



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA

2026

Motocrossin MX50-luokka 2026

051

3

051.1	3
051.2	3
051.3	3
051.4	3
051.5	3
051.6	3
051.7	4

MUUTOSHISTORIA		
Versio	Päivämäärä	Muutokset
Versio 1.0	25.2.2026	051.6 MOOTTORIPYÖRÄT: Ainoastaan alkuperäisten mittojen mukaiset rungot ja takaswingit sallittuja MX50-luokassa.

051 MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA

051.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailut järjestetään MX50-luokan kilpailijoille.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä motocross-lajisäännön **045** ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

051.2 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT

Harjoitukset ja aika-ajot ajetaan Motocross-lajisäännön kohdan **045.9** mukaisesti.

- Lähtöharjoitus: kts. Motocross lajisääntö **045.9**
- Harjoitusajo: 5 minuuttia
- Aika-ajo: 10 minuuttia

051.3 LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu Motocross-lajisäännön kohdan **045.10** mukaisesti.

MX50-luokan kilpailuissa lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Finaalierät täytetään siten, että ensin täytetään A-finaalierä, sitten B-finaalierä jne...

Kilpailuerän kilpailijamäärät

- 1-40 kilpailijaa, kaikki kilpailijat A-finaalierään
- 41-60 kilpailijaa: A-finaalierään 30 kilpailijaa ja B-finaalierään 11-30 kilpailijaa
- 61 tai enemmän kilpailijoita: A-finaalierään 40 kilpailijaa ja muihin finaaliin maksimissaan 40 kilpailijaa per finaalierä

Kilpailijan yksi (1) avustaja voi tulla kilpailijan mukana avuksi lähtöalueelle. Kun lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös, avustajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Avustajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja puomilta.

051.4 KILPAILUT

Kilpailuerät ajetaan Motocross-lajisäännön kohdan **045.11** mukaisesti.

Kilpailuerän kesto on 10 minuuttia + 1 kierros

051.5 TULOKSET

Tulokset laaditaan Motocross-lajisäännön kohdan **045.12** mukaisesti.

Mikäli kilpailijat on jaettu aika-ajon perusteella ryhmiin, jaetaan motocross-liigapisteitä vain A-finaalin kilpailueristä.

051.6 MOOTTORIPYÖRÄT

Pyörä koko määritellään Motocross-lajisäännön kohdan **045.2** mukaisesti.

Renkaiden maksimikoot ovat 10" (takarengas) / 12" (eturengas).

Motocrossin MX50-luokassa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja/takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja/takahaarukoita, jotka

lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan. **MX50-luokassa ainoastaan alkuperäisten mittojen mukaiset rungot ja swingit ovat sallittuja.** Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita tulee ne aina hyväksyttää erikseen motocross-lajiryhmällä. Ennen rungon tai swingin tarkistusta kilpailijan/hänen huoltajansa tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin (mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi). Ainoastaan alkuperäisten mittojen mukaiset rungot ja swingit ovat sallittuja MX50-luokassa.

Kilpailijoilla on mahdollisuus käydä etukäteen hyväksyttämässä muu kuin alkuperäinen runko tai swingi lajiryhmällä tai lajiryhmän määräämällä muulla taholla. Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kilpailukatsastuksen yhteydessä. Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodon muutoksiin, hitsausseamujen laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan. Tarkistuksen jälkeen hyväksytyt rungot/swingit merkitään.

Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan. Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.

MX50-luokassa saa kilpailla myös sähkömoottorilla varustetulla, valmistajan tähän luokkaan tarkoittamalla, moottoripyörillä.

Hyväksytyt moottoripyörät ovat seuraavat.

- KTM SX-E 5 (Austria)
- Husqvarna EE 5 (Austria)
- GasGas MC-E 5 (Austria)
- Cobra CX-5E (USA)

051.7 RATA

Radan tulee olla lyhennetty siten, että MX50-luokan nopeimpien kilpailijoiden arvioitu kierrosaika olisi noin puolitoista (1,5) minuuttia.

Suuret hyppyrit tulee kiertää, mikäli ne koetaan liian haastavaksi MX50-luokan kilpailijoille. Päätöksen hyppyrin kiertämisestä tekee kilpailun johtaja.

Rata tulee merkitä oikaisukohdasta selkeästi ja siitä tulee tiedottaa MX50-luokan kilpailijoita ennen harjoitusten alkua. Myös ratatuomareiden sijoittelu tulee miettiä tältä kohdin rataa uudestaan.