintojenjakotilaisuus viimeistään 10 minuutin kuluessa kolmen parhaan kilpailijan selvittyä. Tämä tilaisuus on alustava, eikä tuloksia vahvisteta ennen kuin vastalauseaika on päättynyt.

Palkintojenjakoon suositellaan näyttävästi koristeltua palkintolavaa, joka on hyvin yleisön nähtävillä. Kolme parasta kilpailijaa saavat pokaalin ja heille voidaan ojentaa myös muita sopivia muistamisia.