



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



SUPERMOTO

2026

1.0

Supermoto-lajisääntö 2026

074 SUPERMOTO	3
074.1 MÄÄRITELMÄ.....	3
074.2 Moottoripyörät ja kilpailuluokat	3
074.2.1 Moottoripyörät	3
074.2.2 Kilpailuluokat.....	3
074.3 KILPAILIJAT.....	4
074.3.1 Kilpailijoiden ikä.....	4
074.3.2 Ajovarusteet	4
074.4 Rata.....	4
074.4.1 Radantarkastus	5
074.4.2 Turvallisuus	5
074.5 HARJOITUKSET.....	5
074.6 AIKA-AJO JA KARSINTA.....	6
074.7 KATSASTUS.....	6
074.8 LÄHTÖ	6
074.8.1 Lähdönodotusalue.....	6
074.8.2 Lähdönjärjestelyt	6
074.8.3 Varaslähdöt	6
074.9 KILPAILU	6
074.9.1 Kilpailun kesto	7
074.9.2 Maaliin tuleminen	7
074.9.3 Kilpailun keskeyttäminen.....	7
074.9.4 Suomen Mestaruus -pisteet.....	8
074.9.5 Viralliset merkinannot	8
074.9.6 Ulkopuolinen apu.....	8

074 SUPERMOTO

074.1 MÄÄRITELMÄ

Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva **nopeuskilpailu**, joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Supermoto-kilpailut ovat kansainvälisesti avoimia. FIM:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n Supermotoa koskevia sääntöjä. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Supermoto-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan FIM:n KV-Supermoto-sääntöjä sekä **Moottoriliiton** Motocross-sääntöjä (045).

074.2 Moottoripyörät ja kilpailuluokat

074.2.1 Moottoripyörät

Supermoto-kilpailut on tarkoitettu enintään kaksisylinterisille moottoripyörille tai ATV-ajokeille. Myös sähköiset ajoneuvot ovat sallittu sääntöjen rajaamin ehdoin

Supermotossa noudatetaan Motocrossin teknisiä sääntöjä seuraavin lisäyksin:

- Minisupermoto: Minisupermoto sääntöliitteen mukaisesti
- Numerolaattojen värit ja numerofontit + koot: vapaa, kuitenkin selkeästi luettavissa
- Jarrusatuloiden kiinnitysruuveissa on oltava näkyvä varmistuslukitus
- Huohotinliittimet on johdettava keräyssäiliöön/säiliöihin
- Ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi
- Öljyn ja jäähdytysnesteen täyttö- ja tyhjennyskorkeissa on oltava näkyvät varmistuslukitukset
- Renkaan urien maksimileveys ja maksimisyvyys on 10 mm (S1+S4+S2+Junior)
- Renkaita saa urittaa
- S1, S4, S2 -luokissa kuutiotilavuus vapaa, luokissa vanteet max. 19"
- S1+ S2+ S4-luokissa on sallittu sähkömoottoriset moottoripyörät:
- S4 JUNIOR -luokassa vannekoko min. 10" - max. 19", kuutiotilavuus 2t 65-85cc 4t max 150cc/4t ilmajäähdytteinen 190cc
- Kaikkien valojen lasit suojattava, ellei niitä poisteta
- Sähköpyörissä teho vapaa S1+S2+S4 luokissa, poislukien 14v kuljettajat joiden käytettävä StarkVarg "racemode" 48hv asetusta. Lukitus asetetaan katsastuksessa tai pyörä tuodaan racemode päällä katsastukseen
- Veteran-Cup V40 koskevat kaikki samat säännöt kun S1 tai S2 luokkaa

074.2.2 Kilpailuluokat

Soraosuuksien kanssa		
S1	SM-luokka	lajiryhmän luokittelemat kilpailijat . Kilpailijoilla on oikeus anoa itselleen osallistumisoikeus tai luokituksen pudottaminen, lajiryhmä käsittelee hakemukset. Hakemus on toimitettava viimeistään 7pv ennen kilpailun viimeistä ilmoittautumispäivää lajiryhmälle. Lisäksi lajiryhmä voi esittää kilpailijalle S1-luokitusta kesken kauden näyttöjen perusteella. S1-luokiteltu kilpailija saa osallistua automaattisesti sinä vuonna kun täyttää 40 vuotta S2-luokan kilpailuun.
S2	Suomen Cup -luokka	+40-vuotiaille veteraaneille ja niille kilpailijoille , joilla ei ole luokitusta S1-luokkaan. S2 voi ajaa omat kilpailuerät mikäli luokkaan on ilmoittautunut min.10 kilpailijaa, muussa tapauksessa luokkaan ilmoittautuneet kilpailijat ajavat S1-luokan startin yhteydessä omista Suomen Cup -pisteistään. Kilpailunjohtaja tekee päätöksen ryhmäjaosta
SM-Junior	Suomen Cup -luokka	7-15-vuotiaille lapsille ja nuorille
Veteran V40	Suomen Cup	Suomen Cup yli 40v Veteraaneille. Kilpailijat ajavat joko S1 tai S2 luokan starteissa, luokan Cup pisteet lasketaan kilpailun jälkeen omaan sarjataulukkoon. Veteran-luokan kilpailijoita ei palkita kilpailussa, vaan sarjan palkinnot jaetaan kauden loputtua.
Vain asfaltilla		
S4	SM-luokka	avoin
S4-Junior	SM-luokka	7-15-vuotiaille lapsille ja nuorille
Minisupermoto	Suomen Cup -luokka	Minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti

074.3 KILPAILIJAT

074.3.1 Kilpailijoiden ikä

Luokka	Ikäraja
S1	15 vuotta >
S2	15 vuotta > tai 14-vuotta max. 150cc 2t tai max 250cc 4t tai sähköpyörä max 48hv
S4	15 vuotta > tai 14 vuotta max. 150cc 2t tai max 250cc 4t tai sähköpyörä max 48hv
S4-Junior, SM-Junior	luokissa pyörän kuutiotilavuus Motocross-sääntöjen mukaisesti: 7-15 vuotta (65cc 7-12 vuotta / 85cc 2t tai 150cc 4t/190cc ilmajäähdytetty 10-15 vuotta)
Minisupermoto	13 vuotta >, Minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti
Veteran V40	40-->

Kilpailija saa osallistua sinä vuonna, kun täyttää sääntöjen vaatiman minimi-ikä ja ajaa sen vuoden loppuun, kun ikäraja on täyttynyt.

074.3.2 Ajovarusteet

S1-, S4- ja Minisupermoto-luokissa on käytettävä kokonahkaista ajopukua, jossa on nahasta tai muusta materiaalista olevat suojukset polvissa, olkapäissä, kyynärpäissä, lonkissa jne. Kokopitkän selkäsuojaus ja rintasuojan käyttö on pakollista. Kaikissa luokissa on nahkaisten ajohanskojen käyttö pakollista.

Minisupermoto: Minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti

Muissa luokissa on nahkapuvun käyttö suositeltavaa, mutta myös muusta lujasta materiaalista valmistetut, säännönmukaisin suojuksin varustetut puvut voidaan hyväksyä. Nahkaisten käsineiden ja ajosaappaiden käyttö on pakollista. Kokopitkän selkäsuojaus ja rintasuojan käyttö on pakollista.

Kypäristä: Urheilusäännösten kohtien 033.3 Suojakypärän käyttämisestä ja 033.3.1 Suojakypärän vaatimuksista.

074.4 Rata

Radassa tulisi olla sekä sora- että asfalttiosuuksia. Kilpailuja voi ajaa myös radoilla, joissa ei ole soraosuuksia. Startti tapahtuu aina joko asfaltti- tai betonialustalta. Rata voi olla ns. kiinteä tai yhtä kilpailua varten tehty (esim. laaja paikoitusalue, lentokenttä jne.) Tarvittaessa liian suuria nopeuksia hillitään käyttämällä hidastemutkia. Radassa saa olla hyppyreitä yms. motocross-radan elementtejä. Voidaan ajaa myös pelkällä asfaltilla ja ilman hyppyreitä.

S4-, S4-Junior- ja Minisupermoto-luokissa aina pelkkä asfalttirata.

074.4.1 Radantarkastus

Moottoriliiton ja sen jäsenseurojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon **kilpailijoiden**, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.

SM-kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia. Rata tulee tarkistaa kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun **tuomariston puheenjohtajan** (valvojan) toimesta. Tarkastukseen osallistuu kilpailun johtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja mikäli mahdollista myös **kilpailijoiden** edustaja. **Tuomariston puheenjohtaja** (valvoja) ja kilpailun johtaja valitsevat **kilpailijoiden** edustajan. **Kilpailijoiden** edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija, joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua tarkastukseen.

Ratasuosituks

- pituus 1000 m – 2000 m
- minimileveys 6 m, lähtösuora 10 m
- asfaltti 70 % -sora 30 %
- keskinopeus 60 –90 km/h
- Supermoto-hyppyri 1-3 kpl

Tilapäisradoilla tulee kiinnittää erityisesti huomiota rataa merkkeihin ja turvaesteihin käytettyihin elementteihin.

074.4.2 Turvallisuus

Radan reuna-alueet, Run-Off -alueet ja neutraalit vyöhykkeet ovat radan poikittaisprofiilin ulompia osia. Turva-alue on reunan ja suojaelementtien ensimmäisen rivin välinen alue. Jos kyseessä on off-road-osuus, turva-alue kutsutaan yleisesti neutraaliksi vyöhykkeeksi. Turva-alueet lisäävät turvallisuutta parantamalla näkyvyyttä, mahdollistavat radan käytön koko leveydellä ja riittävän leveinä niitä voidaan käyttää alueena, jolle moottoripyörät voidaan pysäyttää. Radan asfalttiosuudella ratalinjan ulkopuolella tulee olla vähintään 1 m leveä reuna. Reuna-alueiden tulee olla täysin tasaisia, ilman minkäänlaisia teräviä kulmia. Turva-alueen on oltava samalla tasolla kuin radan ja ilman ruohoa aina kun mahdollista. Turva-alueen leveys voi vaihdella radan eri kodissa. Riippuen radan kohdasta ja siinä pisteessä saavutetusta nopeudesta, minimileveyttä 1 m on lisättävä, jolloin syntyy laajempi turva-alue. Siirtymän ratalinjalta turva-alueelle tulee olla erittäin sujuvaa. Jos turva-alue joudutaan peittämään sorapedillä, sen pinnan tulee olla täysin tasainen ilman aaltoilua. Se tulee tasata reunan tai jalkakäytävän alapuolen kanssa. On myös erittäin suositeltavaa, että soran pinta on 1 cm - 2 cm alempana kuin radan reuna. Reunat ja turva-alueet on pidettävä puhtaina roskista ja/tai sorasta. Jos off-road-osuus on päällystetty, pätevät samat säännöt.

074.5 HARJOITUKSET

Harjoittelulle on kilpailuohjelmassa varattava riittävästi aikaa. Harjoitusajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Suositus on S1-luokassa 2 x 15 min, muut luokat 2 X 10min, josta jälkimmäinen osa voidaan ajaa aika-ajona.

074.6 AIKA-AJO JA KARSINTA

Kaikissa luokissa voidaan karsia kilpailijat A -ja B finaaliin tarvittaessa, jos esim. rata asettaa rajoitukset kilpailijamäärälle, tästä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

S4-luokassa karsitaan nopeimmat kilpailijat A-finaaliin, loput kuljettajat B-finaaliin, jos kilpailijoiden vauhtiero on merkittävä ja aiheuttaa vaaraa turvallisuudelle. Asiasta voidaan ilmoittaa erikseen lisämääräyksessä, lisäksi kilpailunjohtaja voi tehdä ryhmäjaon tarpeen mukaan aika-ajojen jälkeen. Tavoite on sijoittaa kymmenen nopeita kilpailijaa A-finaaliin, loput kilpailijat B-finaaliin.

Lähtöryhmitys muodostuu motocross-säännön mukaan.

Mikäli kilpailussa ei ole luotettavaa ajanottojärjestelmää, karsintakilpailu ajetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä. Karsintatapa ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä. Mikäli kilpailijoiden lukumäärää erissä on esim. radasta johtuen pienennettävä, siitä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

074.7 KATSASTUS

Kilpailija saa katsastuttaa käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan. **Toinen pyöristä voi olla myös varapyöränä muillekin kilpailijoille, mutta pyörä on käytettävä katsastuksessa ja radalla asianmukaisin kilpailunumeroin varustettuna, etunumerokilven vaihto riittää.** Kilpailuerän aikana pyörää ei saa vaihtaa.

074.8 LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu käyvin moottorein. Lähtömerkki annetaan valoilla. Varajärjestelmänä on lippulähetys. **Kilpailijoille** järjestetään tutustumiskierros ennen erään lähtöä.

074.8.1 Lähdönodotusalue

Lähtöruudukkoon siirtymiseen on 2 min aikaikkuna, jolloin **kilpailijoiden** on siirryttävä varikolta lähtöruudukkoon. 2 min siirtymisaika ilmoitetaan varikon portilta kuuluvalla äänimerkillä, jolloin **kilpailijoilla** on 2 min aikaa siirtyä lähtöruudukkoon odottamaan lämmittelykierrokselle lähtöä. Jos **kilpailija** myöhästyy ruudukosta ennen lämmittelykierrokselle lähtöä, hän sijoittuu lähtöryhmyksessä takariviin. Lähdössä käytetään porrastettua lähtöruudukkoa

074.8.2 Lähdönjärjestelyt

Lähtöön järjestäydytään 3-4 **kilpailijaa** rinnakkain. Lähtöön saa osallistua korkeintaan radantarkastuksessa määritelty maksimimäärä **kilpailijoita**. Lähtöpaikat määräytyvät aika-ajon tai karsintakilpailun tulosten mukaan. Myös karting-lähtö-järjestystä voidaan käyttää (2, 2, 2). Lähtöryhmyksessä on tilaa oltava leveyssuunnassa min. 1.5 m/pyörä, pituussuunnassa porrastus 1,5 m etäisyyksin.

Jos S1+S2-luokkien kilpailijat yhdistetään samaan lähtöön, S2-luokan kilpailijat sijoittuvat lähtöruudukossa S1-luokan kilpailijoiden sekaan aika-ajotuloksen mukaiseen nopeusjärjestykseen

074.8.3 Varaslähdöt

Selkeä liikkuminen punaisen valon palaessa tai muu lähtöä edesauttava toiminta: Kilpailun johtajan määräyksestä **kilpailijaa** voidaan rankaista varaslähdöstä. Rangaistus osoitetaan **kilpailijalle** kilpailun aikana kilpailunumeron ilmaisevalla taululla sekä +15 sekunnin taululla. Kyseisen **kilpailijan** loppuaikaan lisätään 15 sekuntia.

Startit videokuvataan kahdella kameralla, nauhoitteet tarvittaessa vain tuomariston käyttöön.

074.9 KILPAILU

074.9.1 Kilpailun kesto

SM-kilpailuissa ajetaan 2-3 kilpailuerää, joiden mitta on 10-20 min, erien määrä ja pituudet ilmoitetaan lisämääräyksessä, koskee kaikkia luokkia. Suosituspituudet S1+S2 15min + 2kierrosta , muut luokat 12min+2kierrosta.

Jos luokkia yhdistetään, ajoaika määräytyy korkeamman ajo-ajan mukaisesti.

Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta näytetään näyttötaululla.

Kilpailijan ei katsota tulleen maaliin jos hän ei ole ylittänyt maalilinjaa 5 minuutin kuluessa voittajan maaliintulosta.

074.9.2 Maaliin tuleminen

Lähdön voittaja on **kilpailija**, joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan ajettuaan kilpailun lisämääräyksessä edellytetyn kokonaisajomatkan tai, joka on ajanut pisimmän matkan annetun ajan puitteissa.

Kilpailuissa, joissa on määrätty ajomatra, kaikki **kilpailijat** pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan.

Kilpailuissa, joille on määrätty kesto aika, **kilpailijat** pysäytetään ajan umpeuduttua ja kun kilpailun voittaja on saapunut maaliin. Muut **kilpailijat** pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan.

Voittajan kanssa samalla kierroksella olleiden **kilpailijoiden** sijoitus määräytyy heidän maaliin saapumisjärjestyksensä mukaan. Saadakseen lopputuloksen **kilpailijan** on ajettava vähimmäiskierrosmäärä, joka on $\frac{3}{4}$ -osaa kyseisen luokan kilpailun kokonaiskierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen kierrokseen, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

074.9.3 Kilpailun keskeyttäminen

Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti: Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailu keskeytetään ennen kuin kaksi kierrosta on ajettu, järjestetään uusintalähtö. Kilpailijat palaavat lähdönodotusalueelle, ja uusinta lähtö tapahtuu mahdollisimman pian. Moottoripyörien vaihto ei ole sallittua.

Vain kilpailijat, jotka ovat "radalla" (osallistuvat aktiivisesti kilpailuun tai jotka ovat osallisena kilpailutapahtumassa) kilpailun keskeyttämisen hetkellä, voivat osallistua uusintalähtöön. Varikolle palanneet kilpailijat suljetaan pois uusintalähdöstä.

Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset uusintalähdöstä.

Mikäli kilpailu keskeytetään kahden kierroksen jälkeen ja ennen kuin puolet kilpailun matkan pituudesta on ajettu, järjestetään uusintalähtö. Kilpailijoiden on palattava lähdönodotusalueelle. Uusintalähtö tapahtuu mahdollisimman pian. Moottoripyörien vaihtaminen on sallittua. Lopullinen valinta on tehtävä, ennen kuin kilpailija siirtyy lähtöruudukkoon.

Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset uusintalähdöstä tai kilpailija voi saada rangaistuksen menettämällä lähtöruudukon sijainnin. Tällöin kyseessä olevan kilpailijan lähtöpaikka on viimeistä kilpailijaa seuraavalta riviltä.

Mikäli kilpailu keskeytetään sen jälkeen, kun puolet kilpailumatkasta on ajettu, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Lähdöstä jaetaan täydet mestaruuspisteet.

Jos kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat kilpailun johtajan päätöksellä tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

074.9.4 Suomen Mestaruus -pisteet

Motocross-lajisäännösten mukaan (045.11). Lopputulokseen lasketaan Brutto-pisteet.

Veteran V40 Cup pisteet lasketaan erikseen Motti 2.0 järjestelmässä aina kilpailun jälkeen. Luokan pisteet määräytyvät S1+S2 startin V40 kuljettajien kokonaistuloksen mukaan, pistelasku motocross lajisäännön mukaan, Cup lopputulos Brutto-pisteet

074.9.5 Viralliset merkinannot

Motocross-lajisäännön (045) mukaisesti.

074.9.6 Ulkopuolinen apu

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.