



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MOTOCROSSIN MX85-LUOKKA

2026

Motocrossin MX85-luokka 2026

049

3

049.1	3
049.2	3
049.3	3
049.4	3
049.5	3
049.6	4

049 MOTOCROSSIN MX85-LUOKKA

049.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailut järjestetään MX85-luokan kilpailijoille.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä motocross-lajisäännön **045** ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

049.2 KILPAILULUOKAT JA MOOTTORIPYÖRÄT

Kilpailut järjestetään MX85-luokan kilpailijoille.

Pyöräkö Motocross-lajisäännön kohdan 045.2 mukaisesti.

049.3 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT

Harjoitukset ja aika-ajot ajetaan Motocross-lajisäännön kohdan **045.9** mukaisesti.

- Lähtöharjoitus: kts. Motocross lajisääntö **045.9**
- Harjoitusajo: **5 minuuttia**
- Aika-ajo: **15 minuuttia**

049.4 LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu Motocross-lajisäännön kohta 045.10 mukaisesti.

Mikäli kilpailuun on ilmoittautunut maksimissaan 49 kilpailijaa, voidaan kaikki kilpailijat sijoittaa samaan finaaliin. Finaaliin täytetään siten, että ensin täytetään A-finaali, sitten B-finaali jne...

Kilpailuerän kilpailijamäärät

- 1–49 kilpailijaa, kaikki kilpailijat A-finaaliin. Kilpailun johtajan päätöksellä voidaan myös ajattaa A-finaalissa 30 kuljettajaa ja loput B-finaalissa.
- 50–59 kilpailijaa: A-finaaliin 30 kilpailijaa ja B-finaaliin 20–29 kilpailijaa
- 60 tai enemmän kilpailijaa: A-finaaliin 40 kilpailijaa ja muihin finaaliin maksimissaan 49 kilpailijaa per finaali.

Lähtönappi tulee laittaa paikalleen ennen lähtöpuomille asettumista. Kilpailija tuo itse lähtökorokkeen lähtöpaikalle/lähtöpuomille.

MX85-luokan kilpailuissa lähdönjärjestelyn toimitsijat voivat tarvittaessa kuljettajia lähtönappin ja lähtökorokkeiden asettelun kanssa.

049.5 KILPAILUT

Kilpailuerät ajetaan Motocross-lajisäännön kohdan **045.11** mukaisesti.

Kilpailuerän kesto MX85-luokka

- A-finaali: **20 minuuttia + 2 kierrosta**
- B-finaali: **15 minuuttia + 2 kierrosta**
- C-finaali: **12 minuuttia + 2 kierrosta**

049.6 TEKNISET SÄÄNNÖT

Sallitut rengaskoot

- Eturengas: 17"-19"
- Takarengas: 14"-16"

Motocrossin MX85-luokassa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja/takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja/takahaarukoita, jotka lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan. Runkojen tulee olla tehdasvalmisteisia ja kyseiseen pyörämalliin ja moottorille tarkoitettuja (ei esim. 125-kuutioisen pyörän runkoja). Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita, tulee ne aina hyväksyttää erikseen motocross-lajiryhmällä. Ennen rungon tai swingin tarkistusta kilpailijoiden/heidän huoltajiensa tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin (mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi).

Kilpailijoilla on mahdollisuus käydä etukäteen hyväksyttämässä muu kuin alkuperäinen runko tai swingi lajiryhmällä tai lajiryhmän määräämällä muulla taholla. Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kilpailukatsastuksen yhteydessä. Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodonmuutoksiin, hitsausseamien laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan). Tarkistuksen jälkeen hyväksytyt rungot/swingit merkitään.

Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan. Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.