



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MOTOCROSS

2026

Motocross-lajisääntö 2026

045 MOTOCROSS	4
045.1 MÄÄRITELMÄ	4
045.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT	4
045.3 KILPAILIJAT	5
045.3.1 Kilpailijoiden ikä	5
045.3.2 Kilpailijalisenssi	7
045.3.3 Kilpailijaluokitus	7
045.3.4 Kilpailijanumero ja numeropohjat	8
045.3.5 Varusteet ja suojavaatetus	10
045.4 ILMOITTAUTUMINEN	10
045.4.1 Kilpailuun hyväksyminen	10
045.5 RATA	11
045.5.1 Radan turvallisuutta koskevat määräykset	11
045.5.2 Ratojen luokittelu	12
045.6 VARIKKO	13
045.7 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA	13
045.7.1 Katsastus	13
045.7.2 Melunmittaus	13
045.7.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	13
045.8 KILPAILIJAKOKOUS	14
045.9 HARJOITUKSET JA AIKA-AJO	14
045.10 LÄHTÖ	15
045.10.1 Lähtöalue	15
045.10.2 Lähdönjärjestelyt	15
045.10.3 Tutustumiskierros	16
045.10.4 Lähtötapa	17
045.10.5 Varaslähdöt	17
045.10.6 Viralliset merkinannot	17
045.11 KILPAILU	18
045.11.1 Tuomaristo	18
045.11.2 Kilpailun kesto	18
045.11.3 Ajanotto ja kierroslaskenta	19
045.11.4 Oikaisu	19
045.11.5 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti	19
045.11.6 Ulkopuolinen apu	20
045.11.7 Tiedottaminen kilpailuissa	20
045.11.8 Käyttäytyminen kilpailuissa	20
045.11.9 Kilpailijan velvollisuus informoida kilpailun järjestäjää kilpailemisen ennenaikaisesta keskeyttämisestä kilpailupäivänä	20
045.12 TULOKSET	20
045.13 PALKITSEMINEN	21

045.14 KILPAILUFORMAATIT	21
045.14.1 Motocross-liiga (MX-Liiga)	22
045.14.2 SM-Motocross	22

MUUTOSHISTORIA		
Versio	Päivämäärä	Muutokset
Versio 1.0	25.2.2026	045.1.1 Kilpailun toimitsijat: Katsastus-, ympäristöpäällikkö voi olla sama henkilö. 045.2 lisätty sähkömoottoripyörä alle 36kw 045.3.4 automaattisen numerovarauksen kesto jatkossa yksi kausi. Maksamalla erillinen varausmaksu on numerovarausta mahdollista jatkaa myös siinä tapauksessa, että lisenssiä ei ole ostettuna. 045.3.5 Varusteet ja suojavaatetus: Lisätty vaatimus kyynärsuojista MX85, MX65, MX50 ja MX-E -luokissa. 045.10.1 Lähtöalue: Lisätty maininta ritilän puhdistamisesta

045 MOTOCROSS

045.1 MÄÄRITELMÄ

Motocross on suljetulla kilpailualueella ajettava laji. Sitä ajetaan luonnonmukaisella alustalla, johon kuuluvat hyppyrat, urat, ylä- ja alamäet. Radan materiaali on hiekkaa tai savea ja radan pituus vaihtelee 1,5–2 km. Radalla harjoitellaan ennen kilpailua ja radat ovat muuten harjoituskäytössä.

Motocross-lajin piiriin kuuluvat mm. seuraavat lajit: Motocross, Supercross, Speedcross ja mini-MX. Kyseisten lajien kilpailut ajetaan Urheilusäännösten kohdan 06 mukaisesti. Nämä säännöt ovat voimassa Urheilusäännösten lisäksi kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä motocross-kilpailuissa.

045.1.1 Kilpailun toimitsijat

Kilpailun toimitsijat tulee olla Urheilusäännösten kohdan 09.1.1 mukaan. Poikkeuksena motocross-kilpailuissa seuraavat tehtävät voidaan yhdistää samalle henkilölle. Yhdistetyissä tehtävissä olevalla henkilöllä tulee olla toimitsijalisenssi, joka oikeuttaa toimimaan kaikissa mainituissa tehtävissä.

- Katsastus- ja ympäristöpäällikön tehtävät yhdelle henkilölle (B-toimitsijalisenssi sekä K- ja Y-lisäosat)

045.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

Motocross-kilpailut ovat avoimia yhden tai useamman luokan moottoripyörille. Kilpailun eri luokat ilmoitetaan lisämääräyksissä.

Vähimmäisikärajat eri pyöräluokille. Sähköpyörissä valmistajan ilmoittama maksimiteho.

40-50cc 2t / 4t	sen vuoden alusta kun täyttää 5 vuotta
51-65cc 2t / 4t	sen vuoden alusta kun täyttää 7 vuotta
70-85cc 2t	sen vuoden alusta kun täyttää 10 vuotta
100-125cc 2t	sen vuoden alusta kun täyttää 13 vuotta
126-250cc 2t	sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta
2t yli 250cc	sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta
100-150cc 4t	sen vuoden alusta kun täyttää 10 vuotta
151-250cc 4t	sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta
4t yli 250cc	sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta
juniorisähkömoottoripyörä, maksimiteho alle 2kw	sen vuoden alusta kun täyttää 5 vuotta
sähkömoottoripyörä, maksimiteho alle 17kw	sen vuoden alusta kun täyttää 10 vuotta
sähkömoottoripyörä, maksimiteho alle 36kw (rajoitettu)	sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta
sähkömoottoripyörä, maksimiteho alle 40kw	sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta

Luokkakohtaiset pyöräkoot

MX1	100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MX2	100-250cc 2t / 175-250cc 4t, sähkömoottoripyörä alle 36kw (rajoitettu)
MXSX (Supercross)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MXV (veteraanit), MXS (seniorit)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MX125, MX125 SM	100-125cc 2t
MXJ / Nuorten SM	100-125cc 2t / 175-250cc 4t, sähkömoottoripyörä alle 36kw (rajoitettu)
MXB	100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MX85	70-85cc 2t / alle 150cc 4t
MX Open	sen vuoden alusta kun täyttää 13 vuotta: 100-125cc 2t sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta: 100-250cc 2t / 175-250cc 4t, sähkömoottoripyörä alle 36kw (rajoitettu) sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta: 100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MX65	50-65cc 2t
MX50	40-50cc 2t, sähkömoottoripyörä max 2kw
MXD (Naiset)	sen vuoden alusta kun täyttää 13 vuotta: 100-125cc 2t sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta: 100-250cc 2t / 175-250cc 4t, sähkömoottoripyörä alle 36kw (rajoitettu) sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta: 100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MXSV (Sivuvaunut)	vapaa
MXQUAD	kts. MXQUAD- ja ATV-säännöt
TOP250	sen vuoden alusta kun täyttää 13 vuotta: 100-125cc 2t sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta: 100-250cc 2t / 175-250cc 4t, sähkömoottoripyörä alle 36kw (rajoitettu) sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta: 100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä yli 16 vuotiaat: 100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
MX Speedcross	sen vuoden alusta kun täyttää 13 vuotta: 100-125cc 2t sen vuoden alusta kun täyttää 14 vuotta: 100-250cc 2t / 175-250cc 4t, sähkömoottoripyörä alle 36kw (rajoitettu) sen vuoden alusta kun täyttää 16 vuotta: 100-500cc 2t / 175-650cc 4t, sähkömoottoripyörä
E-MX Junior	sähkömoottoripyörä alle 2kw

MX1-, MX2-, MXSX-, MXV Veteraanit, MXS Seniori, MX125-, MXD-, MXJ-, MXB-, Nuorten SM, MX Speedcross, MX OPEN ja TOP250-luokassa tulee käyttää moottoripyörää, joiden renkaiden minimimitat ovat edessä 21” ja takana 18”.

SM-luokat	Suomen Cup -luokat
MX1	MXV40
MX2	MXV45
Nuorten SM	MXV50
MX85	MXV55
MX125	MXV60
MXSV (Sivuvaunut)	MXQUAD V35
MXQUAD	
MXQUADW	
MXD	

MXA-kerhojoukkueet Speedcross SM MX125 SM Speedcross	
--	--

045.3 KILPAILIJAT

045.3.1 Kilpailijoiden ikä

Motocross-kilpailuissa noudatetaan seuraavia ikää koskevia määräyksiä.

Luokka	Ikäraja	
E-MX Junior	5-8 vuotta	Kilpailija voi osallistua E-MX Junior -luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 5 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 8 vuotta. E-MX Junior -luokan kilpailija voi kilpailla iän salliessa myös toisessa luokassa, ei kuitenkaan saman päivän aikana. Poikkeuksena MX50, johon kilpailija voi halutessaan osallistua.
MX50	5-8 vuotta	Kilpailija voi osallistua MX50-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 5 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 8 vuotta. MX50-luokan kilpailija voi kilpailla iän salliessa myös toisessa luokassa, ei kuitenkaan saman päivän aikana.
MX65	7-12 vuotta	Kilpailija voi osallistua MX65-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 7 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 12 vuotta. MX65-luokan kilpailija voi kilpailla iän salliessa myös toisessa luokassa, ei kuitenkaan saman päivän aikana.
MX85	10-15 vuotta	Kilpailija voi osallistua MX85-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 10 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 15 vuotta. MX85-luokan kilpailija voi kilpailla iän salliessa myös toisessa luokassa, ei kuitenkaan saman päivän aikana.
MXD (Naiset)	13 vuotta >	Kilpailija voi osallistua MXD-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta. Sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 13 vuotta, tulee kilpailijan ajaa luokassa moottoripyörällä, jonka kuutiotilavuus on 100-125cc 2t.
MXJ	13-18 vuotta	Luokittelematon kilpailija voi osallistua MXJ-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 18 vuotta. Sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 13 vuotta, tulee kilpailijan ajaa luokassa moottoripyörällä, jonka kuutiotilavuus on 100-125cc 2t.
MXB	14 vuotta >	Luokittelematon kilpailija voi osallistua MXB-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 14 vuotta.
MX125	13 vuotta >	Kilpailija voi osallistua MX125-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta.

Nuorten SM	13-18 vuotta	Kilpailija voi osallistua Nuorten SM-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 18 vuotta. Sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 13 vuotta, tulee kilpailijan ajaa luokassa moottoripyörällä, jonka kuutiolavuus on 100-125cc 2t.
MX2	13 vuotta >	MXA-luokiteltu kilpailija voi osallistua MX2-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta. Sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 13 vuotta, tulee kilpailijan ajaa luokassa moottoripyörällä, jonka kuutiolavuus on 100-125cc 2t.
MX1	16 vuotta >	MXA-luokiteltu kilpailija voi osallistua MX1-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.
MX Open	13 vuotta >	Luokitellut ja luokittelemattomat. Kilpailija voi osallistua MX Open -luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta. Sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 13 vuotta, tulee kilpailijan ajaa luokassa moottoripyörällä, jonka kuutiolavuus on 100-125cc 2t.
MXSV (Sivuvaunut, kilpailija ja matkustaja)	16 vuotta >	Kilpailija ja matkustaja voivat osallistua MXSV-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.
MXQUAD / MXQUAD V35	kts. MXQUAD- ja ATV-säännöt	
MXS30 (Seniorit)	30-34 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXS30-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 30 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 34 vuotta.
MXS35 (Seniorit)	35-39 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXS35-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 35 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 39 vuotta.
MXV40 (Veteraanit)	40-44 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXV40-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 40 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 44 vuotta.
MXV45 (Veteraanit)	45-49 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXV40-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 45 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 49 vuotta.
MXV50 (Veteraanit)	50-54 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXV50-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 50 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 54 vuotta.
MXV55 (Veteraanit)	55-59 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXV55-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 55 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 59 vuotta.
MXV60 (Veteraanit)	60-80 vuotta	Kilpailija voi osallistua MXV60-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 60 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 80 vuotta.
TOP250	13 vuotta >	Kilpailija voi osallistua TOP250-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta. Sinä vuonna, kun kilpailija täyttää 13 vuotta, tulee kilpailijan ajaa luokassa moottoripyörällä, jonka kuutiolavuus on 100-125cc 2t.

045.3.2 Kilpailijalisenssi

Kaikilla Moottoriliiton kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa Moottoriliiton tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

Ensimmäistä kertaa kilpailijalisenssin hakevan kilpailijan tulee käydä ensin kerhon järjestämässä lisenssikoulutuksessa, jotta kilpailijalisenssi voidaan myöntää. Kerhon tulee lähettää kirjallinen todistus Moottoriliiton toimistolle kilpailijan lisenssikoulutuksen suorittamisesta. Kertalisenssin hakijan tulee ilmoittautuessaan toimittaa kilpailun järjestäjälle lisenssikoulutustodistus ja kerhon jäsentodistus.

045.3.3 Kilpailijaluokitus

Luokissa, joissa luokittelupisteet ovat käytössä, luokittelemattomille kilpailijoille jaetaan eräkohtaisesti luokittelupisteitä Urheilusäännösten kohdassa 08.5 olevan luokittelupistetaulukon mukaisesti kansallisissa, motocross-liigan ja Suomen Cup -kilpailuissa. Tämän lisäksi MX125 SM-, Nuorten SM- ja MX125-luokan kansallisissa kilpailuissa luokittelupisteitä jaetaan luokittelemattomille kilpailijoille. Kilpailun osallistujamäärä ja tämän perusteella jaettavat luokittelupisteet määräytyvät luokittelemattomien kilpailijoiden määrän mukaan, siten, että paras luokittelematon kilpailija saa täydet pisteet. Nousupisteitä saa myös kilpailuista, joissa on rajoitettu osallistujamäärä.

Mikäli kilpailija ei ole osallistunut kahden (2) viimeksi kuluneen vuoden aikana luokitusta edellyttävään kilpailuluokkaan, poistuu ko. kilpailijan luokitus automaattisesti.

Motocross-lajiryhmä päättää kauden päätteeksi siitä, ketkä kilpailijat luokitellaan kilpailujen tason mukaan ja tiedottaa nousijat tiedotteella Moottoriliiton verkkosivuilla.

Luokittelupisteet ovat kilpailijakohtaisia, eri luokissa saavutetut luokittelupisteet lasketaan yhteen.

Luokittelupisteitä jaetaan vain A-finaalin kilpailueristä.

Motocross-lajiryhmällä oikeus suorittaa luokitteluvaihtoja kesken kauden.

MX125-luokka: MX125-luokan kilpailijat, jotka ovat saavuttaneet vähintään 30 luokittelupistettä, luokitellaan seuraavalle kaudelle MXA-luokkaan. MX125 SM ja ko. luokan kansallisissa kilpailuissa luokittelupisteitä jaetaan luokittelemattomille kilpailijoille. Kilpailun osallistujamäärä ja tämän perusteella jaettavat luokittelupisteet määräytyvät luokittelemattomien kilpailijoiden määrän mukaan.

Kilpailijat, jotka ovat osallistuneet kauden aikana MX2/MX1 SM-osakilpailuun ja saaneet vähintään yhden SM-pisteen, luokitellaan seuraavalle kaudelle MXA-luokkaan kilpailijan anomuksen perusteella.

MX125-luokan SM-pisteitä saavuttaneet kilpailijat saavat osallistua sekä MX1-/MX2-luokan SM-kilpailuihin että MX125-luokan kilpailuihin ko. kauden aikana ikärajojen puitteissa.

Nuorten SM: Nuorten SM-pisteitä saavuttaneet kilpailijat saavat osallistua sekä MX1-/MX2-luokan SM-kilpailuihin ko. kauden aikana ikärajojen puitteissa.

Kilpailijat, jotka ovat saavuttaneet vähintään 30 luokittelupistettä, luokitellaan seuraavalle kaudelle MXA-luokkaan.

MXB- ja MXJ-luokka: Ko. luokkien kilpailijat, jotka ovat saavuttaneet vähintään 30 luokittelupistettä, luokitellaan seuraavalle kaudelle MXA-luokkaan.

TOP250-luokka: TOP250-luokan yksittäisen motocross-liigan osakilpailun yhteistuloksissa kauden aikana 20:n parhaimman luokittelemattoman kilpailijan joukkoon ajaneet kilpailijat saavat osallistua sekä MX1-/MX2-luokan SM-kilpailuihin että TOP250-luokan kilpailuihin ko. kauden aikana (kts. tarkempi määritelmä TOP250-luokakohtaisesta säännöstä 055).

Kilpailijat, jotka ovat osallistuneet kauden aikana SM-osakilpailuun ja saaneet vähintään yhden SM-pisteen, luokitellaan seuraavalle kaudelle MXA-luokkaan kilpailijan anomuksen perusteella.

045.3.4 Kilpailijanumero ja numeropohjat

Kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailijanumeroita. Kiinteän kilpailijanumeron voi varata Moottoriliiton Motti 2.0 -palvelusta (<https://tulosarkisto.fi>) sähköisesti. Numerovaraukset ovat näkyvissä Motti-palvelussa kohdassa *Kilpailijanumerot*.

SM-luokissa edellisen kauden Suomen mestarille on varattu kilpailijanumero 1 kyseiseen luokkaan. Vaikka hallitseva Suomen mestari ei käyttäisi oikeuttaan kyseiseen numeroon, numeroa ei vapauteta muiden käyttöön.

Kilpailija ei voi varata kilpailijanumeroa sellaiseen luokkaan, johon hänellä ei ole osallistumisoikeutta.

Luokitellut kilpailijat ovat etuoikeutettuja TOP250-luokan kilpailunumeroihin. Luokiteltujen kilpailijoiden tulee kuitenkin vahvistaa TOP250-luokan numerot ennalta määrättyyn päivämäärään mennessä ja jos tätä ei tee, numero vapautuu. Vuosittainen kilpailijanumeroiden vahvistusajankohta tiedotetaan lajiryhmän tiedotteella.

Mikäli kilpailijalla on edellisellä kaudella ollut vahvistettu numero ja lisenssi ostettuna, on hän oikeutettu vahvistamaan tulevan kauden numeron riippumatta siitä onko ko. kilpailijalla ajettuja kilpailuja edellisellä kaudella.

Mikäli kuljettajalla ei ole edellisellä kaudella lisenssiä ostettuna on hänellä kuitenkin mahdollisuus jatkaa numerovaraustaan maksamalla lajiryhmän vuosittain määrittelemä varausmaksu.

Kilpailijanumeroa ei voi vaihtaa kesken kauden.

Etunumerokilven numeron ja pohjan väri määräytyy ko. lajisäännön mukaan, numeroiden tulee olla selkeästi luettavissa. Etunumerokilpeen tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 140 mm, leveys 70 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden väli 15 mm).

MX65- ja MX85-luokan pyörissä on mahdollista käyttää pienempiä numeroita. Etunumerokilpeen tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 120 mm, leveys 50 mm, viivan paksuus 15 mm ja numeroiden väli 15 mm).

MX50-luokan pyörissä numeroiden koko on vapaa, numeron tulee olla selkeästi luettavissa.

Sivunumerokilpien numeroiden tulee olla selkeästi luettavissa. Sivunumerokilpiin tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 100 mm, leveys 70 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden väli 15 mm). Sivunumerokilpien pohjan ja numeron on oltava yksivärinen, pohjan ja numeron väri on vapaa.

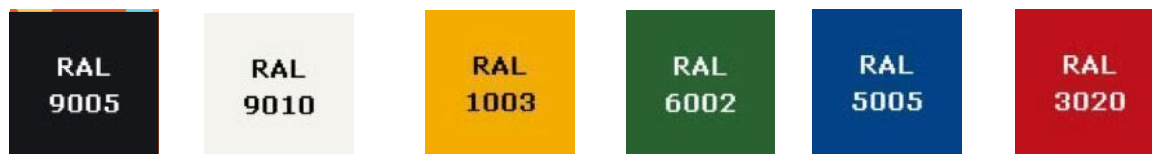
Sivunumerolaattojen tulee olla sijoitettu taka-akselin kautta vedetyn vaakasuoran linjan yläpuolelle eikä numerolaatan etureuna saa ulottua 200 mm lähemmäksi kilpailijan jalkatapin kautta vedettyä kohtisuoraa linjaa.

MOTOCROSS 2026

Motocrossissa on sallittua rei'ittää numerolaatta numeroiden välistä. Missään tapauksessa varsinaiset numerot eivät saa olla rei'itettyjä.

Kilpailij numeroiden ja -pohjien väri RAL-värikartan mukaisesti seuraavasti.

Musta 9005 Valkoinen 9010 Keltainen 1003 Vihreä 6002 Sininen 5005 Punainen 3020



Luokka	Numeropohjan ja numeroiden värit
MX1	valkoinen pohja, mustat numerot
MX2	musta pohja, valkoiset numerot
MX125	musta pohja, valkoiset numerot
Nuorten SM	musta pohja, valkoiset numerot
MXJ	musta pohja, valkoiset numerot
MXB	valkoinen pohja, mustat numerot
MXS30 (seniorit)	valkoinen pohja, mustat numerot (suositus)
MXS35 (seniorit)	valkoinen pohja, mustat numerot (suositus)
MXV40 (veteraanit)	sininen pohja, valkoiset numerot (suositus)
MXV45 (veteraanit)	sininen pohja, valkoiset numerot (suositus)
MXV50 (veteraanit)	punainen pohja, valkoiset numerot (suositus)
MXV55 (veteraanit)	punainen pohja, valkoiset numerot (suositus)
MXV60 (veteraanit)	punainen pohja, valkoiset numerot (suositus)
MX85	valkoinen pohja, mustat numerot
MX65	sininen pohja, valkoiset numerot
MX50 / E-MX Junior	valkoinen pohja, mustat numerot
MXD	sininen pohja, keltaiset numerot
MXSV	keltainen pohja, mustat numerot
MXQUAD	kts. MXQUAD ja ATV -säännöt
TOP250	väri vapaa*
MX OPEN	väri vapaa*

*väri vapaa; kilpailijat käyttävät oman luokkansa numeropohjien ja numeroiden värejä.

Sarjaa johtavalla kilpailijalla on oikeus käyttää etunumerokilvessä punaista taustaa ja valkoisia numeroita.

045.3.5 Varusteet ja suojavaatetus

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsiineitä. Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä polvipituisia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa kilpailijan ja matkustajan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella.

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä rinta- ja selkäsuoja (EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3).

Kaupallisesti valmistetut kyynärsuojat on pakolliset MX85, MX65, MX50 ja MX-E -luokissa.

Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan.

Suojakypärää ja -laseja koskevat säännöt löytyvät Moottoriliiton teknisten sääntöjen kohdista 033.3 ja 033.4.

045.4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti Moottoriliiton vahvistamalla sähköisellä ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, kilpailijaa, matkustajaa, ilmoittajaa, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Kerhojoukkueen ilmoittaa kerho yhdellä lomakkeella. Kilpailijan (joukkuekilpailuissa, ko. kilpailijoiden) tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

045.4.1 Kilpailuun hyväksyminen

Ajokelpoisuus määritellään motocross-lajisäännön kohdan **045.3.1** mukaisesti. Kilpailuun hyväksytään kilpailija,

- jolla on tarvittava kilpailijalisenssi kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut
- jolla on tarvittava kilpailijaluokitus kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut; sekä
- joka on ilmoittautunut lisämääräyksen mukaisesti

Kilpailuun hyväksytään lisämääräyksen mukaisesti. Lisämääräys on kilpailukohtainen määräys, jossa voidaan antaa määräyksiä kilpailukohtaisista asioista. Lisämääräys antaa kilpailijalle ja matkustajalle tärkeää tietoa kilpailuun liittyvistä asioista ja järjestelyistä. Lisämääräys lisätään Moottoriliiton verkkosivuilla olevaan kilpailukalenteriin, kyseisen kilpailun kalenterimerkinnän yhteyteen.

045.5 RATA

Moottoriliiton ja sen jäsenkerhojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon kilpailijoiden, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.

Rata tulisi suunnitella siten, että yksittäisen kilpailijan kilpailuerän keskinopeus olisi maksimissaan 65 km/h.

Kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava motocross-lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia ja luokittelemia. Rata tulee lisäksi tarkistaa viimeistään SM-kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun tuomariston puheenjohtajan (valvojan) johdolla.

Ratatarkastuksesta laaditaan muistio, jonka kilpailun valvoja tarkastaa ja allekirjoittaa. Tarkastukseen osallistuvat kilpailun johtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja myös kilpailijoiden edustaja. Kilpailun valvoja ja kilpailun johtaja valitsevat kilpailijoiden edustajan. Kilpailijoiden edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija, joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Kilpailun järjestäjä palauttaa ratatarkastukseen osallistuvan kilpailijan osallistumismaksun. Motocross-lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua ratatarkastukseen.

Kilpailun järjestäjän tulee järjestää koulutus ratatuomareille ja ensiapuhenkilöstölle ennen kilpailua. Koulutuksessa käydään läpi toiminta rata-alueella ja liputuspisteellä, jaetaan ratatuomarin opas ja tehdään luettelo ratatuomareista.

045.5.1 Radan turvallisuutta koskevat määräykset

- Esteetön turva-alue molemmin puolin on oltava vähintään kaksi (2) metriä, jonka rajalla olevat kiinteät esteet suojattava heinä- tai eristepaalein. Turvaväliksi suositellaan neljä (4) metriä.
- Vierekkäin kulkevien rataosuuksien turvaväli on oltava vähintään neljä (4) metriä.
- Hyppyreiden suunnittelun lähtökohtana tulee olla kilpailijoiden turvallisuus. Hyppyreiden alastulojen tulee olla leveämpiä kuin hyppyreiden lähtöjen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää hyppyreiden sekä lähdön että alastulon kulmaan ja muotoon. Alastulon kaikki kulmat tulee olla pyöreitä ja hyppyrin alastulon juuressa taite tulee olla loiva, jolloin vältetään kuopan syntyminen siihen.
- Niin sanotut kaksois- ja kolmoishyppyrit ovat kiellettyjä motocrosskilpailuissa, minimietäisyys hyppyrin alastulon alimmasta kohdasta seuraavan hyppyrin lähdön alaosaan mitattuna on 30 metriä.
- Lähtösuora tasainen ja pituus vähintään 80 metriä ja enintään 125 metriä
- Lähtösuoran tulee olla esteetön 15 metriä lähtöpuomista
- Supercross-tyyliset rökkyysuorat ovat kiellettyjä
- Kaikki esteet radan läheisyydessä, joihin kilpailija voi törmätä esim. menettäessään moottoripyörän hallinnan, kuten puut, pylvää ym., on suojattava iskua vaimentavalla aineella kilpailijoiden suojaksi
- Radalla tai ratalinjan läheisyydessä ei saa olla isoja kantoja, kiviä tms.
- Kilpailun aikana esille tulleet kannot, kivet tms. on poistettava.
- Lähtö- ja maalialue, kilpailijoiden varikko ja kaikki radan lähistöllä sijaitsevat yleisöalueet on eristettävä aidalla tai köydellä.
- Ratamerkkien enimmäispaksuus 25 mm ja enimmäispituus 500 mm (maanpinnan yläpuolella) ja ne tulee laittaa menosuuntaan kallistaen. Radan merkkaukseen suositellaan käytettävän taipuisasta materiaalista valmistettuja merkkejä.
- Tarpeen vaatiessa rata tulee kastella hyvissä ajoin ennen kilpailua ja kilpailupäivän aikana turvallisten kilpailuolosuhteiden takaamiseksi.
- Lähtösuora ja lähtösuoran jälkeinen mutka on kunnostettava ennen kilpailuerän lähtöä.
- Supercross-radoilla näistä radan turvallisuussäännöistä voidaan poiketa, kun suunnitelmat on sovittu yhdessä motocross-lajiryhmän kanssa. Supercross- radan suunnitelmat tulee esittää motocross-lajiryhmälle vähintään yhtä (1) kuukautta ennen kilpailua. Supercross-radan toteutus tulee tarkastuttaa motocross-lajiryhmällä muutostöiden valmistuttua.
- MX50-radoilla näistä radan turvallisuussäännöistä voidaan poiketa, kun suunnitelmat on sovittu yhdessä motocross-lajiryhmän kanssa. MX50-radan suunnitelmat tulee esittää motocross-lajiryhmälle vähintään yhtä (1) kuukautta ennen kilpailua. MX50-radan toteutus tulee tarkastuttaa motocross-lajiryhmällä muutostöiden valmistuttua.

045.5.2 Ratojen luokittelu

Kerhojen tulee kolmen (3) vuoden välein pyytää radantarkastus motocross-lajiryhmältä. Motocross-lajiryhmä tarkastaa radan joko itse tai osoittaa pätevän tahon radan tarkastamiseen. Jos radan luokittelu on mennyt umpeen, tulee vähintään yhtä kuukautta (1 kk) ennen kilpailua suorittaa radantarkastus. Rata on tarkastettava kesäolosuhteissa. Kilpailulupaa ei myönnetä kilpailua järjestävälle kerholle, mikäli radan luokittelu ei ole voimassa ko. kilpailun hakemusvaiheessa.

Kilpailulupa voidaan peruuttaa kilpailua järjestävältä kerholta, mikäli radan luokittelu on vanhentunut ennen kilpailua. Rataluokitus on voimassa kolme (3) vuotta. Muutokset on hyväksyttävä motocross-lajiryhmällä.

Kerho korvaa radan tarkastajalle Moottoriliiton matkaohjesäännön mukaiset luottamushenkilön taksan mukaiset kulut.

Luokka 1: FIM:n asettamat vaatimukset (kts. FIM:n sääntökirja).

Kilpailukelpoisuus: MM-kilpailut ja kaikki sitä alemmat kilpailut.

Luokka 2

- Radan pituus 1500 - 2000 metriä (suositus enintään 1750 m).
- Radan minimileveys viisi (5) metriä, suositus 6 - 8 metriä.
- Lähtösuoran pituus 80 - 125 metriä, 40 lähtöpuomia, yhden puomin leveys yksi (1) metri.
- Kiinteä kastelujärjestelmä tai koko radan kastelun mahdollistava väliaikainen järjestelmä (esim. vesiauto).
- Kilpailupäivänä varikolla tulee olla vähintään kaksi (2) WC:tä miehille ja yksi (1) WC naisille.
- Kilpailupäivänä lähdönodotusalueen välittömään läheisyyteen kilpailijoiden käyttöön yksi (1) WC.
- Moottoripyörien pesupaikka vesi- ja sähköpisteineen

Kilpailukelpoisuus: SM-kilpailut ja kaikki sitä alemmat kilpailut.

Rataluokitus on voimassa kolme (3) vuotta. Muutokset on hyväksyttävä motocross-lajiryhmältä.

Luokka 3

- Radan pituus 1200 - 2000 metriä (suositus enintään 1750 m).
- Radan minimileveys viisi (5) metriä, suositus 6 - 8 metriä.
- Lähtösuoranpituus 80 - 125 metriä, 40 lähtöpuomia. Kansallisessa kilpailussa 30 lähtöpuomia.
- Kiinteä kastelujärjestelmä (suositus) tai vähintään koko radan kastelun mahdollistava väliaikainen järjestelmä (esim. vesiauto).

Kilpailukelpoisuus: kansallinen kilpailu.

045.6 VARIKKO

Varikon tulee olla rataluokituksen mukainen. Varikolla tulee vallita hiljaisuus kilpailua edeltävänä yönä klo 23:00–06:00. Moottoripyörillä ajaminen on kielletty varikkoalueella. Tupakanpoltto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotusalueella.

045.7 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

045.7.1 Katsastus

Kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan.

Kilpailija voi käyttää kilpailuerässä vain yhtä moottoripyörää.

Moottoripyörien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottoripyörälle.

Moottoripyörät merkitään katsastuksen yhteydessä. Moottoripyörän merkintään voi käyttää esimerkiksi erillistä tarraa, muovisinettiä tai maalia. Moottoripyörät pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Teknisen säännösten kohdan 033.3.1 mukaisesti. Suojakypärät merkitään katsastuksen yhteydessä.

045.7.2 Melunmittaus

Melunmittaus suoritetaan Teknisten sääntöjen kohdan **034.3.1** mukaisesti täyskaasumittauksena (2-meter max).

Melunmittauksesta on laadittava kirjallinen muistio, jonka kilpailun valvoja tarkastaa.

Katsastuksessa pitää olla välittömästi saatavilla varalaitteet. Jos mittauksista ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekkäs moottoripyörä sulkea pois kilpailusta.

Mikäli äänenvaimentimessa on lisävaimennin-adapteri, on sen oltava kiinteästi asennettu.

Jälkimelunmitattavat moottoripyörät määritellään kilpailun johtajan päätöksellä.

Mikäli kilpailijan moottoripyörä ylittää harjoitus-/aika-ajon tai kilpailuerän jälkeen tehtävässä moottoripyörän melunmittauksessa melurajan, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä viiden sijan pudotuksella kyseisessä harjoitus-/aika- ajossa tai kilpailuerässä.

Mittaustuloksia ei pyöristetä alaspäin.

045.7.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon kilpailuaikataulun mukaisesti ja esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi ja tarvittaessa todistaa henkilöllisyys.

045.8 KILPAILIJAKOKOUS

Kilpailijakokous pidetään lähtöpuomin luona ennen kilpailuerien alkua. Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi ainakin lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta kilpailuerän lähdössä, lähtöpuomin kaataminen, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat. Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailijakokoukseen. Kilpailun johtaja tekee pistotarkastuksia kilpailijakokoukseen osallistujista. MX50-, MX65- ja MX85-luokkien avustajia suositellaan osallistumaan kilpailijakokoukseen.

Kilpailijakokouksen materiaali voidaan toimittaa kilpailijoille jo etukäteen sähköisesti esimerkiksi Motti-palvelun kautta. Lähtöpuomin pudotustilaisuus on merkittävä kilpailun viralliseen aikatauluun, mihin kilpailijoille osallistuminen on vapaaehtoista.

045.9 HARJOITUKSET JA AIKA-AJO

Harjoittelemineen on kielletty yhtä tuntia ennen kilpailun alkua, ellei kilpailun johtaja anna sille lupaa poikkeuksellisista syistä.

Voidakseen osallistua kilpailuun on kaikkien kilpailijoiden ajettava vähintään kolme (3) rata kierrosta harjoituksissa ja/tai aika-ajossa

Harjoitusten ja aika-ajon aikana lähtöharjoittelu on kielletty. Erillinen lähtöharjoitus on järjestettävä ennen varsinaista harjoitusta.

Lähtöharjoitus voidaan järjestää niin, että jokainen kilpailija voi halutessaan ottaa yhden lähdön, minkä jälkeen ajaminen jatkuu radan mukaisesti harjoitusajoon. Jos erillinen lähtöharjoitus järjestetään, lähtöharjoituksen pituus on kaksi (2) minuuttia.

Yhteen harjoitukseen/aika-ajoryhmään voidaan ottaa korkeintaan saman verran kilpailijoita, kuin A-finaalierään. Mikäli kilpailuun ilmoittautuu enemmän kilpailijoita, kuin yhteen aika-ajoryhmään mahtuu, jaetaan kilpailijat niin moneen ryhmään kuin on tarpeellista.

Aika-ajojen perusteella kilpailijat jaetaan A-, B- ja C-finaalieriin siten, että jokaisesta aika-ajoryhmästä pääsee yhtä monta kilpailijaa. Mikäli jako ei mene aika-ajoryhmien välillä tasan, aika-ajojen nopeimman ajan kellottaneen kilpailijan aika-ajoryhmästä pääsee yksi kilpailija enemmän.

Sarjan ulkopuolinen kilpailu tai sarjan ensimmäinen osakilpailu: Mikäli kilpailijat jaetaan useampaan ryhmään, kilpailijat arvotaan ryhmiin ilmoittautumisen yhteydessä tai ilmoittautumisen jälkeen. Mikäli kilpailijoiden lukumäärä ei mene tasan, on A-ryhmässä yksi (1) kilpailija enemmän. Arvonnasta tuloksesta on ilmoitettava viipymättä kilpailun virallisella ilmoitustaululla ilmoittautumisaajan päätyttyä.

Kilpailusarjan toinen ja myöhemmät osakilpailut: Toisesta osakilpailusta lähtien aika-ajoryhmät muodostetaan ko. luokan sarjan pistetaulukon mukaisesti.

- Mikäli aika-ajoryhmiä on kaksi (2): Pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva A-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva B-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva A-ryhmään jne.
- Mikäli aika-ajoryhmiä on kolme (3): Pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva C-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva A-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva B-ryhmään jne.
- Mikäli aika-ajoryhmiä on neljä (4): Pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva C-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva D-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva A-ryhmään, pisteissä viidentenä oleva B-ryhmään jne.

Ennen kilpailua kilpailijoille järjestetään lähtöharjoitus, harjoitusajo sekä aika-ajo. Kaikki nämä ajetaan peräkkäin ilman taukoja. Lähtöharjoitus on kilpailijalle vapaaehtoinen. Aika-ajon alkamisen merkiksi nostetaan ajanottolinjalle vihreä lippu. Aika-ajon päättyessä kilpailijat liputetaan ruutulipulla pois radalta.

Kunkin luokan säännöissä määritellään lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon kestot.

Mahdolliset aika-ajoon liittyvät luokkakohtaiset poikkeukset on määritelty kyseisen luokan omassa sääntökirjassa.

Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle on kielletty. Mikäli kilpailija ei noudata pysähtymiskieltoa, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä parhaan aika-ajojen poistamisella aika-ajotuloksesta.

Harjoitusajon ensimmäisen kierroksen ajan ratatuomaripisteillä pidetään paikallaan olevaa keltaista lippua esillä.

045.10 LÄHTÖ

045.10.1 Lähtöalue

Kullekin soolomoottoripyörälle on varattava leveyssuunnassa yksi (1) metri ja kullekin sivuvaunulliselle moottoripyörälle kaksi (2) metriä. Lähtölinjan tulee olla sijoitettu siten, että jokaisella kilpailijalla on yhtäläiset mahdollisuudet sääntöjenmukaiseen lähtöön.

Lähtöalueella ei saa olla kilpailijoiden lisäksi muita kuin järjestäjien tarpeelliseksi katsomia edustajia ja akkreditoituneita valokuvaajia lähtöjen aikana.

Lähtöpuomin edustan (=lähtösuoran) tulee olla valmisteltu kaikille kilpailijoille mahdollisimman tasapuolisesti kilpailun järjestäjän toimesta. Tällä alueella saavat liikkua ainoastaan kilpailun toimitsijat, akkreditoidut TV-kameraryhmät ja akkreditoidut valokuvaajat.

Maa-aines pohjaisen lähtöpaikan valmistelemiseen kilpailija ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.) eikä lähtöpaikalle saa tuoda lisämateriaalia maan muokkaamiseen. Lähtöpuomiin koskeminen on kiellettyä. Lähtöpuomin edustan (= lähtösuoran) muokkaaminen on kielletty.

Mikäli lähtöpaikalla käytetään metalliritilää lähtöalustana, on ritilät puhdistettava jokaiseen lähtöön kilpailunjärjestäjän toimesta tai kilpailunjärjestäjän on myönnettävä kilpailijoille lupa ritilöiden puhdistamiseen harjaamalla.

045.10.2 Lähdönjärjestelyt

Mikäli luokkakohtaisessa säännössä ei ole toisin mainittu, kilpailijoiden puomille menojärjestys määräytyy aika-ajon perusteella.

Mikäli aika-ajoryhmiä on ollut enemmän kuin yksi (1) lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen. Ensimmäinen kilpailija lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajoaika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein kilpailija jne.

Kaikki moottoripyörät on tuotava viimeistään kymmenen (10) minuuttia ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa lähdönodotusalueelle. Mikäli kilpailussa on käytössä ns. non-stop-aikataulu, on pyörät tuotava lähdönodotusalueelle viimeistään silloin kun edellisen kilpailuerän kahden (2) kierroksen merkki nousee. Mikäli edeltävässä erässä on käytössä vain yhden (1) kierroksen merkki, lähdönodotusalueen portti sulkeutuu yhden (1) kierroksen merkin noustessa.

Lähdönodotusalueen portille on laitettava kilpailun järjestäjän toimesta kello, joka osoittaa kilpailun virallista kellonaikaa. Moottoripyörän huoltaminen on sallittua lähdönodotusalueella. Kilpailija, jonka moottoripyörää ei ole tuotu lähdönodotusalueelle ennen portin sulkeutumista, suljetaan ko. kilpailuerästä.

Mikäli kilpailussa on käytössä kiinteä aikataulu ja kilpailija saapuu tutustumiskierrokselta niin myöhään, että ensimmäinen kilpailija on ehtinyt lähteä lähtöalueelle, ei häntä päästetä enää ko. kilpailuerään. Ensimmäinen kilpailija voidaan päästää lähtöalueelle aikaisintaan neljä (4) minuuttia ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa.

Mikäli kilpailussa on käytössä ns. non-stop-aikataulu, voidaan lähtöpuomia ruveta täyttämään ennen kuin kaikki kilpailijat ovat tulleet tutustumiskierrokselta lähtökarsinaan. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että lähtöalueelle mennään oikeassa järjestyksessä.

Kun kaikki kilpailijat ovat lähteneet lähdönodotusalueelta, näyttää lähdönjärjestelijä vihreää lippua merkiksi.

Mikäli kilpailija ei saa moottoripyöräänsä käyntiin lähdönodotusalueella siirryttäessä kilpailuerän lähtöön, muut kilpailijat ohittavat hänet. 15 sekunnin taulun noustessa toimitsija sulkee portin, jonka jälkeen lähtöön ei saa enää mennä. Lähdön tapahduttua kilpailija voi mennä lähtöalueelle ja osallistua erään.

Mikäli kilpailijalle tulee lähtöalueella teknisiä ongelmia, voivat avustajat mennä lähtöalueelle lähdön tapahduttua ja kilpailija voi edelleen osallistua erään.

Lähdönodotusalueen sulkeuduttua lähdön odotusalueelle tuotua moottoripyörää ei saa vaihtaa. Lähdönodotusalueelle voi tuoda vain yhden moottoripyörän kilpailijaa kohden eli ns. varamoottoripyörien tuonti lähdönodotusalueelle on kielletty.

Mahdolliset aika-ajoon liittyvät luokkakohtaiset poikkeukset on määritelty kyseisen luokan omassa sääntökirjassa.

045.10.3 Tutustumiskierros

Tutustumiskierros on järjestettävä ennen jokaista kilpailuerän lähtöä, ellei luokkasäännössä ole asiasta muuten määritelty. Kilpailijalle osallistuminen tutustumiskierrokselle on vapaaehtoista. Mikäli reitti on turvallisesti järjestettävissä, tutustumiskierrokselle voidaan lähteä edellisen erän viimeisen kierroksella ohittamattoman kilpailijan perään musta-valkokuudullisen lipun noustua, kyseisen kilpailijan lähtiessään viimeiselle ratakiekrokselle. Mikäli mahdollista suositellaan käytettäväksi ns. master-pyörää, jonka perässä tutustumiskierros ajetaan. Lähdettyään tutustumiskierrokselle kilpailijan on seurattava koko kierros rataa pitkin takaisin lähtökarsinaan tai lähtöpuomille riippuen kilpailun järjestäjän ohjeistuksesta.

Tutustumiskierroksen aikana lähtöharjoittelu on kielletty. Erillinen lähtöharjoittelu on järjestettävä ennen varsinaista harjoitusta.

Kilpailijat, jotka eivät määraaikaan mennessä ole teknisen ongelman tai muun syyn vuoksi saapuneet moottoripyörineen lähtökarsinaan, suljetaan pois kilpailuerästä.

Tutustumiskierroksen jälkeen odotetaan kohtuullinen aika, että kaikki ovat päässeet takaisin lähdönodotusalueelle.

Tutustumiskierroksella ratatuomaripisteillä pidetään paikallaan olevaa keltaista lippua esillä.

045.10.4 Lähtötapa

Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Kilpailuerän lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein kahdesta rivistä, ensimmäiseen riviin enintään 40 kilpailijaa ja toiseen riviin enintään yhdeksän (9) kilpailijaa.

Mikäli kilpailuerässä on vähemmän kilpailijoita kuin puomipaikkoja, voidaan kilpailun johtajan päätöksellä vähentää käytettävissä olevien puomipaikkojen määrää sulkemalla ylimääräiset puomipaikat. Puomipaikkojen vähentäminen pitää tehdä jommastakummasta tai molemmista päistä lähtöpuomia.

Lähtöpuomin takana tulee olla kolme (3) metriä kaatuneesta lähtöpuomista mitattuna este, joka estää moottoripyörien taaksepäin työntämisen.

Kilpailijat saavat vapaasti valita lähtöpaikkansa puomilta. Lähtö lähtöpuomien välistä on kielletty. Moottoripyörän on oltava suorassa linjassa lähtösuoraan nähden. Kilpailija ei saa vaihtaa valitsemaansa lähtöpaikkaa.

Lähdön yhteydessä lähtökorokkeen käyttäminen jalan alla on sallittua. MX50-luokassa avustaja saa tuoda lähtökorokkeen lähtöpaikalle.

Lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun kilpailijoille merkiksi, kun kaikki kilpailijat ovat lähtölinjalla valmiina kilpailuerän lähtöön. Tämän jälkeen lähdönjärjestelijä pitää ylhäällä taulua, jossa lukee 15 täyden 15 sekuntia. Ajan täytyttyä lähdönjärjestelijä pitää ylhäällä taulua, jossa on teksti 5 ja lähtöpuomi kaatuu 5 - 10 sekunnin kuluttua 5 sekuntia taulun näyttämisestä.

Mahdolliset lähtötapaan liittyvät luokkakohtaiset poikkeukset on määritelty kyseisen luokan omassa sääntökirjassa.

045.10.5 Varaslähdöt

Kilpailun johtaja ilmoittaa varaslähdöstä punaisella lipulla ja kilpailu keskeytetään. Uusi kilpailuerän lähtö tapahtuu aina lähdönjärjestelyjen (kohta **045.10.2**) mukaisesti ja mahdollisimman nopeasti. Moottoripyörää ei saa vaihtaa uusintalähtöön. Ennen uusintalähtöä kaikki mahdolliset moottoripyörän korjaukset on tehtävä lähdönodotusalueella.

045.10.6 Viralliset merkinannot

Motocrossin taulu- ja lippumerkit

Viralliset taulumerkit: Viralliset taulumerkit annetaan valkoisella taululla (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm), jossa mustat numerot (korkeus 500 mm).

Merkki	Tarkoitus
15 sekuntia (15")	15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin
5 sekuntia (5")	Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua
2 kierrosta	Kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
1 kierros	Kilpailuerää on jäljellä 1 ratakierros

Viralliset lippumerkit: Viralliset lippumerkit annetaan seuraavin lipuin (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm).

Merkki	Tarkoitus
Punainen lippu	Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo (<i>Kaikki varaslähdöt on ilmaistava välittömästi heiluttaen punaista lippua</i>)
Musta lippu ja taululla näytetty kilpailijan numero	Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle
Keltainen lippu, liikkumaton	Vaara, aja varovasti
Keltainen lippu, heilutettu	Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty. Vauhdin tulee selkeästi hidastua
Sininen lippu, heilutettu	Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella (<i>Sinistä lippua käyttävien ratatuomareiden tulee näyttää ainoastaan sinistä lippua</i>)
Vihreä lippu	Rata on vapaa / aika-ajo on käynnissä

Musta-valkokuudullinen lippu	Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt
Ensiapulippu (punaisella ristillä varustettu valkoinen lippu)	Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Mikäli kilpailija ei noudata heiluvaa keltaista lippu ja/tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen (10) sijan pudotuksella kyseisessä harjoitus-/aika-ajossa tai kilpailuerässä.

Mikäli kilpailija ei noudata harjoitusajossa heiluvaa keltaista lippu ja/tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen (10) sijan pudotuksella aika-ajon sijoitukseen.

Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja ensiapulipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka.

Mikäli onnettomuuskohtassa näytetään paikallaan olevaa keltaista lippua, heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, tulee kilpailijoiden noudattaa vahvinta lippua. Edellä mainituista lipuista vaikutukseltaan vahvin on ensiapulippu, heiluva keltainen lippu on seuraavaksi vahvin ja paikallaan oleva keltainen lippu viimeisenä.

045.11 KILPAILU

Mikäli kilpailutapahtuma jakaantuu useammalle päivälle, niin rata tulee huoltaa jokaiselle kilpailupäivälle erikseen.

Kansallisissa ja motocross-liigan kilpailuissa tulee järjestää niin monta kilpailuerää, että kaikki kilpailijat saavat ajaa kaksi (2) kilpailuerää.

Mikäli A-finaalierästä karsiutuneita kilpailijoita on alle kymmenen, voidaan kilpailijat ottaa mukaan A-finaalierään. Tällöin heidät sijoitetaan lähdössä toiseen riviin. Mikäli karsiutuneita kilpailijoita on 10 tai enemmän, on järjestettävä B-finaali(t). Samaa sääntöä sovelletaan mahdollisten C-finaalin osalta. Kilpailun tuomariston päätöksellä takariviin sijoitettavien kilpailijoiden määrästä voidaan poiketa, jos muutos arvioidaan kohtuulliseksi.

Mikäli kilpailupäivän aikana kilpailijamäärä vähenee siten, että kilpailijoita on yhteensä enintään A-finaalierän maksimimäärän verran, voidaan B-finaaliryhmän kilpailijat siirtää kilpailun johtajan päätöksellä A-finaaliryhmään. Samaa sääntöä sovelletaan muiden finaalityhmien osalta.

045.11.1 Tuomaristo

Motocross-kilpailuiden tuomaristo koostuu tuomariston puheenjohtajasta (valvojasta) sekä kahdesta (2) tuomariston jäsenestä. Moottoriliiton Motocross-lajiryhmä nimeää kilpailuiden tuomaristot.

045.11.2 Kilpailun kesto

Kilpailun kokonaiskesto kunkin kilpailijan tai matkustajan osalta ei saa olla 100 minuuttia pidempi. Kilpailun kaksi (2) viimeistä kierrosta alkaa, kun toimitsija näyttää kahden (2) kierroksen taulua. Päätöstä ei voi jälkikäteen muuttaa.

Eri luokkien B- ja C-finaalierät voidaan tarvittaessa yhdistää kilpailun johtajan päätöksellä.

Mikäli samassa finaali-erässä on eri luokkien kilpailijoita, määräytyy kilpailuerän pituus sen luokan mukaisesti, jossa on lyhyin kilpailuerän pituus. Mikäli finaali-erässä on usean luokan kilpailijoita, julkaistaan tulokset luokittain.

Ko. kilpailuluokan kilpailuerien välillä on oltava vähintään 45 minuutin tauko, joka alkaa viiden minuutin kuluttua lähdön voittajan maaliin saapumisesta, mikäli luokkasäännössä ei ole muuta määrätty.

045.11.3 Ajanotto ja kierroslaskenta

Ajanoton ja kierroslaskennan tulee tapahtua maalilinjan kanssa samalta linjalta.

Kierroslaskennan tulee olla varmennettu joko erillisen kierroslaskennan tai kameran avulla.

Mahdolliset ajanottoon ja kierroslaskentaan liittyvät luokkakohtaiset poikkeukset on määritetty kyseisen luokan omassa sääntökirjassa.

045.11.4 Oikaisu

Oikaisu on kielletty. Kilpailijoiden tulee ajaa harjoituksen, aika-ajon ja kilpailuerän aikana vain radalla tai ratavarikolla. Mikäli kilpailija ajautuu vahingossa radalta pois, radalle tulee tulla takaisin turvallisesti lähimmästä mahdollisesta kohdasta, mistä kilpailija ajautui pois radalta. Kilpailija ei saa hyötyä tai yrittää hyötyä tilanteesta.

Mikäli kilpailija on oikaisun avulla saavuttanut hyötyä kilpailuerässä, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kyseisen kilpailuerän tuloksen hylkäyksellä.

Mikäli kilpailija on oikaisun avulla saavuttanut hyötyä aika-ajoissa tai harjoitusajoissa, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä poistamalla kilpailijan nopein kierrosaika kyseisessä ajossa. Toistuvasta oikaisusäännön rikkomisesta aika-ajoissa tai harjoitusajoissa kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kyseisen ajon tuloksen hylkäyksellä.

045.11.5 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö kohdan 045.10.2 mukaisesti. Mikäli kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset kilpailuerästä.

Kilpailuerä voidaan uusida vain kerran. Moottoripyörän vaihto on sallittua.

Milloin kilpailuerä on lopetettu myöhemmässä vaiheessa, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Jos kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan vastuullisiksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat kilpailun johtajan päätöksellä tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

Mikäli kilpailija poistuu kilpailuerän aikana rata-alueelta varikolle, kilpailija ei voi jatkaa ko. kilpailuerää.

045.11.6 Ulkopuolinen apu

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty, ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana. Kaikki kilpailijalle annettavat merkinannot on myös tapahduttava ratavarikolta ja/tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.

MX50- ja MX65-luokassa kilpailuun nimetty toimitsija voi/saa nostaa ja käynnistää kilpailijan moottoripyörän.

Mikäli kilpailija saa ulkopuolista apua joltain muulta kuin kilpailuun nimetyltä toimitsijalta, kilpailijaa rangaistaan kilpailunjohtajan päätöksellä kyseisen aika-ajon tai kilpailuerän tuloksen hylkäyksellä.

045.11.7 Tiedottaminen kilpailuissa

Tiedottaminen kilpailun aikana on tehtävä virallista ilmoitustaulua (voi olla myös sähköinen ilmoitustaulu, esim. Sportity) käyttäen tai henkilökohtaisesti asianosaisille.

045.11.8 Käyttäytyminen kilpailuissa

Kilpailija ja/tai hänen huoltohenkilö(t) ei(vät) saa käyttäytyä asiattomasti. Käytöksellä tai toiminnalla ei saa aiheuttaa vaaraa kanssa kilpailijoilleen, toimitsijoille tai katsojille.

045.11.9 Kilpailijan velvollisuus informoida kilpailun järjestäjää kilpailemisen ennenaikaisesta keskeyttämisestä kilpailupäivänä

Jos kilpailija on syystä taikka toisesta (esim. loukkaantuminen, kalustorikko) estynyt osallistumaan päivän kilpailueriin tai erään, tulee hänen viipymättä ilmoittaa asiasta kilpailun järjestäjälle. Ilmoitus tulee tehdä viimeistään tuntia (1) ennen kilpailuerän määrättyä lähtöaikaa. Non-stop aikataululla toteutettavassa kilpailussa ilmoituksen ja kilpailuerän välissä tulee olla vähintään kaksi (2) muuta kilpailuerää. Ilmoitusta ei voi perua.

Tapauksessa, jossa A-finaalin kilpailija on estynyt osallistumaan kilpailuerään/-eriin, hänen tilalleen nousee ensimmäinen A-finaalista karsiutunut kilpailija. Samalla B-finaalista ensimmäisenä karsiutunut kilpailija nostetaan B-finaaliin ja niin edelleen. Samaa sääntöä sovelletaan kaikkien kilpailijoiden osalta.

Järjestäjä informoi muutoksista virallisella ilmoitustaululla tai henkilökohtaisesti asianosaisille.

045.12 TULOKSET

Voittaja on kilpailija, joka ylittää ensimmäisenä maalilinjan ajettuaan sääntöjen edellyttämän keston. Seuraavat kilpailijat pysäytetään heidän ylitettyään maalilinjan.

Kilpailijoiden järjestys määräytyy maaliintulon ja ajettujen kierrosten lukumäärän mukaan. Voittajan kanssa samalla kierroksella olevien järjestys määräytyy maaliintulon perusteella, tämän jälkeen yhden kierroksen jääneet maaliintulojärjestyksessä jne.

Kilpailijalta, joka ei ylitä maalilinjaa 5 min kuluessa voittajan maaliin saapumisesta, tuloksiin huomioidaan hänen ajamat täydet kierrokset, jos luokkasäännössä ei muuta määritetä. Kilpailijoiden järjestys määräytyy ajettujen kierrosten lukumäärän mukaan. Samalla kierroksella olevien keskinäinen järjestys määräytyy viimeisimmän täyden kierroksen maaliintulojärjestyksen mukaan.

Hylätyt kilpailijat eivät saa tulosta. Joukkuekilpailussa kilpailija, joka ei ole saapunut viiden (5) minuutin kuluessa lähdön voittajasta maaliin, merkitään keskeyttäneeksi.

Ellei luokkasäännössä ole muuten määritetty, motocross-kilpailussa jaetaan sarjapisteitä kussakin kilpailuerässä seuraavasti.

Sija	Pisteet	Sija	Pisteet
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Kaikissa kilpailuluokissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (kaikki osakilpailut huomioidaan).

Mikäli kilpailussa kahdella kilpailijalla on tasapisteet, viimeisen maaliin ajetun erän tulos ratkaisee paremmuuden.

045.13 PALKITSEMINEN

Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailuerän jälkeen kilpailun järjestäjän toimesta seuraavasti.

- SM-kilpailuissa palkitaan vähintään kolme (3) parasta yhteistulosten perusteella
- MX65-, MX85-, MXV- ja SM-joukkuekilpailun kolme (3) parasta joukkuetta (joukkuejohtaja ja 3 kilpailijaa) palkitaan
- Suomen Cup -osakilpailun kolme (3) parasta palkitaan yhteistulosten perusteella. Jos luokassa on alle viisi kilpailijaa, palkitaan ainoastaan voittaja.
- Motocross-liigan osakilpailussa MX65- ja MX85-luokkien kymmenen (10) parasta
- Motocross-liigan TOP250-osakilpailun jokaisen ryhmän kolme (3) parasta palkitaan yhteistulosten perusteella
- Kansallisen kilpailun vähintään kolme (3) parasta palkitaan yhteistulosten perusteella. Jos luokassa on alle viisi kilpailijaa, palkitaan ainoastaan voittaja.
- MX50-luokan kilpailussa jokainen tuloksen saanut kilpailija palkitaan yhteistulosten perusteella

Mikäli palkittava kilpailija jättää osallistumatta palkintojenjakoon, ei kilpailun järjestäjällä ole velvoitetta toimittaa palkintoa jälkikäteen. Mikäli kilpailija kuitenkin haluaa saada palkinnon jälkikäteen, voi kilpailun järjestäjä veloittaa 50 euroa palkinnon toimittamisesta.

045.14 KILPAILUFORMAATIT

Motocross-lajiryhmällä on oikeus muuttaa kilpailuformaattia. Kilpailuformaatin muutoksen yhteydessä motocross-lajiryhmällä on oikeus antaa kilpailun järjestäjälle lupa poiketa luokkasäännöissä määritetyistä (lähtöharjoituksen, harjoituksen, aika-ajon sekä kilpailuerän) ajoajoista tai antaa lupa poiketa kilpailupäivien luokista, erien määrästä ja ajojärjestyksestä.

Kilpaluokkien tai ajojärjestyksen muuttaminen tulee tiedottaa heti, kun motocross-lajiryhmä on poikkeuksen myöntänyt. Tämän lisäksi, formaatteja voidaan muuttaa erillisestä tarpeesta ja/tai painavasta syystä.

Kilpailuformaatin muutoksen yhteydessä motocross-lajiryhmällä on oikeus antaa kilpailun järjestäjälle lupa rajata kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden määrää.

Poikkeavasta kilpailuformaatista tulee kertoa kilpailun lisämääräyksessä tai lisämääräyksen liitteessä.

045.14.1 Motocross-liiga (MX-Liiga)

Motocross-liigan osakilpailuissa tulee noudattaa seuraavaa formaattia.

Motocross-lajiryhmä määrittää eri kilpailuformaatit kilpailukalenterin luomisen yhteydessä.

Motocross-liigan lauantaina kilpailevat seuraavat luokat.

- MX50, kansallinen (mikäli kilpailun järjestäjä haluaa ja saa aikataulun järjestettyä)
- MX65, kansallinen
- MX85, kansallinen
- TOP250

Motocross-liigan sunnuntaina kilpailevat seuraavat luokat.

- MX50, liiga (mikäli kilpailun järjestäjä haluaa ja saa aikataulun järjestettyä)
- MX65, liiga
- MX85 SM
- Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus ottaa lisäluokkia

045.14.2 SM-Motocross

SM-Motocrossin osakilpailuissa tulee noudattaa seuraavaa formaattia. SM-motocrossin osakilpailun lauantaina kilpailevat seuraavat luokat.

- Nuorten SM
- MX OPEN (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan senioriluokkien kanssa)
- S30 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- S35 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- V40 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- V45 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- V50 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- V55 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- V60 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan muiden seniori- ja veteraaniluokkien kanssa)
- Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus ottaa lisäluokkia

SM-motocrossin osakilpailun sunnuntaina kilpailevat seuraavat luokat.

- SM MXD
- SM MX2 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan MX1-luokan kanssa)
- SM MX1 (lähtö yhdistetään mahdollisuuksien mukaan MX2-luokan kanssa)
- SM MX125
- Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus ottaa lisäluokkia