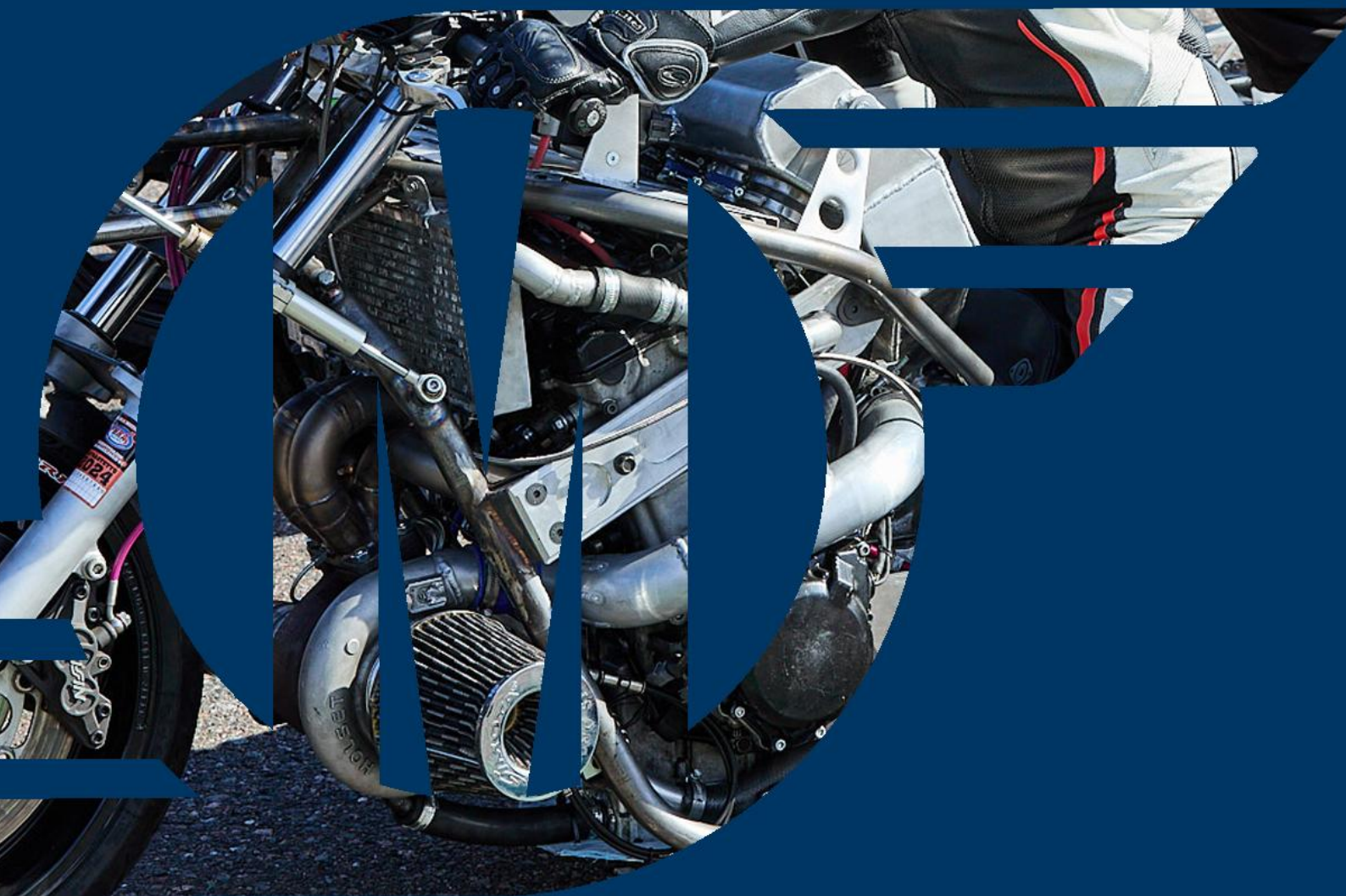




SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



TEKNISET SÄÄNNÖT

2026

Sisällysluettelo

028	TEKNISET SÄÄNNÖT	6
028.1	MOOTTORIPYÖRÄT, MOOTTORIKELKAT JA QUAD/ATV:T	6
028.1.2	Moottorikelkat	6
028.2	RAKENTEELLINEN VAPAAUS	6
028.3	MOOTTORIPYÖRIEN JA -KELKKOJEN RYHMITTELY	6
028.4	LUOKAT	7
028.4.1	Iskutilavuusluokat	7
028.5	ISKUTILAVUUDEN MITTAAMINEN	8
028.5.1	Edestakaisin liikkuva mäntämoottori, ”Otto”-moottori	8
028.5.2	Kiertomäntämoottori	8
028.5.3	Wankel-moottori.....	8
028.6	AHTAMINEN	8
028.7	TELEMETRIA	9
028.8	MOOTTORIPYÖRIEN PAINOT	9
028.9	VALMISTEEN MÄÄRITTELEMINEN	9
029	MOOTTORIAJONEUVOJEN YKSITYISKOHDAT	9
029.1	YLEISTÄ.....	9
029.2	KÄYNNISTINLAITTEET.....	9
029.3	KETJUSUOJAIMET.....	10
029.4	PAKOPUTKET	10
029.5	HYVÄKSYTYT RENKAAT, ÄÄNENVAIMENTIMET JA ROISKELÄPÄT RATALAJEISSA	10
029.6	OHJAUSTANGOT.....	11
029.6.1	Yleistä	11
029.7	HALLINTAKAHVAT	11
029.8	KAASUKAHVAT JA TURVAKATKAISIN.....	12
029.9	POLTTOAINEPUMPUT.....	12
029.10	JALKATAPIT	12
029.11	JARRUT.....	13
029.12	LOKASUOJAT JA PYÖRÄSUOJAIMET.....	13
029.14	MOOTTORIPYÖRIEN KALLISTUSKULMAT JA JOUSITUS	13
029.15	VANTEET, RENKAAT JA TELAMATOT (kts. taulukko 1)	14
029.15.1	Renkaat (Trial).....	14
029.15.2	Renkaat (Motocross)	14
029.15.3	Renkaat (Speedway).....	14
029.15.4	Renkaat (Maarata).....	15

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

029.15.5	Renkaat (Jääspeedway)	15
029.15.6	Renkaat (Ruohorata, sivuvaunulliset)	15
029.15.7	Renkaat (Enduro)	15
029.15.8	Renkaat (Ennätysrytykset)	16
029.15.9	Telamatot (Moottorikelkka)	16
029.15.10	Ohjaussukset, moottorikelkka	16
029.15.11	Kansallinen liukuestesääntö	16
029.16	SIVUVAUNULLISTEN MOOTTORIPYÖRIEN LISÄVAATIMUKSET	17
029.16.1	Kaikkia lajeja koskevat lisävaatimukset	17
030	KILPAILUNUMEROLAATAT JA NUMEROPOHJAT	18
030.1	ENDURON SIVUNUMEROLAATAT	19
030.2	LAATTOJEN JA NUMEROPOHJIEN VÄRIT	19
030.2.1	Circuit Racing (lajisäännön mukaisesti)	19
030.2.2	Drag Racing	19
030.2.3	Classic Motocross	19
030.2.4	Quad	19
030.2.5	Snowcross	19
030.2.6	Moottorikelkkaenduro	19
030.2.7	Moottorikelkka-Sprint	20
030.2.8	MK-Drag Racing ja Moottorikelkkaovaali	20
030.2.9	Enduro	20
030.2.10	Speedway ja Jääspeedway	20
030.2.11	Jäärata	20
030.2.12	Motocross	20
031	ERI LAJIEN VALOJA, VAROITUSLAITTEITA JA NOPEUSMITTAREITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET	20
031.1	TUOTANTOKILPAMOOTTORIAJONEUVOT, YLEISTÄ	20
031.2	STADION MOTOCROSS -MOOTTORIPYÖRÄT	21
031.3	RATALAJIEN MOOTTORIPYÖRÄT	21
031.3.1	Jääspeedway-moottoripyörät	21
031.3.2	Maaradan urheilukoneluokka, kansalliset määräykset	21
031.4	TRIAL JA ENDURO	22
032	SALLITUT POLTTO- JA VOITELUAINEET	22
032.1	POLTTO- JA VOITELUAINEET SEKÄ JÄÄHDYTYSNESTE	22
032.2	POLTTOAINENÄYTTEET	22
033	VARUSTEET JA SUOJAVAATETUS	22
033.1	VAATETUS JA JALKINEET	22

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

033.2	NAHKAA VASTAAVA MATERIAALI	22
033.3	SUOJAKYPÄRÄN KÄYTTÄMINEN	23
033.3.1	Suojakypärän vaatimukset	23
033.4	SUOJALASIT JA VISIIRIT	24
033.5	NUMEROLIIVIT.....	24
034	VALVONTA.....	25
034.1	KATSASTUS.....	25
034.2	VAARALLISET MOOTTORIAJONEUVOT	25
034.3	MELUTASON MITTAAMINEN	25
034.3.1	Meluhuippumenetelmä ”2-Meters Max”	26
034.3.2	Melurajat tasakierrosnopeuden menetelmällä alla olevan taulukon lajeissa.....	29
PIIRROKSET		33
Piirros B: Circuit Racing: Sivuvaunullinen Moottoripyörä		33
Piirros C1: Circuit Racing -tuotantomoottoripyörä.....		34
Piirros C2: Circuit Racing -kate.....		35
Piirros D1: Trial-moottoripyörä		37
Piirros D2: Trial-moottoripyörä		39
Piirros D3: Trial-rengas.....		40
Piirros E1: Motocross-moottoripyörä		41
Piirros E2: Motocross-moottoripyörä		43
Piirros F: Motocross, sivuvaunullinen moottoripyörä		44
Piirros G: Speedway-moottoripyörä		45
Piirros G1: Speedway-rengas		47
Piirros H: Jääspeedway-moottoripyörä		48
Piirros K: Maa- ja ruohorata -moottoripyörä.....		50
Piirros L: Ratalajien sivuvaunullinen moottoripyörä		52
Ratalajipyörän kuraläppä		55
Piirros P: Ratalajien moottoripyörän pakojärjestelmä		56
Piirros M: Moottorikelkka		57
Piirros N: Sivuvaunullinen Trial-/Enduro-moottoripyörä		58
Piirros O: Kilpailunumerolaatta ja -numerot.....		59
Piirros P-1: Jääratana.....		60
Piirros Q (säännösten kohta 029.15.3)		60
Piirros R (säännösten kohta 029.15.3)		61
Piirros S: Enduro-moottoripyörä		61
Taulukko 1		63

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

Kypärän sopivuuden kokeileminen	64
---------------------------------------	----

028 TEKNISET SÄÄNNÖT

028.1 MOOTTORIPYÖRÄT, MOOTTORIKELKAT JA QUAD/ATV:T

Moottoripyörän määritelmä käsittää kaikki ajoneuvot, joissa on vähemmän kuin neljä pyörää, joiden voimanlähteenä on moottori ja jotka on suunniteltu kuljettamaan yhtä tai useampaa henkilöä, joista yksi on ajoneuvon kilpailija.

Pyörien tulee koskettaa maata paitsi hetkellisesti poikkeuksellisissa tilanteissa. Edelleen kuljettaessa määrätyn laisissa keliolosuhteissa voidaan yksi tai useampi pyörä korvata suksella, telalla tai ketjulla (kts. moottorikelkka)

Quad-lajeissa ajetaan nelipyöräisillä kilpakäyttöön rakennetuilla ajoneuvoilla. Lajit ja niiden säännöt perustuvat moottoripyörälajeihin Quadin edellyttämin poikkeuksin

028.1.2 Moottorikelkat

Moottorikelkat ovat ajoneuvoja, jotka on varustettu yhdellä tai useammalla telamatolla ja joita ohjataan yleensä ajoneuvon eteen tai sivulle pysyvästi sijoitetuilla suksilla.

Vakiomoottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia, tyyppikatsastettuja ja rekisteröitävissä olevia (MK-lajisäännössä voidaan poiketa tästä säännöstä) moottorikelkkoja. Vakiokelkaksi luokiteltavaa moottorikelkkatyyppiä tulee olla valmistettu ja Suomessa yhden kelkkakauden (01. kesäkuuta - 31. toukokuuta) aikana vapaasti kaupan tietyt vähimmäismäärät, jotka on ilmoitettu lajisäännöissä.

028.2 RAKENTEELLINEN VAPAUS

Edellyttäen, että moottoripyörä vastaa Moottoriliiton Urheilusäännösten, lisämääräysten ja eri kilpailulajeja varten annettuja määräyksiä, moottoripyörän, rakennetta tai tyyppiä koskevia rajoituksia ei ole.

028.3 MOOTTORIPYÖRIEN JA -KELKKOJEN RYHMITTELY

Moottoripyörät on ryhmitelty luokkiin, mitä on noudatettava kaikissa kilpailuissa ja maailmanennätysyrityksissä.

Luokka I: Moottoripyörät, joita kuljettaa eteenpäin yhden tai useamman pyörän liike kosketuksessa maahan.

Luokka II: Erikoisajoneuvot, jotka eivät sovellu luokka I:n määritelmään.

Seuraavat luokat on jaettu ryhmiin.

Luokka I

- Ryhmä A 1 soolomoottoripyörät: Kaksipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää yhden jäljen maahan.
- Ryhmä A 2 skootterit: Kaksipyöräinen moottoriajoneuvo, jossa on kilpailijan Istuimen edessä avoin jalkatila seuraavat tunnusmerkit täyttäen: Polvisuojan leveys on vähintään 400 mm alkaen välittömästi ohjaustangon alapuolelta jatkuen yhtenäisenä alas ja edelleen taakse taivutettuna muodostaen vähintään 250 mm pitkän astinlaudan molemmin puolin istuinta. Pyörien suurin sallittu ulkohalkaisija on 400 mm riippumatta iskutilavuudesta. Ajokissa on oltava käynnistinlaite ja sen on sähkölaitteiden osalta täytettävä ajoneuvoasetukset.
- Ryhmä A 3 moottoripyörä: Moottoripyörä, jonka voimanlähteenä on enintään 50 cc -moottori ja jossa on automaattivaihteisto.

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

- Ryhmä B 1 moottoripyörät irrotettavissa olevalla sivuvaunulla: Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää kaksi tai kolme jälkeä.
- Ryhmä B 2 moottoripyörät kiinteällä sivuvaunulla: Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka eteenpäin kulkiessaan jättää maahan kaksi tai kolme jälkeä ja on varustettu kiinteällä sivuvaunulla muodostaen täydellisen ja yhtenäisen yksikön. Mikäli ajoneuvo jättää kolme jälkeä, moottoripyörän kahden pyörän jälkien keskilinjojen väli ei saa olla 75 mm suurempi. Jälki määritellään ajoneuvon kunkin pyöränalustaan jättämien merkkien pitkäiseltä keskilinjalta kun ajokkia on siirretty suoraan eteenpäin.
- Ryhmä B 3 kolmipyöräiset autot: Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää maahan kolme jälkeä, muodostuen yhtenäisestä rakenteesta, jossa on tilat kilpailijalle. Tarkemmat määrittelyt ovat FIM-säännöissä "Group B3-Cycle-cars" -otsikon alla.

Luokka II

- Ryhmä C: Erikoisrakenteiset kaksipyöräiset moottoripyörät.
- Ryhmä D: Erikoisrakenteiset kolmipyöräiset moottoripyörät.
- Ryhmä E: Moottorikelkat
- Ryhmä F: Drag Race –moottoripyörät

Luokka III

- Ryhmä J: Sähkömoottorilla varustetut ajoneuvot (FIM-sääntöjen mukaisesti, mikäli lajisäännöt eivät toisin määrittele)
- Ryhmä E-bike: Sähköavusteiset polkupyörät FIM ja FIM E -sääntöjen mukaisesti, ellei lajisäännössä ole toisin määritelty.

Kaikkien soolomoottoripyörien (ryhmä A) täytyy olla siten konstruoituja, että ne ovat täysin kilpailijan hallittavissa.

Sivuvaunullisten moottoripyörien (ryhmä B) tulee olla konstruoituja kuljettamaan kahta kilpailijaa. On kiellettyä, että eri luokkien, ryhmien ja iskuutilavuusluokkien moottoripyörät kilpailevat samassa kilpailussa, ellei sitä ole lajisäännössä nimenomaan sallittu.

028.4 LUOKAT

Ryhmät ovat edelleen jaetut luokkiin moottoreiden iskuutilavuuksien mukaan. Seuraavassa esitettyä luokkakajkoa on noudatettava kaikissa kansainvälisissä kilpailuissa ja maailmanennätys yrityksissä.

Kansallisten kilpailujen luokat mainitaan lajisäännöissä.

028.4.1 Iskuutilavuusluokat

Ryhmät A1 ja A2

Luokka	Yli (cc)	Enintään (cc)
50 cc	-	50 cc
80 cc	50 cc	80 cc (Motocross 85 cc)
100 cc	80 cc	100 cc
125 cc	100 cc	125 cc
175 cc	125 cc	175 cc
250 cc	175 cc	250 cc
350 cc	150 cc	350 cc
500 cc	350 cc	500 cc

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

750 cc	500 cc	750 cc
Supermoto	4T 1-syl.	800 cc
1 000 cc	750 cc	1 000 cc
1 300 cc	1 000 cc	1 300 cc
Avoin	1 300 cc	-

Ryhmä A3

Luokka	Yli (cc)	Enintään (cc)
50 cc	-	50 cc

Ryhmät B1, B2 ja B2

Samat luokat kuin ryhmissä A1 ja A2 alkaen 175cc-luokasta.

Luokka 2

Ryhmät C ja D

Luokat määritellään kussakin tapauksessa erikseen.

028.5 ISKUTILAVUUDEN MITTAAMINEN

028.5.1 Edestakaisin liikkuva mäntämoottori, ”Otto”-moottori

Moottorin jokaisen sylinterin iskutilavuus lasketaan seuraavan geometrisen kaavan avulla, jossa D = sylinterin halkaisija ja C = iskun pituus.

$$\text{Iskutilavuus} = (D^2 \times 3,1416 \times C) : 4$$

Sylinterin halkaisijaa mitattaessa sallitaan 1/10 mm:n toleranssi. Mikäli tällä toleranssilla mitattu iskutilavuus ylittää kyseessä olevan luokan rajan on suoritettava uusi mittaus moottorin ollessa kylmä 1/100 mm:n toleranssilla.

028.5.2 Kiertomäntämoottori

Määriteltäessä mihin iskutilavuusluokkaan kiertomäntämoottorilla varustettu moottoripyörä kuuluu, käytetään seuraavaa kaavaa, jossa V = moottorin kaikkien kammioiden yhteenlaskettu tilavuus ja N = yhden kammion työtahdin vaatima kierrosmäärä. Moottori tulkitaan nelitahtimoottoriksi.

$$\text{Iskutilavuus} = (2 \times V) : N$$

028.5.3 Wankel-moottori

Kolmiosaisella männällä varustetun Wankel-moottorin iskutilavuus lasketaan seuraavalla kaavalla, jossa V = yhden kammion tilavuus ja D = kiertomäntien lukumäärä. Moottori tulkitaan nelitahtimoottoriksi.

$$\text{Iskutilavuus} = 2 \times V \times D$$

028.6 AHTAMINEN

Minkä tahansa laitteen avulla tapahtuva ilman tai ilman ja polttoaineen seoksen ahtaminen on kielletty kaikissa kilpailuissa lukuun ottamatta ennätysyrityksiä ja edempänä mainittuja kilpailuja. Lajisäännöissä voidaan poiketa tästä säännöstä.

028.7 TELEMETRIA

Liikkeellä olevaan moottoriajoneuvoon ei saa tapahtua tiedonsiirtoa kumpaankaan suuntaan. Kilpailijan tai järjestäjän toimesta asennetut ratakierroslaskennan laitteet ovat sallittuja, mutta eivät saa häiritä virallista ajanottojärjestelmää.

028.8 MOOTTORIPYÖRIEN PAINOT

Moottoripyörien ja/tai kilpailijoiden vähimmäispainojen ja punnituksen osalta noudatetaan kunkin lajin ja kuutiotilavuusluokan kulloinkin voimassa olevia FIM:n ja FIM Europen sääntöjä, ellei lajisäännöissä toisin määrätä. Vaaka on kalibroitava ennen punnituksia ja tarvittaessa on osoitettava tuomaristolle menetelmän oikeellisuus.

028.9 VALMISTEEN MÄÄRITTELEMINEN

Milloin kaksi valmistajaa on konstruoinut moottoripyörän, on molempien nimien esiinnyttävä moottoripyörän merkissä seuraavassa järjestyksessä.

- Rungon valmistaja
- Moottorin valmistaja

Lajisäännöissä voidaan antaa poikkeus tähän sääntöön.

029 MOOTTORIAJONEUVOJEN YKSITYISKOHDAT

029.1 YLEISTÄ

Seuraavat määräykset koskevat kaikkia ajoneuvoja kaikissa kilpailuissa. Joihinkin kilpailuihin tarvittavat lisävaatimukset selvitetään lajisäännöstyössä.

- a) Titaanin käyttö rungon ja etuhaarukan rakenteissa, ohjaustangossa, takahaarukassa ja pyörien akseleissa on kielletty. Akseleissa ei saa käyttää alumiinia. Titaanin ja alumiinin seoksista valmistettujen pulttien ja muttereiden käyttö on sallittua.
- b) Titaani-koe kenttäolosuhteissa
 - a. Magneettikoe; titaani ei ole magneettista
 - b. Koe 3 %:lla typpihappoliuoksella; titaani ei reagoi, teräkseen jää musta jälki
 - c. Painokoe; titaanin ominaispaino on 4,5–5, teräksen ominaispaino on 7,5 - 8,7, osan. Tilavuus mitataan kalibroidulla lasilla ja punnitus esimerkiksi kirjevaa´alla.
 - d. Alumiini on tunnistettavissa ulkonäön perusteella

Epäselvissä tapauksissa osa tutkitaan laboratoriossa.

Moottorin sylinterien lukumäärä määräytyy palotilojen lukumäärän mukaan.

Ratalajien kilpailuissa (speedway, maa- ja ruohorata, jääspeedway) ja motocrossin sivuvaunuluokassa vain yksisylinteriset moottorit ovat sallittuja.

029.2 KÄYNNISTINLAITTEET

Käynnistinlaitteet eivät ole pakollisia ratalajien moottoripyörissä, eikä moottoripyörissä, joita käytetään maailmanennätysyrityksissä. Käynnistinlaite on pakollinen moottoriajoneuvoissa, joilla kilpaillaan motocrossissa, endurossa sekä trialissa. Lajisäännöissä voidaan poiketa näistä vaatimuksista.

029.3 KETJUSUOJAIMET

Kaikentyyppisissä moottoriajoneuvoissa, kiihdytyskilpailumoottoripyörät (Drag Race) mukaan lukien, on avoin ensiöketju suojattava turvallisuussyistä. Ketjusuojain on suunniteltava sellaiseksi, ettei kilpailija missään tilanteessa vahingossa joudu kosketuksiin ketjun tai ketjupyörän kanssa. Sen tulee olla suunniteltu suojaamaan kilpailijaa loukkaamasta sormiaan. Kaikkien moottoriajoneuvojen (lukuun ottamatta Circuit Racing-moottoripyöriä) vetoakselin ketjupyörä on suojattava. Ratalajien moottoripyörissä suojus on laitettava kohtaan, missä ketju kulkeutuu taaemmalle ketjupyörälle.

Ratalajien moottoripyörissä on lisäksi oltava lisäsuojaus estämässä katkennutta ketjua lentämästä ylöspäin. Tämä voidaan estää käyttämällä täysin peittävää teräksistä ketjusuojaa tai, milloin käytetään osittain avointa tai muovista ketjusuojaa, kiinnittämällä vähimmäishalkaisijaltaan 10 mm:n pultti kytkinketjupyörän takimmaisen neljänneksen ulkopuolelle (kts. piirros G-H-K). Vioittunut pultti on aina uusittava.

029.4 PAKOPUTKET

Pakoputkien ja äänenvaimentimien tulee täyttää kunkin lajin melutasomääräysten vaatimukset. Pakoputken loppupään tulee olla vähintään 30 mm:n matkalta vaakasuorassa ja samansuuntaisena soolomoottoripyörän keskilinjaa kanssa (toleranssilla $\pm 10^\circ$). Jääratakilpailuihin osallistuvissa moottoriajoneuvoissa sallitaan pakoputken pään suuntaaminen edellisestä poikkeavasti. Circuit Racing pyörässä sallitaan pakoputken sijoittaminen valmistajan alkuperäistoteutusta vastaavalla tavalla.

Sivuvaunullisissa moottoripyörässä pakokaasujen tulee purkautua vaakasuorasti taaksepäin 30° :een enimmäiskulmassa moottoripyörän pituusakseliin nähden, ja pakoputken pään halkaisijan tulee olla sama 30 mm:n pituudelta. Pakokaasujen tulee purkautua taaksepäin, mutta ei siten, että ne nostattavat pölyä, vahingoittavat renkaita tai jarruja eivätkä aiheuta haittaa kilpailijoille. On ryhdyttävä kaikkiin toimenpiteisiin hukkaöljyn mahdollisen valumisen estämiseksi, jotta se ei haittaa takana ajavia.

Motocross-, enduro- ja trialmoottoriajoneuvojen pakoputkien uloimmat päät eivät saa ulottua takarenkkaan takimmaisen pisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan takapuolelle (kts. piirrokset C1, D1, E ja S).

Ratalajin moottoripyörän pakoputki on kiinnitettävä sylinterikanteen ja runkoon vähintään kolmella puristimella (jolloin kiinnitys sylinterikanteen luetaan yhdeksi puristimeksi). Äänenvaimennin on kiinnitettävä runkoon vähintään yhdellä puristimella. Lisäksi se on kiinnitettävä runkoon toisella liikkuvalla kiinnittimellä pituutensa ensimmäiseltä kolmannekselta (halkaisijaltaan vähintään 3 mm:n vahvuinen vaijeri tai teräsrous) turvallisuussyistä. Pakoputken halkaisija ei saa olla 50 mm tai vastaavaa pinta-alaa suurempi ja sen on oltava sama putken koko pituudelta äänenvaimentimeen saakka. Äänenvaimentimen ulostuloaukon pinta-ala ei saa olla halkaisijaltaan 50 mm -ympyrää tai vastaavaa pinta-alaa suurempi ja sen on jatkuttava samansuuruisena 50 mm:n pituudelta. Siinä ei saa olla reikiä tms. Äänenvaimentimen ulkokuoren on oltava yhtenäinen osien putoamisen estämiseksi kilpailun aikana. (kts. piirrokset G, H, K ja P).

029.5 HYVÄKSYTYT RENKAAT, ÄÄNENVAIMENTIMET JA ROISKELÄPÄT RATALAJEISSA

Ratalajien hyväksytyjen renkaiden, äänenvaimentimien ja roiskeläppien lista löytyy Moottoriliiton sääntösivulta (<https://moottoriliitto.fi/saannot/>).

029.6 OHJAUSTANGOT

Moottoriajoneuvojen ohjaustankojen leveydet ovat seuraavat.

Motocross, Enduro, Trial, Snowcross: Vähintään 600 mm ja enintään 850 mm. Kansallisissa moottorikelkkakilpailuissa vähintään 500 mm.

Ratalajit: Vähimmäisleveys 700 mm ja enimmäisleveys 900 mm (jäaspeedway 800 mm).

029.6.1 Yleistä

- Kädensijat eivät saa olla 200 mm:ä pidempiä ja niiden tulee olla sijoitetut ohjaustangon päihin.
- Avonaiset ohjaustangon päät tulee sulkea kiinteällä tulpalla tai yhtenäisellä ja ehjällä kahvakumilla.
- Soolomoottoripyörien ohjaustankojen vähimmäiskääntymiskulman keskilinjan molemmille puolille on oltava 15°. Etupyörä ei saa koskettaa katteeseen tai muuhun moottoripyörän osaan riippumatta ohjaustangon asennosta. Sivuvaunullisilla samoin, paitsi että vähimmäiskääntymiskulma on $\pm 20^\circ$.
- Kääntymiskulman rajoittimien on oltava siten asennetut, että ohjauksen ollessa ääriasennossaan jää ohjaustangon ja polttoainesäiliön väliin vähintään 30 mm:n välys estämään kilpailijan sormien joutumista puristukseen (piirrokset B ja C1).
- Ohjaustangon pidikkeiden tulee olla hyvin huolellisesti koneistettuja ja pyöristetyt reunoiltaan, jotta vältetään ohjaustangon murtuminen.
- Milloin ratalajien moottoripyörissä käytetään alumiinista valmistettua ohjaustankoa, ei sen pidikkeiden ulkoreunojen etäisyys toisistaan saa alittaa 12 cm. Jäaspeedway-moottoripyörän ohjaustangon vasempaan päähän tulee laittaa yhtenäinen teräspallo, jonka halkaisija on vähintään 28 mm.
- Kaksiosainen (clip-on) ohjaustanko on kielletty. Tämä ei koske Circuit Racing – ja Drag Racing -moottoripyöriä.
- Ruohoradan sivuvaunullisten moottoripyörien ohjaustangon pidikkeiden ulkoreunojen etäisyys ei saa olla pienempi kuin 12 cm käytettäessä alumiinista valmistettua ohjaustankoa.
- Sivuvaunullisten moottoripyörien ohjaustangon vähimmäiskääntymiskulma keskilinjan molemmille puolille on 40°. Ohjaus tapahtuu ainoastaan moottoripyörän etupyörän ja etuhaarukan välityksellä. Ohjattava sivuvaunupyörä on kielletty.
- Hitsaamalla korjatun kevytmetallisen ohjaustangon käyttö on kielletty.
- Milloin käytetään käsisuojaimeja, niiden tulee olla pirstoutumatonta ainetta ja olla siten asennettu, että käsi voi avautua niiden alla.
- Offroad-pyörän ohjaustangon poikkituki tulee suojata pehmusteella. Jos poikkitukea ei ole, pitää tangon ja ylemmän T-kappaleen liitos suojata tarkoituksen mukaisella pehmusteella.

029.7 HALLINTAKAHVAT

Kaikentyypisissä moottoripyörissä ja -kelkoissa tulee kaikkien hallintakahvojen (kytkin-, jarru- jne) olla perusmuodoltaan pallopäisiä (pallon vähimmäishalkaisija on 16 mm, moottorikelkassa 12 mm. Tämä pallo voi myöskin olla litistetty, mutta sen kulmien tulee olla pyöristetyt (litistetyn pallon vähimmäispaksuus on 14 mm). Näiden kahvojen päiden tulee olla pysyvästi kiinnitetyt ja muodostaa kahvan yhtenäinen osa. Kahvan pituus mitattuna tukipisteestä pallon päähän ei saa ylittää 200 mm. Jokainen hallintakahva tai -poljin on kiinnitettävä omalle akselilleen. Jos jarrupoljin on akseloitu jalkatapin akselille, sen tulee toimia kaikissa olosuhteissa, vaikka jalkatappi olisi taipunut tai rikkoutunut.

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

Jääspeedway -moottoripyörissä on oltava rajoitin, joka estää kahvaa tulemasta 15 mm lähemmäksi vasenta kädensijaa. Vaihte- ja kytkinkahvojen tulee olla sijoitettu siten, ettei kilpailijan tarvitse vaihtaa asentoon niitä käyttäessään.

Kahvat on kiinnitettävä kääntyviksi siten, ettei kilpailijan sormet missään tapauksessa jää lukituiksi kahvan ja ohjaustangon väliin. Kahvoja ei saa kiinnittää 40 mm lähemmäksi (kahva suljettuna) ohjaustangon päästä.

029.8 KAASUKAHVAT JA TURVAKATKAISIN

Kaikentyyppisissä moottoriajoneuvoissa tulee olla kaasukahva, joka palautuu itsestään, milloin sitä ei pidetä kädellä.

Kaikissa ratalajien moottoripyörissä, moottorikelkoissa, sivuvaunullisissa moottoripyörissä (ei trial ja enduro) ja Luokan II, ryhmän 2 kolmepyöräisissä moottoripyörissä sekä ATV:ssä tulee olla turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu katkaisemaan sytytysvirta kilpailijan joutuessa eroon ajokista.

Turvakatkaisimen täytyy katkaista virta ensiövirtapiiristä ja sen täytyy olla kytketty sekä syöttö- että paluuvirtaan. Turvakatkaisin on sijoitettava mahdollisimman lähelle ohjaustangon keskipistettä ja sen täytyy toimia sopivan pituisena ja -paksuisena kilpailijan oikean käden ranteeseen tai vain moottorikelkkoja koskien sopivaan paikkaan kilpailijan vaatetuksessa sidotun nauhan välityksellä. Turvakatkaisin vaaditaan myös kansallisissa jääratakilpailuissa. On sallittua käyttää puhelinjohdon kaltaista kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri.

029.9 POLTTOAINEPUMPUT

Sähköisen polttoainepumpun käyttöjännite on johdatettava Teknisten sääntöjen kohdan 029.8 mukaisen turvakatkaisimen kautta. Järjestäjän on voitava tarkistaa katkaisimen toiminta.

029.10 JALKATAPIT

Kaikissa lajeissa ratalajeja lukuun ottamatta jalkatapit voivat malliltaan olla taittuvat, mutta tällöin niissä tulee olla laite, joka automaattisesti palauttaa ne normaaliin asentoon. Niiden päissä on oltava jalkatappien yhtenäisenä osana vähintään 8 mm:n säteellä oleva pyöristys (kts. piirroksat D2 ja E1). Elleivät jalkatapit ole taittuvat tai kumilla päällystetyt, niiden tulee olla pyöristetyt pallomaisesti vähintään 8 mm:n säteellä. Circuit Racing moottoripyörissä on kiinteän jalkatapin päässä oltava vähintään R8 mm -säteinen pallomainen muotoilu.

Motocrossissa, endurossa, trialissa ja ratalajeissa soolo- ja sivuvaunullisten moottoripyörien kilpailijoiden jalkatappien tulee olla siten sijoitetut, etteivät ne ole 50 mm ylempänä normaalisti kuormitetun moottoripyörän pyörien keskilinjaa, ja niiden on oltava takapyörän keskipisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan etupuolella. Niiden tulee olla sijoitetut siten, että hallintalaitteiden käyttö on helppoa. Jalkatappien päihin on laitettava niihin kiinteästi liittyvä yhtenäinen suojuus, jonka tulee olla pyöristetty vähintään 8 mm:n säteellä.

Ratalajien soolomoottoripyörissä jalkatappien on oltava koneen oikealla puolella eikä sen pituus saa ylittää 320 mm mitattuna moottoripyörän keskilinjalta (kts. piirroksat G, H ja K).

Ruohoradan sivuvaunullisissa moottoripyörissä sivuvaunun vastakkaisella puolella olevan jalkatapin eteen on laitettava suojukseksi runkoon kiinnitetty törmäysrauta toisten osanottajien vahingoittumisen estämiseksi. Jalkatappi on sijoitettava vähintään 150 mm:n korkeudelle maasta. Jalkatapit voivat olla nivellettyä mallia, mutta tällöin niissä on oltava oikeaan asentoon palautin.

029.11 JARRUT

Kaikissa moottoriajoneuvoissa tulee olla vähintään kaksi jarrua (yksi kummassakin pyörässä), jotka toimivat toisistaan riippumatta. Poislukien seuraavat laji:

- Speedway-, jääspeedway ja maarata kilpakone -soolomoottoripyörissä ei saa olla jarruja.

Etujarrulla varustetut ja jarruttomat moottoripyörät eivät saa kilpailla yhdessä. Lajisäännöissä voidaan antaa tarkennuksia jarruihin liittyen.

Moottorikelkoissa on oltava vähintään yksi jarru.

029.12 LOKASUOJAT JA PYÖRÄSUOJAIMET

Tavallisten lokasuojien täytyy täyttää seuraavat vaatimukset (ellei lajisäännöissä toisin mainita).

- Niiden on peitettävä rengas päältä molemmin puolin
 - Etulokasuojan on peitettävä vähintään 100° etupyörän ympäryskehästä. Kulman, joka muodostuu etulokasuojan etukärjestä pyörän keskipisteen kautta kulkevan linjan ja etupyörän keskipisteen kautta kulkevan vaakasuoran linjan välillä täytyy olla 45° - 60°
 - Takalokasuojan on peitettävä vähintään 120° takapyörän ympäryskehästä. Kulma, joka muodostuu takalokasuojan takakärjestä takapyörän keskipisteen kautta kulkevan linjan ja takapyörän keskipisteen kautta kulkevan vaakasuoran linjan välille ei saa ylittää 20°:tta.
- a) Trial- ja enduromoottoripyörissä tulee olla nk. tavalliset lokasuojat. Takalokasuojan kulma (enintään 20°) mitataan kilpailijan istuessa moottoriajoneuvon päällä.
 - b) Motocross-moottoripyörien etulokasuojien on vastattava tavallisen lokasuojan vaatimuksia. Takalokasuojan tulee ulottua taaksepäin yli ympyrän kehän osan, joka muodostuu takapyörän akselin kautta vedetystä kohtisuorasta linjasta ja tähän nähden taaksepäin vedetystä 25° kulmassa olevasta linjasta. Lokasuojien päiden tulee olla pyöristetyt säteen ollessa vähintään 8 mm ja enintään 60 mm kts. piirros E1). Tarpeen vaatiessa kilpailun tuomaristo voi sallia etulokasuojan poistamisen.
 - c) Motocrossin sivuvaunullisissa moottoripyörissä takapyörän ja sivuvaunun pyörän tulee olla peitetyt.
 - d) Ratalajeissa FIM ratalajien teknisten sääntöjen kohdan 01.43.03 mukaisesti.
 - e) Sivuvaunullisissa speedway -moottoripyörissä takalokasuojan tulee ulottua 200 mm:n päähän maasta (kts. piirros L).
 - f) Jääspeedway-moottoripyörien metallinen etulokasuojia voidaan korvata putkirakenteisella suojalla, joka on kiinnitetty vähintään kolmesta kohdasta ja joka ulottuu enintään 200 mm:n päähän jään pinnasta (kts. piirros H). Tämän suojuksen tulee olla rakenteeltaan yhtenäinen. Takapyörä, pinnoitettu tai valettu, tulee peittää vasemmalta puolelta pyörän akselin tasalle.
 - g) Jos motocross- tai ratalajien moottoripyörissä käytetään valettuja tai hitsattuja pyöriä, niiden puolat on peitettävä (molemmin puolin) yhtenäisillä kiekkoilla.
 - h) Jääradalla käytettäviä sivuvaunulla varustettuja moottoripyöriä koskevat määräykset löytyvät lajisäännöistä
 - i) Circuit Racing pyörissä sallitaan valmistajan alkuperäistä toteutusta vastaava toteutus
 - j) Drag race moottoripyöriä koskevat määräykset löytyvät lajisäännöistä.

029.14 MOOTTORIPYÖRIEN KALLISTUSKULMAT JA JOUSITUS

Jääspeedway-moottoripyörän vähimmäiskallistuskulma on 68°.

029.15 VANTEET, RENKAAT JA TELAMATOT (kts. taulukko 1)

Renkaat mitataan vanteille asennettuina ja 1 kg/cm² (14 lbs/sq. in) paineessa renkaan kohdasta, joka on 90° maasta.

Yhtenäisten pyörien (taotut, valetut, niitatut), sellaisina kuin valmistajat ne on toimittanut, vanteisiin tai puoliin taikka perinteisen pyörän vanteeseen (pinnoja, venttiiliä ja rengaslukkoja lukuun ottamatta) ei saa tehdä muita muutoksia kuin renkaan lukitsemistarkoituksessa tarvittavat ruuvit. Jos vanne on näin muutettu, pultteja, ruuveja tms. täytyy käyttää.

029.15.1 Renkaat (Trial)

Vanteelle asennetun trialrenkaan kokonaisleveys ei saa ylittää 115 mm. Kulutuspinnan kuvion enimmäissyvyys (A) on 13 mm mitattuna suorakulmaisesti kuvion pinnalta. Samalla kehällä olevien kulutuspinnan nappuloiden tulee olla saman korkuisia (kts. piirros D3).

Nappuloiden väli (B) renkaan poikittaissuunnassa ei saa olla suurempi kuin 9,5 mm eikä kehän suunnassa (C) suurempi kuin 13 mm. Reunimmaisten nappuloiden (D) väli ei saa olla suurempi kuin 22 mm. Kulutuspinnan ura (E) ei saa ulottua kohtisuoraan renkaan yli nappulan sitä katkaisematta.

Vain yleisesti kaupallisten kanavien kautta saataville olevia tai vähittäismyynnissä olevia renkaita saa käyttää.

- Niiden tulee esiintyä renkaiden valmistajien tuoteluetteloissa tai yleisölle tarkoitetuissa rengasluetteloissa
- Niiden tulee vastata ETRTO:n (European Tyre and Rim Technical Organisation) vaatimuksia kuormituskyvyltään ja nopeusmääräyksiltään sekä omata 45 M:n vähimmäistuntomerkit 45 on Load Index = kuormaluokka, 165 kg. M on Speed Rating = suurin nopeus, 130 km/h

029.15.2 Renkaat (Motocross)

Motocross-renkaan tyyppille ei aseteta rajoituksia. Renkaan mallin vapaa valinta on sallittu. Renkaiden, joiden kulutuspinnan kuviointi on kauhamainen tai melamainen (jatkuva säteittäinen kaari) ja/tai joiden nappuloiden korkeus ylittää 19,5 mm, käyttäminen on kielletty. Renkaiden muodolle ja ulkomitoille ei aseteta rajoituksia.

Renkaan pintaan ei saa jälkeinpäin kiinnittää osia kuten liukuesteitä, kitkaketjuja tms. Kansallisissa kilpailuissa Moottoriliiton Motocross-lajiryhmä voi myöntää kilpailukohtaisen poikkeusluvan liukuesteiden käyttämiseksi, jolloin sallittu liukueste on kohdan 029.15.11 tarkoittama endurokilpailun liukueste.

029.15.3 Renkaat (Speedway)

Takarenkaan kokonaisleveys ei saa ylittää 100 mm.

Kulutuspinnan kuvion enimmäissyvyys (A) on 8 mm mitattuna suorakulmaisesti kuvion pinnalta. Samalla kehällä olevien kulutuspinnan nappuloiden tulee olla saman korkuisia (kts. piirros G1).

Nappuloiden väli (B) renkaan poikittaissuunnassa ei saa olla suurempi kuin 9,5 mm eikä kehän suunnassa (C) suurempi kuin 13 mm. Reunimmaisten nappuloiden (D) väli ei saa olla suurempi kuin 22 mm.

Kulutuspinnan ura (E) ei saa ulottua kohtisuoraan renkaan yli nappulan sitä katkaisematta.

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

Renkaan mitat on ilmoitettu taulukossa 1. Renkaan pintaan ei saa jälkeensä kiinnittää osia kuten liukuesteita, kittaketjuja tms. Jälkeensä tehty muutokset, lukuun ottamatta nappuloihin tehtyjä enintään 0,5 mm:n viiltoja, on kielletty kaikissa olosuhteissa.

Eturenkaan osalta ainoa rajoitus on, ettei sen kokonaisleveys saa ylittää 80 mm.

Tässä kohdassa (29.15.3) mainittujen takarenkaiden valmistajien on haettava renkaille TÜV-hyväksyntä tai vastaava kansallisen standardisointilaitoksen hyväksyntä mittojen vahvistamiseksi ja piirroksen hyväksymiseksi. Raportti lähetetään FIM:lle ja siihen liitetään sektori renkaasta. Nämä saatuaan FIM antaa renkaalle hyväksymisnumeron, joka tulee kaivertaa renkaan muottiin. Hyväksymisasiapaperi tulee lähettää kaikille kansallisille liitoille.

Renkaan valmistajan tulee kaivertaa muottiin kirjaimet CT/SW, valmistusvuosi ja FIM:n hyväksymisnumero.

Renkaat mitataan asennettuina WM 3 - 2.15 x 19" vanteelle.

029.15.4 Renkaat (Maarata)

Takarenkaan vannemitan tulee olla 22" ja enimmäisleveyden 100 mm. Eturenkaan mitoille ja tyypille ei aseteta rajoituksia. Valmistajan toimittamaa rengasta ei saa jälkeensä muuttaa eikä leikata.

029.15.5 Renkaat (Jääspeedway)

Renkaan tulee olla erikoisvalmisteinen.

Renkaan pintaan tulee kiinnittää liukuesteputki, joiden tulee taata turvallisuus ja hallittu ajaminen jäällä.

Renkaan mitat on ilmoitettu taulukossa 1.

Liukuesteen enimmäispituus on 28 mm mitattuna renkaan pinnasta tai liukuesteen muusta kiinnityspinnasta putkimaisella mitalla, jonka sisähalkaisija on 15 mm (kts. piirros H).

Liukuesteitä ei saa kiinnittää eturenkaan oikealle puolelle siten, että ne ulottuvat renkaan oikeanpuoleisen leveimmän kohdan kautta vedetyn linjan ulkopuolelle.

029.15.6 Renkaat (Ruohorata, sivuvaunulliset)

Eturenkaan kokoa ja tyyppiä ei ole rajoitettu.

Valmistajan toimittamaa rengasta ei saa jälkeensä muuttaa. Takarenkaan enimmäismitat ovat 3,50 x 18"/19"/20"/21".

029.15.7 Renkaat (Enduro)

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista. Renkaiden tulee olla valmistettu yhteensopivaksi European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO) kuormitus- ja nopeusvaatimusten kanssa sekä vähintään 45 M.

45 on Load Index = kuormaluokka, 165 kg

M on Speed Rating = suurin nopeus, 130 km/h

Renkaassa tulee olla "E" merkintä ja/tai DOT (American Department of Transportation) hyväksyntä. Merkintä DOT hyväksynnästä tulee olla renkaaseen valmistuksen yhteydessä valettu.

Renkaan kuviointi

Eturenkaan mitat ovat vapaat. Takarenkaan kulutus pintaa koskevat seuraavat määrittelyt: ”Nappulan” korkeus renkaan rungosta saa olla korkeintaan 13mm. (Katso piirros S). Kauhamuotoisten (yhtenäinen kaari) renkaiden käyttö on kielletty.

029.15.8 Renkaat (Ennätysriitykset)

Renkaille ei aseteta rajoituksia.

029.15.9 Telamatot (Moottorikelkka)

Telamaton tulee olla valmistettu kumista tai muovista. Muiden liukuesteiden kuin alkuperäisessä telamatossa olevien kumisten tai muovisten nappuloiden ja profiilin käyttäminen on kiellettyä.

Moottorikelkkojen Ovaali- ja Drag Racing-kilpailuissa voidaan sallia liukuesteiden käyttäminen. Liukueste on teräksestä valmistettu nasta tai ruusunasta, ulottuma maton pinnasta enintään 10 mm, kiinnitetty pysyvästi läpi maton.

029.15.10 Ohjaussukset, moottorikelkka

Ohjaussuksen tulee olla siten suunniteltu, että se työntää pois esteet sivuttais- ja pystysuuntaan (piirros M). Suksen kärjen on oltava taivutettu ylöspäin taivutusympyrän säteen ollessa vähintään 50 mm. Kärjen tulee ulottua taivutusympyrän keskipisteen kautta vedettyyn pystysuoraan linjaan asti.

Mahdolliset ohjauskiskot voivat olla valmistettu poikkileikkaukseltaan pyöreästä materiaalista enimmäishalkaisijaltaan 13 mm tai poikkileikkaukseltaan nelikulmaisesta materiaalista, jossa sivun pituus ei ylitä 13 mm. Ohjaussuksen ulkoreuna on pyöristettävä halkaisijaltaan vähintään 5 mm:n tangolla.

Ohjaussuksien ulkoreunat voidaan taivuttaa alaspäin piirroksessa M suositetulla tavalla. Taivutusta ei saa suorittaa siten, että suksen ulkoreuna ei ulotu kohtisuoraan suksen pituussuuntaan nähden ja vaakasuoraan sen muuten alimman kohdan kautta vedettyjen linjojen leikkauspisteeseen. Lajisäännöissä voidaan antaa tästä poikkeavia määräyksiä.

029.15.11 Kansallinen liukuestesääntö

Renkaiden kulutus pintaan upotettavien liukuesteiden käyttö on sallittu seuraavasti:

Sallittu liukueste: (nasta) on jääradalla kokonaispituudeltaan enintään 23 mm soolomoottoripyörän etu- ja takarenkaassa, lieriömuotoisen kärkeosan vähimmäishalkaisija on 1,6 mm. Muut sallitut mitat, lukumäärät ja renkaita koskevat määräykset; katso lajisäännöt.

Motocross, Enduro ja Jäärata –sivuvaunulliset: Motocrossissa ja Endurossa edellytetään ainoastaan, että liukuesteen enimmäispituus on 25 mm ja kokonaismäärä alle 350 kpl / rengas.

Eturenkaan nastojen kovametallinpalan halkaisija tulee olla vähintään 2,2 mm. Takarenkaassa vastaavasti 2,5 mm.

Nastarenkaat

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista. Renkaiden nastoitus on sallittu tässä kohdassa mainitun liukuestesäännön mukaisesti. Renkasiin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita. Nastoituksen ja renkaan kuvion tulee täyttää tieliikennelain tai mahdollisten poikkeuslupasääntöjen vaatimukset, muutoin kuvion mitoitus on vapaa.

Endurossa käyttöaika on Trafin päätöksen mukainen.

Jääradan sivuvaunuluokassa sallittu liukueste: (nasta) on kokonaispituudeltaan enintään 23 mm eturenkaassa ja enintään 21,5 mm takarenkaassa, lieriömuotoisen kärkiosan vähimmäishalkaisija on 1,6 mm. Muut sallitut mitat, lukumäärät ja renkaita koskevat määräykset; katso lajisäännöt."

029.16 SIVUVAUNULLISTEN MOOTTORIPYÖRIEN LISÄVAATIMUKSET

029.16.1 Kaikkia lajeja koskevat lisävaatimukset

- a) Voima saa siirtyä maahan vain moottoripyörän takapyörän kautta.
- b) Kilpailija ei saa olla peitossa ylhäältäpäin eivätkä he saa olla kiinnittyneitä ajoneuvoon millään tavoin. Lisäksi sivuvaunumatkustajan on voitava nojata ulos moottoripyörän molemmilta puolilta. Aerodynamiikkaa parantavat osat eivät saa ulottua katteiden ulkopuolelle. Katteissa ei saa olla teräviä kulmia.
- c) Ohjaustangon tulee olla kiinteästi lukittu etuhaarukkaan. Sen on sijaittava satulan keskipisteen yläpuolella. Ohjaustukikappaleet eivät, kuten ei ohjaustankokaan, saa olla kiinnitetyt etujousituksen jousittamattomaan osaan.
- d) Ohjausvoimien vähentämiseksi etu- ja takapyörien jättämien jälkien keskilinjoihin etäisyys on enintään 75 mm.
- e) Polttoainesäiliö tulee suojata tehokkaasti ja erikseen muusta suojauksesta maakosketukselta.
- f) Kallistuvan sivuvaunun käyttäminen on kielletty.
- g) Sivuvaunu on kiinnitettävä moottoripyörään vähintään kolmesta kohdasta, ellei ole rungon yhtenäinen osa. Kiinnityspisteissä täytyy olla liikkumavara. Jos sivuvaunun kallistuskulma on muutettavissa, se on lukittava ehdottoman turvalliseksi eikä vain puristusliitoksella.
- h) Moottoripyörän takapyörän ja sivuvaunun pyörän jättämien jälkien keskilinjoihin välin tulee olla vähintään 800 mm ja enintään 1000 mm.
- i) Motocross- ja trial -moottoripyörän sivuvaunun vastakkaisella puolella sijaitseva pakoputki ei saa ulottua 330 mm ulommaksi moottoripyörän keskilinjalta. Toisella puolella sijaitseva pakoputki ei saa ulottua sivuvaunun leveyden ulkopuolelle (kts. piirrokset F ja L). Pakoputken ulommainen pää ei saa ulottua moottoripyörän takarengaaseen ulomman pisteen kautta vedetyn kohtisuoran linjan takapuolelle eikä sivuvaunun lattian takimman pisteen takapuolelle riippuen siitä kumpi mitta on lyhyempi.

029.16.1.1 Motocross

- a) Sivuvaunun vähimmäismitat ovat:
 - Pituus 1 000 mm
 - Leveys 400 mm
 - Sivuvaunumatkustajan suojakatteen kork. 300 mm (kts. piirros F)
- b) Kuormittamattoman moottoripyörän vähimmäisvara on 175 mm.

029.16.1.2 Trial

- a) Matkustajalle varatun sivuvaunun vähimmäismitat ovat
 - Pituus 1 350 mm
 - Leveys 300 mm (kts. piirros N)
- b) Istuimen vähimmäismitat ovat 300 mm x 150 mm ja sen tulee olla kiinnitetty vähintään 300 mm korkeudelle sivuvaunun lattiasta.

29.16.1.3 Ratalajit

- a) Ratalajien sivuvaunullisen moottorin sijainti on muuten vapaa paitsi, että sen tulee sijaita takapyörän etupuolessa. Moottorin keskilinja, joka on puolella välissä sen kokonaisleveyttä mitattuna moottoripyörän poikkisuuntaan, ei saa ulottua 160 mm enempää moottoripyörän takapyörän keskilinnan yli. Voima saa välittyä rataa ainoastaan takapyörän välityksellä. Jos moottori ja vaihteisto on asennettu paikalleen levyillä, tulee näiden levyjen vähimmäispaksuuden olla 4 mm milloin käytetään teräslevyä ja 5 mm käytettäessä alumiinia.
- b) Vähimmäisvara on 150 mm mitattuna sivuvaunulattian etureunasta. Kuormatun moottoripyörän maavara ei saa mistään kohdasta olla 100 mm pienempi.
- c) Ohjausyksikön on toimittava etupyörän välityksellä ilman nivellettyjä välityksiä, joko normaalin teleskooppihaarukan tai keinuhaarukan kautta, johon pyörä on kiinnitetty molemmiin puoliin samankaltaisesti (lyhyt tai pitkä keinuhaarukka). Muunkaltaisen ohjauksen tai jousituksen käyttäminen on kielletty.
- d) Kilpailijan istuimen vähimmäiskorkeus maasta on 400 mm mitattuna moottoripyörän ollessa täysin kuormitettuna.
- e) Polttoaine- ja öljysäiliöiden tulee olla turvallisesti kiinnitetty ja sijoitettu emäputken takapuolelle.
- f) Matkustajalle tarkoitetun sivuvaunun vähimmäismitat ovat:
 - Pituus 1 000 mm
 - Leveys 400 mm
- g) Sivuvaunun pyörän ulkopuolelle on laitettava pyörän akselin korkeudelle vaakasuora putkisuojuus (putken vähimmäishalkaisija on 25 mm). Mikään osa ei saa ulottua tämän suojuksen ulkopuolelle.
- h) Rungon kallistuskulma ei saa ylittää 15° eikä sivuvaununpyörän 25°.

030 KILPAILUNUMEROLAATAT JA NUMEROPOHJAT

Kohdan 030 ja sen alakohtien määräykset ovat voimassa, ellei kunkin lajin lajisäännöissä toisin mainita.

Kun kilpailussa vaaditaan kilpailunumerolaattojen käyttämistä, tulee niitä olla kolme kappaletta (poikkeuksena MK-Ovaali ja Drag Racing), jotka täyttävät seuraavat määräykset.

- Laattojen tulee olla valmistettu kiinteästä ja tukevasta materiaalista ja olla muodoltaan ja mitoiltaan vähintään 285 mm x 235 mm (piirros O).
- Laatat saavat olla taivutetut korkeintaan 50 mm vaakatasosta eikä niitä saa peittää tai taittaa. Yksi laatta on kiinnitettävä eteen eikä sen kallistuskulma kohtisuorasta saa ylittää 30°.
- Muut kaksi laatua on kiinnitettävä kohtisuorasti moottoriajoneuvon kummallekin sivulle ulospäin näkyvinä. Ne on kiinnitettävä siten, että ne ovat selvästi näkyvissä eikä niitä saa peittää moottoriajoneuvon osa eikä normaalissa ajoasennossa istuva kilpailija.
- Irtonaisen laatan asemasta voidaan runkoon tai katteeseen maalata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.
- Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjavärin tavoin maalatut tai teipatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm. Kilpailunumeroina on käytettävä nk. englantilaisia numeroita, joissa yksi on kohtisuora viiva eikä seitsemässä ole vaakasuoraa poikkiviivaa (kts. piirros O).
- Lajisäännöissä voidaan antaa numeroiden koolle ja fontille poikkeavia määräyksiä tai suosituksia.

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

- Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat haitata kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä.
- Numerolaatan ympärille on jätettävä vähintään 5 cm vapaata tilaa, jossa ei saa esiintyä mainoksia.

030.1 ENDURON SIVUNUMEROLAATAT

Sivunumerolaattojen tulee olla sijoitettu taka-akselin kautta vedetyn vaakasuoran linjan yläpuolelle eikä numerolaatan etureuna saa ulottua 200 mm lähemmäksi kilpailijan jalkatapin kautta vedettyä pystysuoraa linjaa.

030.2 LAATTOJEN JA NUMEROPOHJIEN VÄRIT

Laattojen pohjan ja numeroiden värit vaihtelevat riippuen kilpailun lajista ja luokasta. Mikäli lajin tietoja ei ole mainittu tässä kohdassa, löytyvät ne lajisäännöstä. Yksityiskohdat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Seuraavia värejä on käytettävä:

Värit ovat mattavärejä. Värien sävyt määräytyvät seuraavan RAL-taulukon mukaan.

- | | |
|-------------|------|
| • Musta | 9005 |
| • Sininen | 5010 |
| • Keltainen | 1003 |
| • Punainen | 3020 |
| • Vihreä | 6002 |
| • Valkoinen | 9010 |

030.2.1 Circuit Racing (lajisäännön mukaisesti)

Osittain pimeään aikaan ajettavissa endurance-kilpailuissa eri luokat tunnistetaan numeroiden perusteella, koska pimeässä on vaikea erottaa värejä. Kilpailunumerolaattojen pohja on musta, valkoiset numerot.

030.2.2 Drag Racing

Drag Racing -lajisäännön mukaisesti.

030.2.3 Classic Motocross

Classic-lajisäännön mukaisesti. Selkänúmero on pakollinen kaikissa luokissa.

030.2.4 Quad

Quad-lajisäännön mukaisesti.

030.2.5 Snowcross

Snowcross-lajisäännön mukaisesti.

030.2.6 Moottorikelkkaenduro

Laattoja on kolme (3) kappaletta.

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| • A/N 600 | keltainen pohja, mustat numerot |
| • A/P 600 | vihreä pohja, valkoiset numerot |
| • B/N 600 | valkoinen pohja, mustat numerot |
| • B/P 600 | valkoinen pohja, vihreät numerot |
| • C/N 600 | punainen pohja, valkoiset numerot |

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

- Legendat 600 sininen pohja, valkoiset numerot
- Ladyt lila pohja, valkoiset numerot
- Juniorit ruskea pohja, valkoiset numerot
- 4-tahti Open musta pohja, valkoiset numerot

030.2.7 Moottorikelkka-Sprint

- A/N 600 keltainen pohja, mustat numerot
- B/N 600 valkoinen pohja, mustat numerot
- P-600
- A/P 600 vihreä pohja, valkoiset numerot
- B/P 600 valkoinen pohja, vihreät numerot
- Juniorit (kortilliset) P600 ruskea pohja, valkoiset numerot
- Legendat Avoin sininen pohja, valkoiset numerot
- Ladyt Avoin lila pohja, valkoiset numerot

Harraste-luokat

- C N600 punainen pohja, valkoiset numerot
- 4-tahti Open Avoin musta pohja, valkoiset numerot
- C-380 P400 ruskea pohja, valkoiset numerot

030.2.8 MK-Drag Racing ja Moottorikelkkaovaali

Laattoja on yksi (1), jossa on valkoinen pohja ja mustat numerot.

Suosittelaa teippausta tai maalaamista. Irtonaisen laatan asemasta voidaan runkoon tai katteeseen maalata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjaväriin tavoin maalatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi. Numeroiden mallit löytyvät sääntökirjan piirroksista.

030.2.9 Enduro

Enduron lajisäännön mukaisesti (041.3.3).

030.2.10 Speedway ja Jääspeedway

Kilpailunumerolaattaa ei vaadita. Kilpailijalla on kilpailunumero yllään.

030.2.11 Jäärata

Jääradan lajisäännön mukaisesti.

030.2.12 Motocross

Motocross-lajisäännön mukaisesti.

031 ERI LAJIEN VALOJA, VAROITUSLAITTEITA JA NOPEUSMITTAREITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

031.1 TUOTANTOKILPAMOOTTORIAJONEUVOT, YLEISTÄ

Tuotantokilpamoottoriajoneuvo on yleisölle vapaasti kaupan oleva suorituskyykyinen sarjavalmisteen moottoriajoneuvo. Tuotantokilpamoottoriajoneuvoksi hyväksyttävien moottoripyörien tulee olla

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

tuotantomalleja, joita on valmistettu edeltävien viiden vuoden aikana, myyty arkikäyttöön ja varustettu täydellisillä valolaitteilla.

Moottoriajoneuvon on vastattava täysin vuoden 1968 Wienin sopimusta, vaikkei sen valmistajamaa olisikaan sopimuksen allekirjoittaja.

Nämä säännöt on laadittu huomioiden erityisesti seuraavat seikat.

1. Ulkonäkö vastaa mahdollisimman tarkoin tuotantomallia.
2. Virittämisen vapaus sisältäen kuitenkin kustannuksia rajoittavia tekijöitä.
3. Kilpailuluokka, jonka moottoripyöriin saadaan tarvikkeita kohtuullisessa määrin normaaleja ja kaupallisia kanavia pitkin.
4. Luo mielenkiintoa tarvikevalmistajien parissa.
5. Nopeuksien ja tehojen pitäminen turvallisissa rajoissa.

FIM hyväksyy moottoripyörät, joiden on täytettävä seuraavat määräykset.

031.2 STADION MOTOCROSS -MOOTTORIPYÖRÄT

Motocrossin lajisäännöissä on yksilöity mahdolliset tekniset poikkeamat.

031.3 RATALAJIEN MOOTTORIPYÖRÄT

Ratalajien (speedway, maarata, jääspeedway, ruohorata) moottoripyörien on täytettävä seuraavat vaatimukset.

Moottoripyörissä tulee olla 1-sylinterinen 4-tahtinen moottori, jossa saa olla enintään 4 venttiiliä, yksi enimmäisläpimitaltaan 34 mm:n kaasutin ja 1 sytytystulppa. Kaasuttimen sisäänvirtaus- ja ulosvirtausaukkojen tulee olla muodoltaan pyöreät ja halkaisijaltaan 34 + 0,1 mm. Mitan tulee pysyä muuttumattomana ulosvirtausaukossa 25 mm:n matkalla ja sisäänvirtausaukossa 5 mm:n matkalla. Mittaus suoritetaan kaasuluistin tai -läpän puolelta (kts. piirroksat G, H, K, L).

031.3.1 Jääspeedway-moottoripyörät

Vain kaksiventtiilisen moottorin käyttäminen on sallittu jääspeedway-moottoripyörässä.

031.3.2 Maaradan urheilukoneluokka, kansalliset määräykset

- Moottorin ja rungon on oltava saman valmistajan
- Polttoaineena vapaasti kaupan oleva bensiini
- Moottori on enintään kaksisylinterinen 2- tai 4-tahtinen
- Jarrut molemmissa pyörissä
- Etulokasuojat vapaavalintainen
- Vanneleveys edessä 21" ja takana 17", 18" tai 19"
- Vähimmäispainot: 125 cc 88 kg, 250 cc 98 kg ja 500 cc 102 kg
- Rungon on oltava tunnistettavissa alkuperäiseksi tehdasvalmistetuksi
- Takahaarukkaa saa jatkaa enintään 60 mm
- Turvakatkaisin on pakollinen
- "Rautakengän" käyttö on pakollista
- Kilpailunumerolaatat motocross-säännön mukaiset

Mikäli kilpailu järjestetään Flat Track -säännöillä niin silloin noudatetaan sen lajin sääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksen ohjeita.

031.4 TRIAL JA ENDURO

Moottoriliiton lajisääntöjen, ajoneuvoasetusten ja Trafin määräysten mukaiset.

032 SALLITUT POLTTO- JA VOITELUAINEET

032.1 POLTTO- JA VOITELUAINEET SEKÄ JÄÄHDYTYSNESTE

Kaikissa lajeissa, pois lukien Ratalajien, Drag Racingin, Watercrossin, Snowcrossin ja MK-Drag Racingin niissä luokissa, joissa muun polttoaineen käyttö on lajisäännöissä erikseen mainittu, on käytettävä ns. lyijytöntä polttoainetta. Poltto-, voitelu- ja jäähdytinaineiden fysikaaliset ja kemialliset vaatimukset on yksityiskohtaisesti FIM:n Circuit Racingin teknisissä säännöissä.

Sallituksi polttoaineeksi luetaan lisäksi myös sellaiset ympäristöystävälliset bensiinit (esim. alkylaattibensiinit), joiden RON-arvo on korkeintaan 102 ja MON-arvo korkeintaan 94, lyijypitoisuus korkeintaan 0,002 g/l ja ominaispaino korkeintaan 760 kg/m³.

Kansallisissa kilpailuissa sallitaan niin sanottujen ympäristömyötäisten polttoaineiden E85 ja E10 käyttö, ellei lajisäännössä toisin mainita. Talviolosuhteissa järjestettävissä kilpailuissa on alkoholisten lisäminen polttoaineeseen sallittu kaasuttimien jäätymisen eliminoimiseksi.

Ratalajien kilpailuissa käytettävän polttoaineen tulee olla kaupallista valmistetta olevaa puhdasta metanolia.

Kun ei ole jäätymisvaaraa, on vesijäähdytteisten moottoreiden jäähdytinnesteenä käytettävä vettä.

032.2 POLTTOAINENÄYTTEET

Suomen Moottoriliiton hallituksen tai kilpailun tuomariston päätöksellä katsastuspäälliköllä tai muulla valtuuttamalla henkilöllä on oikeus sinetöidä polttoainesäiliö ja/tai ottaa polttoainenäyte kilpailun jälkeen keneltä tahansa kilpailijalta.

Polttoainenäytteiden käsittelylle on yksityiskohtainen ohje.

033 VARUSTEET JA SUOJAVAATETUS

033.1 VAATETUS JA JALKINEET

Kaikissa lajeissa käytetyt ajoasumateriaalit tulee olla kyseisen lajin erityisvaatimukset asianmukaisesti täyttäviä. Järjestäjällä on oikeus vaatia kilpailijaa vaihtamaan varusteensa turvallisuuden kannalta parempiin.

Harjoitusten ja kilpailujen aikana kilpailijoiden on pidettävä säännöissä määriteltäviä suojavarusteita. Suojavarusteisiin liittyvät vaatimukset ja hyväksytyt standardit löytyvät kunkin lajin lajisäännöistä.

033.2 NAHKA VASTAAVA MATERIAALI

Materiaalin tulee vastata vähintään 1,5 mm vahvuisen (halkaisemattoman) lehmänvuodon ominaisuuksia seuraavin osin.

- 1) Tulenkestävyysominaisuus
- 2) Kulumiskestävyys
- 3) Kitkakerroin asfalttiin
- 4) Hienimu-ominaisuus

- 5) Myrkyllisyys ja yliherkkyyttä aiheuttavat ominaisuudet
- 6) Sulamaton

033.3 SUOJAKYPÄRÄN KÄYTTÄMINEN

Kaikkien kilpailujen harjoituksissa ja itse kilpailussa, on kilpailijan käytettävä sopivaa ja hyväkuntoista suojakypärää. Aina moottoriajoneuvon päällä ollessaan kilpailijan tulee pitää suojakypäränsä asianmukaisesti kiinnitettynä. Määräyksen noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

033.3.1 Suojakypärän vaatimukset

Tarkastusohjeet: Katsastajan tulee ennen kutakin lähtöä tarkastaa, että kaikkien kilpailijoiden suojakypärät täyttävät seuraavat vaatimukset: Katsastuksen tulee ennen kutakin lähtöä tarkastaa, että kaikkien kilpailijoiden suojakypärät täyttävät kyseisen kilpailun ja lajin vaatimukset.

Hyväksymismerkinnät: Kaikissa kilpailuissa käytettävissä kypärissä tulee olla merkintä jokin kohdassa 033.3.1 mainituista hyväksymisistä. Kilpailuissa käytettävien suojakypärien tulee olla vahingoittumattomia. Suojakypärän lisävarusteet (visiirit yms.) tai leukahihna eivät saa olla vaurioituneet tai naarmuuntuneet. Katsastajan on meneteltävä, kuten edellä on mainittu.

Suojakypärän sopivuus ja tiukkuus päähän on tarkastettava. Katsastajan täytyy tarkistaa, ettei leukahihna voi luiskahtaa kilpailijan leuan yli.

Tekniset vaatimukset: Ainoastaan kypärät, jotka vastaavat seuraavia vähimmäisvaatimuksia, voidaan hyväksyä kilpailuun. Perusvaatimuksena on, että suojakypärän ja sen kaikkien osien, joita ei tässä yhteydessä luetella tarkemmin, on vähintään täytettävä alla lueteltujen standardien koeistusvaatimukset:

- **FIM: FRHPhne-02**
- Europe ECE 22-05 (vuoden 2026 loppuun asti)
tai ECE 22-06, 'P', 'NP' tai 'J'
- Japan JIS T 8133 : 2015
- USA SNELL M 2015 tai SNELL M 2020D tai SNELL M 2020R

FIM ylläpitää omaa homologisointistandardia FRHPhne-02 ja standardi on merkitty FIMin omalla QR-koodilla. HUOM! FIM vaatii MM-kilpailuissa vuonna 2026 kaikissa lajeissa FIM-homologisoinnin FRHPhne-02 läpäisseen kypärän pakollisena MM-kilpailuissa (HUOM! Trialissa tarkista MM-lajisääntö). Ainoastaan tämän standardin mukaiset kypärät ovat sallittuja FIMin kilpailuissa vuodesta 2026 alkaen. Kilpailijan on tärkeää tarkistaa oman lajin vaatimukset FIM-säännöistä.

FIM Europe seuraa uutta FIM-standardia vuodesta 2027 alkaen.

Merkintä ECE on ympäröity E, jonka perässä oleva numero (1 - 48) tarkoittaa maata, joka standardi kypärän on hyväksynyt. Sen alla olevassa tekstissä täytyy esiintyä numero 05 tai 06. Merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella, vuoren alla tai hihnassa.

- SNELL M 2010 (2015, 2020) –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.
- JIS T 8133:2007 (2015) –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.

Suomessa noudatetaan kaikissa lajeissa Moottoriliiton voimassa olevan Urheilusäännösten tai FIM:n sääntöjen mukaisia kulloinkin voimassa olevia suojakypärävaatimuksia.

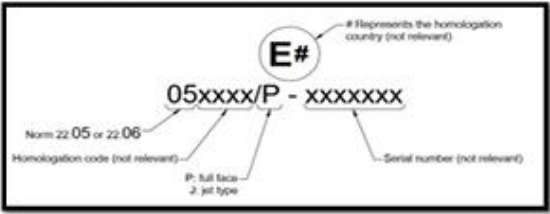
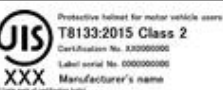
TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

Kypäran ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä. Poikkeuksena Enduron kypärävalosäntö (ks. Enduro-lajisääntö) ja Motocrossissa lipan jatkeen käyttäminen (ks. Motocross-lajisääntö). Nimi- ja mainostarrojen kiinnittäminen on kuitenkin sallittua. Kypäräkameran tai telineen kiinnittäminen kypäran on kielletty kaikissa lajeissa. Kypärä käsittää kaikki kypäran alun perin suunnitellut rakenteet kuten lipan.

Esimerkkejä standardimerkinnästä

Huom! Standardivaatimukset Teknisen säännösten kohdan 033.3.1 mukaisesti.

FIM	
EUROPE	
JAPAN	
USA	

033.4 SUOJALASIT JA VISIIRIT

Särkymättömästä (pirstoutumattomasta) materiaalista valmistettujen silmäsuojaimien käyttö on sallittu. Silmäsuojain ei saa olla kypärän yhtenäinen osa.

033.5 NUMEROLIIVIT

Kilpailunumeroiden, joita pidetään numeroliiveissä motocross- ja trialkilpailuissa, tulee vastata seuraavia määräyksiä.

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

- Mustat numerot valkoisella pohjalla
- Ala, jolle numerot on painettu on 25 x 25 cm
- Numeron korkeus 16 cm ja leveys 9 cm
- Numeron viivan leveys 3 cm
- Vain alan 25 x 25 cm ulkopuolista alaa voidaan käyttää mainoksiin
- Muovista valmistettujen numeroliivien tulee olla rei'itetyt kohtalaisen ilmanvaihdon varmistamiseksi.

Snowcross: Snowcrossin osalta selkänumeron käyttö pakollinen.

034 VALVONTA

034.1 KATSASTUS

Katsastuksen paikka ja aika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä ja kaikille kilpailuun ilmoittautuneille kilpailijoille saatettava tietoon, missä kaikki kilpailijat ilmoittautuvat hyvin puhdistettuine moottoriajoneuvoinen, moottoriajoneuvon katsastusta ja mahdollista numerointia, osien merkitsemistä, suojakypärien ja ajovarusteiden tarkastamista yms. varten. Katsastus toteutetaan kaikissa kilpailuissa ja kaikissa lajeissa.

Kilpailijalta, joka ei osallistu yllä mainittuihin tarkastuksiin, voidaan evätä osallistuminen kilpailuun. Kilpailun johtaja voi kieltää ketä tahansa henkilöä, joka ei noudata edellä mainittuja sääntöjä, tai ketä tahansa kilpailijaa, joka saattaa olla vaaraksi muille osallistujille tai yleisölle, ottamasta osaa harjoituksiin ja kilpailuun.

034.2 VAARALLISET MOOTTORIAJONEUVOT

Jos katsastuspäällikkö harjoitusten tai kilpailun aikana toteaa, että moottoriajoneuvo on puutteellinen ja saattaa aiheuttaa vaaraa muille kilpailijoille, on hänen välittömästi ilmoitettava asiasta kilpailun johtajalle tai hänen sijaiselleen, jonka velvollisuus on sulkea tällainen moottoriajoneuvo harjoituksista tai kilpailusta.

034.3 MELUTASON MITTAAMINEN

Polttomoottorilla toimivien moottoriajoneuvojen melu mitataan kaikissa lajeissa poislukien DR- ja ratalajien moottoriajoneuvot, jotta urheilusäännösten kohdan 034.3.1.7 -mukainen meluraja ei ylittyisi. Mikäli tästä luvusta ei löydy ohjetta tai sääntöä, sovelletaan kyseisen lajin FIM:n sääntöä. Kansallisen kilpailun lisämääräyksissä voidaan poiketa näistä säännöistä tiukempaan suuntaan.

Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekäs moottoriajoneuvo sulkea kilpailunjohtajan määräyksellä pois kilpailusta.

Poikkeuksellisissa tapauksissa, joissa ympäristölupa (radalle määritetty hiljainen aika) tai osallistujien määrä estää kaikkien osallistujien kaluston mittaamisen ennen kilpailua, voi tuomaristo yhdessä katsastuspäällikön ja kilpailun johtajan kanssa päättää poikkeuksellisesta menettelystä ja perusteet kirjataan tuomariston pöytäkirjaan. Tällöin katsastuspäällikkö suunnittelee pistokokeisiin perustuvat ennakkomittaukset ja sijoituksiin perustuvat jälkimittaukset. Epäilyttävän kovaääninen kalusto on otettava aina mittaukseen.

Moottoripyörien melun mittaamisesta kilpailutapahtumissa ns. meluhuippumenetelmällä

Miksi meluhuippumenetelmä on tarpeen?

- Mittauksen on korreloitava todellisen ajotilanteen melun kanssa, vrt. "Ohiajomittaus"
- Mittauksen on oltava nopeasti toteutettavissa
- Mittauksen on oltava luotettava ja sen toistettavuuden on oltava hyvä. Tarkoituksenmukainen menetelmä palvelee melun alentamisen tavoitetta

034.3.1 Meluhuippumenetelmä "2-Meters Max"

034.3.1.1 Laitteet

- Melumittari on oltava IEC 651-standardin tyyppiä 1 tai 2. Katsastuksessa pitää olla välittömästi saatavilla varalaitteet
- Melumittari on kalibroitava 93,5 dB(A) tai 113,5 dB(A) -arvoilla. Jos mikrofonissa käytetään tuulisuoja, on kalibrointi-arvo pudotettava 0,5 dB(A). Toisin sanoen 93,5 dB(A):n kalibraattorilla on mittarin näytettävä 93,0 dB(A). Tuulisuojan katsotaan lisäävän melutasoa. Suojan käyttöä suositellaan, sillä kaksitahtisista tuleva öljy voi turmella mikrofonin.
- Kalibrointi uusitaan ennen kilpailun jälkeisiä tarkistusmittauksia
- Mittausasetukset: Range epäherkimmilleen (usein "Hi 80-130dB"), "A"-asteikko, aikavakio "Fast", "Max tai Max-hold". Mittari ei saa olla automaattialuevalinta-asetuksessa. Mittarit eivät ehdi reagoida nopeaan ryntäytykseen ja näyttävät liian alhaista lukemaa

Kalibroitaessa käytetään asetuksia: Range epäherkimmilleen (usein "Hi 80-130dB"), "A"-asteikko, SPL = Sound Pressure Level (ei Max tai Hold-asetusta)

034.3.1.2 Mittausasetelma

- Alustan on oltava kuivaa soraa, nurmea tai tampattua lunta. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on kestopäällystetyllä mittauspaikalla käytettävä pyörän alla mattoa
- Etäisyys rakennuksista ja muista isoista seinämistä on oltava vähintään kymmenen (10) metriä
- Ajokkia pidetään vapaasti pystyssä tai telineellä takapyörä ilmassa*
- Mikrofonin sijoitetaan vaakasuorasti 1,35 metrin korkeudelle 45 asteen kulmaan pyörän keskilinjasta, 2 metrin etäisyydelle takapyörän alimmasta pisteestä vaakatasossa mitattuna, ajokin pakoputken ulostuloaukon puolelle. Jos ajokissa on kaksi ulostuloaukkoa, niin mittaus suoritetaan imuaukon puolelta.
- Mikäli imuaukko on keskellä, mitataan kummaltakin puolelta
- On käytännöllistä tehdä valmiiksi kehikko, johon asetettu moottoripyörä täyttää mikrofonin sijoitteluvaatimukset. Mikrofonin sijainti mitataan valmiiksi kummallekin puolelle.
- Ympäristön melun on oltava alle 90 dB(A) viiden metrin säteellä mitattavasta moottorista.
- Sivuvaunulliselle ajokille mikrofonin paikka mitataan suhteessa sivuvaunun pyörään.
- ATV:lle mikrofonin paikka mitataan suhteessa taka-akselin keskikohtaan. Jos pakoulostulo sijaitsee epäsymmetrisesti, niin mittaus suoritetaan pakoputken ulostulon puolelta.
- Moottorikelkalle mittauspiste on pakoulostulon kohdalla 90 asteen kulmassa

* Mikäli ajokin tekniikka estää moottorin ryntäyttämisen vaihde vapaalla, niin ajokki sijoitetaan telineelle, jotta mittaus voidaan suorittaa vaihde kytkettynä. Tällöin käyttäjän on istuttava ajokin satulassa.

034.3.1.3 Mittaustapahtuma

- Moottorin säätökartan asetusten on oltava samat kuin kilpailussa tai harjoituksissa ja moottoriajoneuvon vaihteen pitää olla vapaalla. Mittaus tehdään kaikilla säätökartoilla, jotka on kuljettajan valittavissa. Starttiavustin ei saa olla aktivoituna.
- Moottorin on oltava käyttölämpötilassa

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

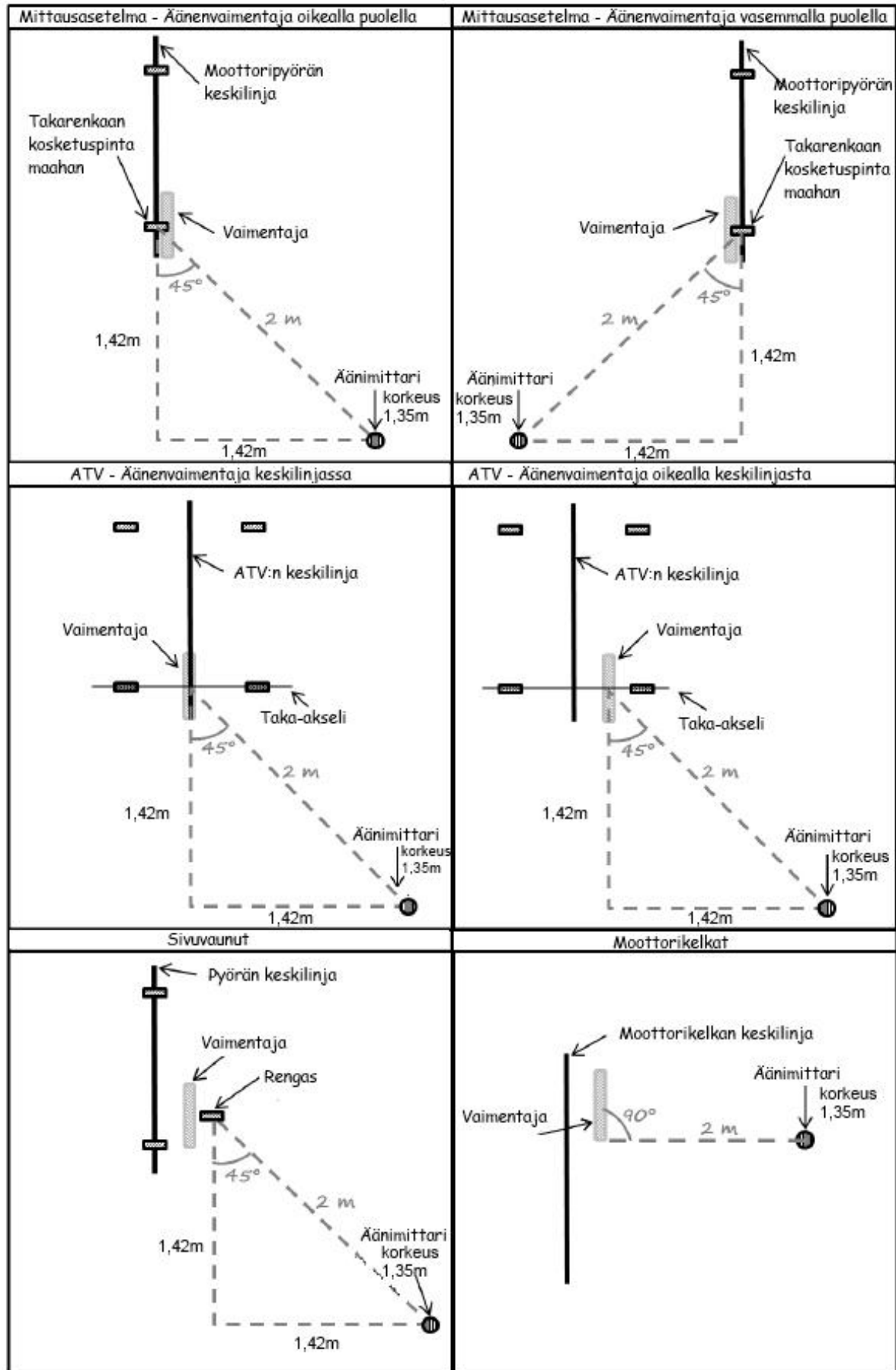
- Kytinkahva tulee olla pohjaan vedettynä mittauksen ajan ja on varmistuttava, ettei moottoriajoneuvon kaasua käännettäessä lähde liikkeelle esim. automaattikytkimen takia
- Katsastaja tai muu henkilö ei saa olla mittaushetkellä ajoneuvon ja mittarin välissä
- Katsastaja kääntää kaasun täysille mahdollisimman nopeasti, max. 0,3 sekunnin aikana. Moottori pidetään maksimikierroksillaan vähintään yhden sekunnin ajan, jonka jälkeen kaasua palautetaan nopeasti. Jos moottoriajoneuvossa on kierrosluvun rajoitin, annetaan kierrosten nousta rajoittimen määräämään arvoon ja päästetään kaasua. Moottoriajoneuvoa ei pidetä täysillä yli kahta sekuntia.
- Mittauksen aikana on tärkeää käyttää kuulosuojaimia
- Jos meluraja ylittyy, voidaan välittömästi suorittaa enintään kaksi uusintamittausta. Jos edelleen meluraja ylittyy, on äänenvaimennusta korjattava ja moottoriajoneuvo on tuotava uusintamittaukseen katsastusajan sisällä.
- Jos pakoputkistossa esiintyy paukkumista kaikissa mittauksissa, katsotaan paukkeen olevan moottoriajoneuvon ominaisuus ja tulos kirjataan sellaisenaan
- Mikäli ajokin kierrosluvun rajoitin on asetettu huomattavasti huippukierrosnopeutta alemmas, on mittaus suoritettava takapyörä ilmassa ja alin vaihde kytkettynä

034.3.1.4 Huomioitavaa

- Mikäli moottoriajoneuvo tuottaa selkeästi kovaa ääntä kilpailun tai harjoitusten aikana, on se otettava uusintamittaukseen
- Jos kilpailussa järjestetään jälkimittaus ennen tulosten hyväksymistä, on mitattaviksi valittava lähdön tuloksissa kolme ensimmäistä ja kolme satunnaisesti valittua moottoriajoneuvoa
- Kovalla tuulella mikrofonin on hyvä sijaita tuulen yläpuolella mitattavaan moottoriajoneuvoon nähden
- Moottoriajoneuvon mukana voi tuoda mitattavaksi useita vaimentimia lajisäännön salliessa, mutta niiden mittaus ei saa hidastaa muiden moottoriajoneuvojen katsastusta.
- Mittaustuloksia ei pyöristetä alaspäin. Jos raja on 114 dB(A), lukema 114,1 tuottaa hylkäyksen.
- Korjausarvot on merkitty lajikohtaiseen taulukkoon

034.3.1.5 Jälkimittaus

- Kilpailunjohtaja voi määrätä moottoriajoneuvon kilpailun aikana tai sen jälkeen melumittaukseen määräyksestä ottaa kilpailun- lähdön- tai erän jälkeen jälkimittaukseen erikseen määrätyn moottoriajoneuvon
- Moottoriajoneuvo ei saa ylittää säännöissä määriteltyä kilpailun jälkeistä melutasoa
- Mikäli moottoriajoneuvo ei käynnisty jälkimittauksen suorittamiseksi, on kilpailijalla 15 minuuttia aikaa saada moottoriajoneuvo käyntiin mittausta varten katsastajan valvonnassa. Jos moottoriajoneuvo ei käynnisty määräajassa, rinnastetaan pyörä liian äänekkääseen moottoriajoneuvoon.



TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

034.3.1.6 Melurajat alla olevan taulukon lajeissa 2-Meter Max -menetelmällä

Laji / luokka	Ennen kilpailua	Kilpailun alettua
Motocross / MX1, MX2, MX3	114 dB (A)	115 dB (A)
Motocross / 65cc, 85cc	111 dB (A)	112 dB (A)
Motocross / 150cc 4t, MX 125 cc 2t	114 dB (A)	115 dB (A)
Motocross / Sivuvaunut 2t	112 dB (A)	113 dB (A)
Motocross / Sivuvaunut 4t	114 dB (A)	115 dB (A)
Snowcross	kts. lajisääntö	kts. lajisääntö
Enduro	114 dB (A)	115 dB (A)
Cross Country	114 dB (A)	115 dB (A)
Ratalajit	Homologointi	kts. lajisääntösivu
Supermoto	114 dB (A)	115 dB (A)
Jäärata	114 dB (A)	115 dB (A)
Quad 2t	114 dB (A)	115 dB (A)
Quad 4t	114 dB (A)	115 dB (A)
Trial 2t	103 dB (A)	104 dB (A)
Trial 4t	105 dB (A)	106 dB (A)
Circuit Racing	kts. lajisääntö	kts. lajisääntö
Watercross	kts. lajisääntö	kts. lajisääntö
MK-Enduro	Tyypikatsastettu	
CR-Classic	Lisämääräys	Suositus: FIM-sääntö
MX-Classic	Lisämääräys	Suositus: FIM-sääntö

Huom! FIM on päivittänyt melurajoja ja Moottoriliitto seuraa FIM-rajoja vuoden 2027 alusta. Vuoden 2027 teknisiin sääntöihin tarkennetaan uudet äänirajat. Enduron meluraja ei muutu vielä vuodelle 2026 Moottoriliiton teknisissä säännöissä. Kilpailijoiden on tärkeää tarkistaa FIMin uudet äänirajat FIM säännöistä. Lähtökohtaisesti FIM:n uudet rajat ovat 111 dB ennen kilpailua ja 112 dB kilpailun aikana ja kilpailun jälkeen.

Näillä säännöillä motocrossissa, endurossa ja ratalajeissa tavoitteena on 78 dB(A) –maksimimelu 100 metrin päässä radasta. Jos ympäristömelu mitataan, on mikrofoni asetettava 90 asteen kulmaan melulähdettä (rataa) vasten. Mittauksen toleranssina käytetään 5 dB(A).

Seuraavat kohdat (034.3.2 – 034.3.2.10) koskevat vain tasakierrosnopeudella tapahtuvaa mittausta (ei 2-Meter Max -mittausta).

034.3.2 Melurajat tasakierrosnopeuden menetelmällä alla olevan taulukon lajeissa

Laji	dB (A)
Circuit Racing (ellei lisämääräyksessä tai lajisäännössä toisin mainita)	107 dB (A), FIM:n sääntö
Ratalajit	98 dB (A)
CR Classic	Kilpailun lisämääräys, suositus on FIM:n sääntö
MX Classic	Kilpailun lisämääräys, suositus on FIM:n sääntö
Drag Racing, MK-Drag Racing	Kilpailun lisämääräys, suositus on FIM European sääntö
MK-Enduro	Tyypikatsastetun mukainen vaimennin

Tasakierrosnopeus-mittauksen menettely

Mikrofoni on sijoitettava 50 cm:n etäisyydelle 45 –asteen kulmassa äänenvaimentimen ulostuloaukosta ensisijaisesti vaakatasoon, kuitenkin vähintään 20 cm maanpinnasta.

Moottorikelkoille 100 cm:n etäisyydelle 90-asteen kulmassa.

Melunmittauksen aikana voidaan käyttää vähintään 30 cm: mittaista jatkojohtoa tulpanjohdossa. Sen toisessa päässä on tulpan kytkentähattua vastaava liitin ja toisessa päässä vastukseton tulpanhattu. Tämä siksi, että tulpanjohdosta kierrosluvun mittaavan laitteen käyttö olisi helppoa.

Mikäli ajokin sytytysjärjestelmän tekniset ratkaisut estävät edellä mainitun menettelyn, on kierrosluku mitattava muilla tavoin, esimerkiksi värähtelyyn perustuvalla mekaanisella laitteella.

Jollei moottoriajoneuvossa ole vapaavaihdetta, se on sijoitettava telineelle siten, että pyörä pääsee vapaasti pyörimään. Moottorikelkka on sijoitettava metrin korkeudella maasta sijaitsevalle tasolle, voimansiirto telalle on poistettava käytöstä. Kuomujen on oltava paikoillaan.

Melunmittauksen aikana kilpailija on moottoripyörän tai –kelkan päällä normaalissa ajoasennossa. Mittaajan ja kilpailijan lisäksi tapahtuman välittömässä läheisyydessä ei saa sijaita muita henkilöitä.

Mittauksessa kilpailija nostaa tasaisesti kierroksia, kunnes ajokille määrätty kierrosluku saavutetaan. Sillä hetkellä mittarin lukema kirjataan.

Mittaus suoritetaan jokaisesta äänenvaimentimen ulostuloaukosta.

Mittauspaikalla taustamelu 5 metrin säteellä ei saa ylittää 90 dB/A. Mittauspaikan tulee olla mahdollisimman avoin.

Mikäli mittauksen toteuttaminen vaatii aikataulujärjestelyjä, siitä on ilmoitettava etukäteen lisämääräyksessä. Jos mitattavia moottoripyöriä / -kelkkoja on paljon, olisi järjestettävä useampi säännöt täyttävä mittauspaikka ja riittävästi välineistöä.

Ensisijaisesti on käytettävä Teknisen säännösten kohdan 034.3 mukaisia mittavälineitä.

Jotta mittaustapahtuma sujuisi, on syytä olla käsillä taulukko, mistä haluttua mäntänopeutta vastaava kierrosluku eri iskunpituuksilla on nopeasti luettavissa.

034.3.2.1 Vaimentimen merkintä

Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä kilpailun aikana saa vaihtaa muuta kuin saman kilpailun katsastuksessa mitattuun ja merkittyyn varavaimentimeen.

034.3.2.2 Moottorin käyntinopeus Tasakierrosnopeus-mittauksessa

Mittaushetken kierrosluku määräytyy ajokin moottorin iskunpituuden perusteella, kun sääntönä mäntänopeuksille ”C” on:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| • Circuit Racing | Lajisäännön mukaisesti |
| • Ratalajien moottoripyörät | 15 m/s –mäntänopeus |
| • Moottorikelkat | 13 m/s –mäntänopeus |

Kierrosnopeuden laskentakaava: $N = C \times 30.000/s$, missä ”S” on iskunpituus millimetreinä. Melunmittauksen helpottamiseksi sovelletaan seuraavaa taulukkoa moottorien kierrosluvuille eräissä lajeissa.

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| • Circuit Racing 4-tahtiset: | 11 m/s -mäntänopeudella |
|------------------------------|-------------------------|

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

- Circuit Racing 2-tahtiset: 13 m/s mäntänopeudella

Circuit Racing -luokissa voidaan käyttää seuraavan taulukon mukaisia kierrosnopeuksia.

CR-Nelitahtiset	1. syl	2. syl	3. syl	4. syl
600cc	5 000 rpm	5 500 rpm	6 500 rpm	7 000 rpm
750cc	5 000 rpm	5 500 rpm	6 000 rpm	7 000 rpm
Yli 750cc	4 500 rpm	5 000 rpm	5 000 rpm	5 500 rpm

CR 2-tahtiset	1. syl	2. syl	3. syl	4. syl
125cc	7 000 rpm			
250cc		7 000 rpm		

Moottorikelkkojen melunmittaus voidaan suorittaa 5 000 rpm –kierrosnopeudella.

Circuit Racing Minimotossa melunmittaus suoritetaan 8 000 rpm –kierrosnopeudella.

Circuit Racing sivuvaunuille melunmittaus suoritetaan 5 500 rpm –kierrosnopeudella.

034.3.2.3 Mittauksen uusinta

Moottoriajoneuvo voidaan tuoda uudestaan mittaukseen, mikäli melu ylittää sallitun rajan.

034.3.2.4 Varavaimentimet

Kilpailija tai mekaanikko voi tuoda äänenmittaukseen enintään yhden varavaimentimen hyväksyntää varten. Jos vaimentimia halutaan tarkistuttaa useampia, pitää ne hyväksyttää katsastukselle mahdollisesti järjestetyllä muulla ajalla.

034.3.2.5 Vaimentimia koskevia määräyksiä

Hyväksytyn ja markatun vaimentimen ulostuloaukkoa ei saa jälkeensä muuttaa. Mikäli vaimentimessa on lisävaimennin –adapteri, on sen oltava kiinteästi asennettu.

034.3.2.6 Mittauslaite tasakierrosnopeusmittauksessa

Hyväksytty mittalaite: Standardin IEC 651 –mukainen, tyyppi 1 tai tyyppi 2. Mittalaite on aina asetettava ”Slow” tai ”Slow Response” –tilaan. Mittauksessa on käytettävä ”A” –painotettua asteikkoa.

034.3.2.7 Lämpötilan ja kosteuden vaikutus

Koska ilman lämpötilalla on vaikutus melunmittauksen tulokseen, sovelletaan seuraavaa: Kun lämpötila on alle 10 °C, sallitaan + 1 dB/A, kun lämpötila on alle ±0 °C, sallitaan + 2 dB/A.

Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekäs moottoriajoneuvo sulkea pois kilpailusta.

Kilpailun aikana huomattavan meluisiksi havaitut moottoriajoneuvot voidaan erikseen mitata, mikäli olosuhteet sallivat.

034.3.2.8 Melunmittaus kilpailun aikana ja päättyessä

Kilpailussa missä vaaditaan jälkitarkastus ennen tulosten julistamista kilpailun johtaja määrää yhdessä katsastuspäällikön kanssa vähintään kolme moottoriajoneuvoa myös melunmittaukseen. Tällöin melurajalle sallitaan Circuit Racing -lajisäännön mukaisesti + 1 dB/A Ratalajien moottoripyörät ja moottorikelkat.

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)

034.3.2.9 Ohjeita vastuutoimitsijoille

Melunmittauksesta vastaavan toimihenkilön on saavuttava ajoissa ennen katsastusta kilpailupaikalle ja yhdessä kilpailunjohtajan ja teknisten toimihenkilöiden kanssa sovittava sopiva menettely melunmittaukselle ja tarkistettava mittaustaipaikan/-paikkojen kelvollisuus.

034.3.2.10 Lisäohjeita ja sääntöjä melunmittaukseen

Melumittarin mukana olevaa kalibrointilaitetta on käytettävä ennen mittausten aloittamista ja ajoittain mittausten aikana, erityisesti kun ilmenee rajatapaus.

Mittauksen aikana ajokit on sijoitettava tuulen suuntaan siten, että ilmavirtaus suuntautuu mikrofonista poispäin.

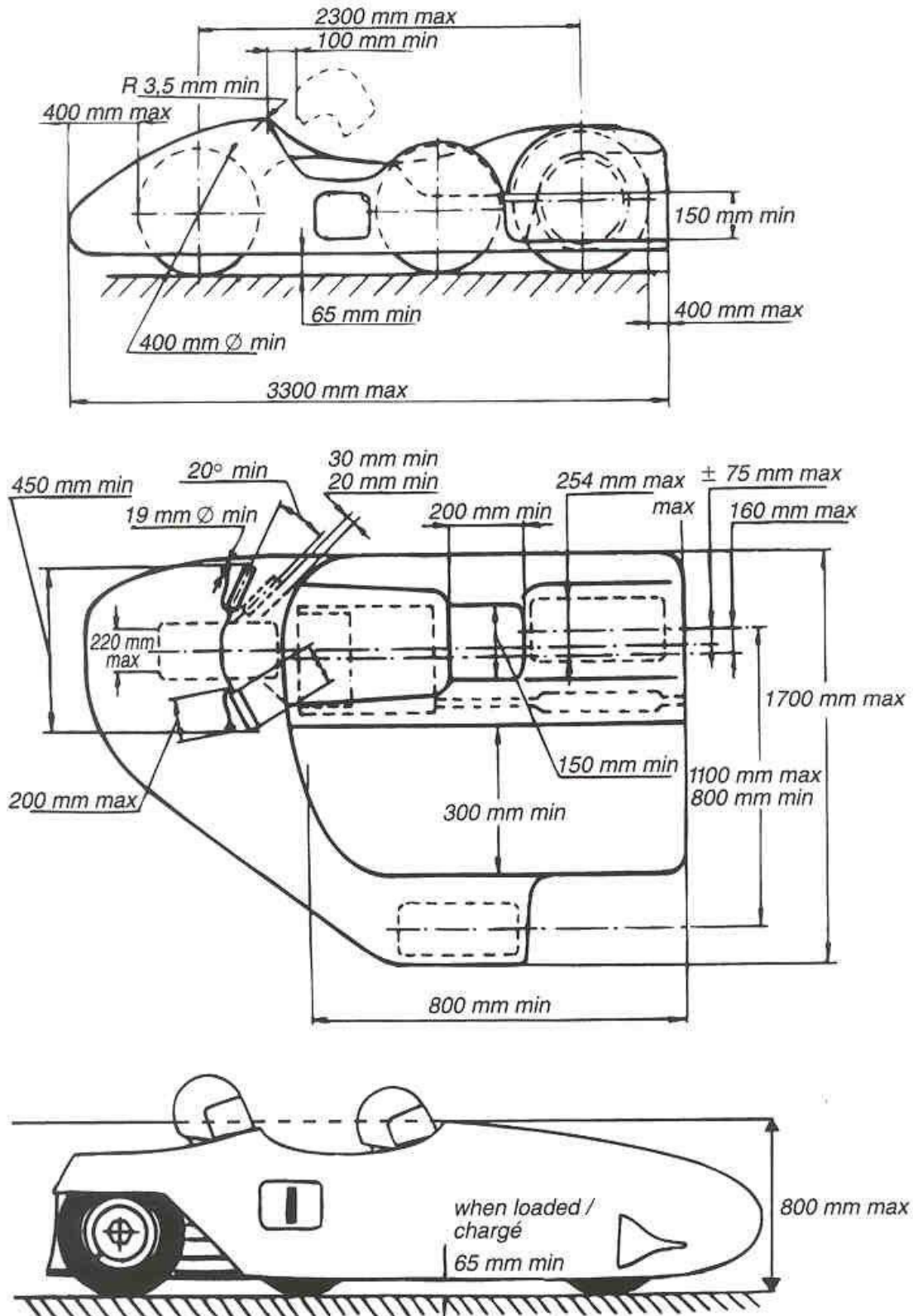
Mittauslukema pyöristetään aina alaspäin, esim. 100.9 dB/A = 100 dB/A.

Mittauslukemista vähennetään aina

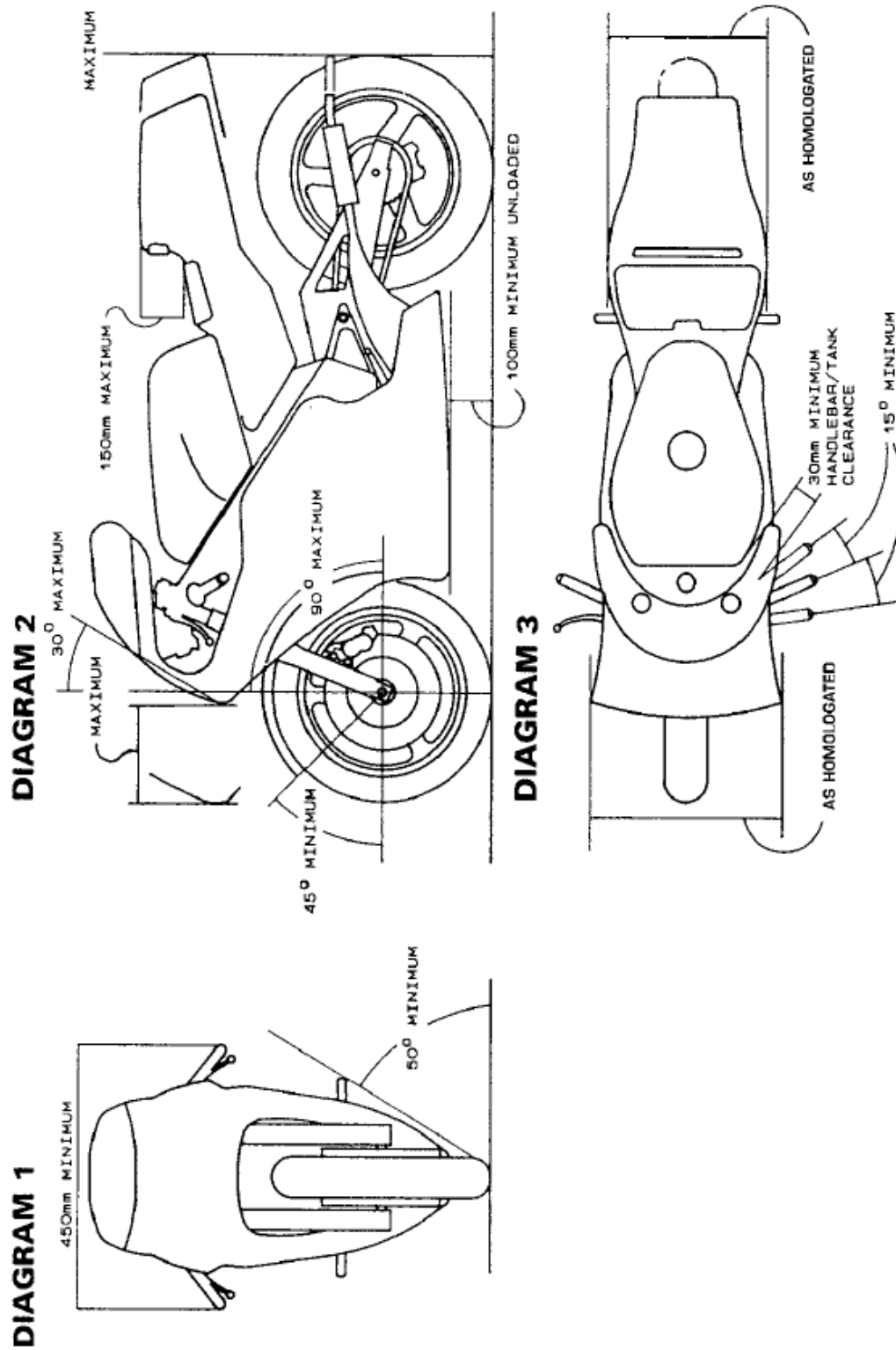
- Tyyppi 1 mittari -1 dB/A
- Tyyppi 2 mittari -2 dB/A

PIIRROKSET

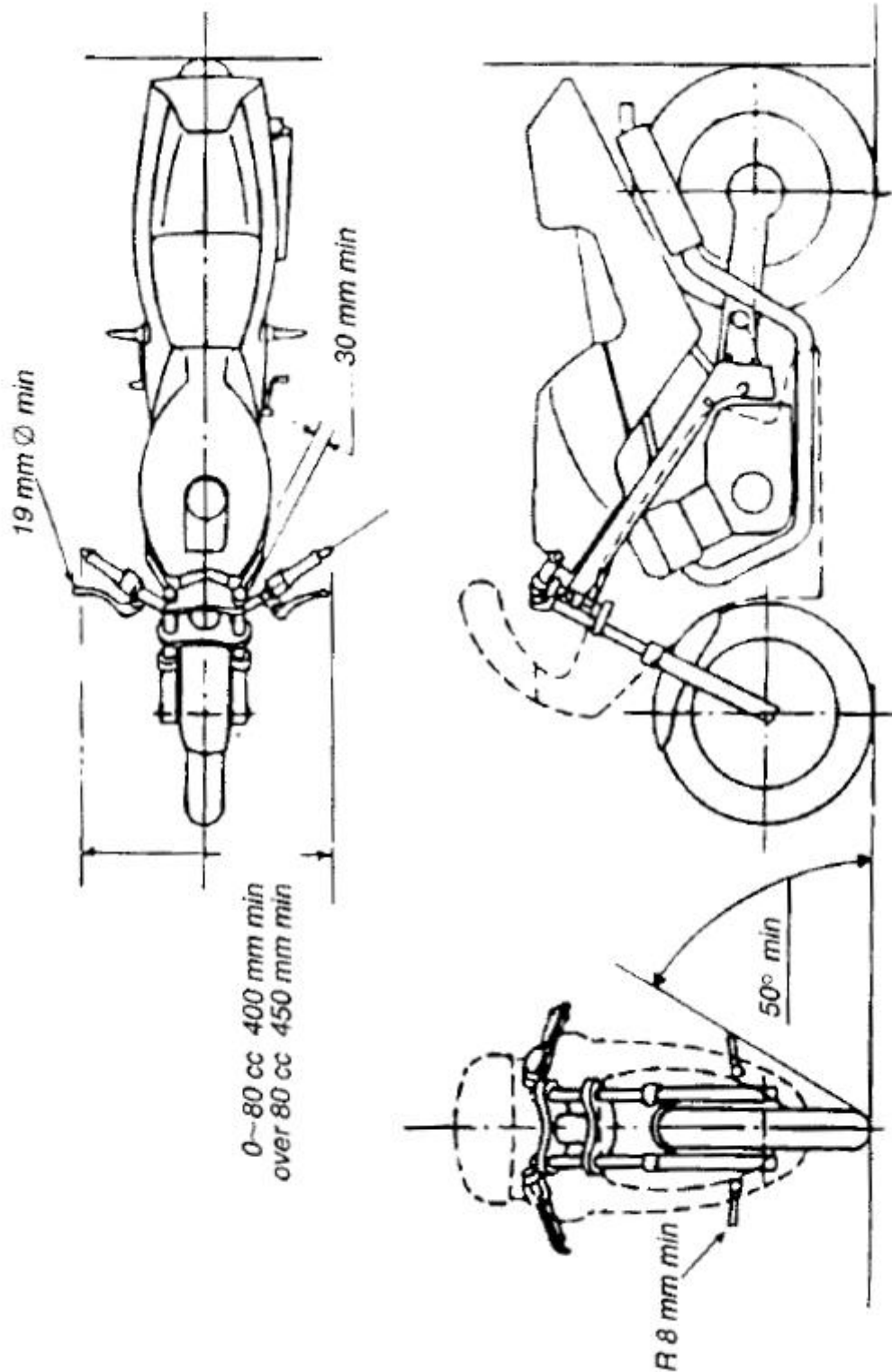
Piirros B: Circuit Racing: Sivuvaunullinen Moottoripyörä

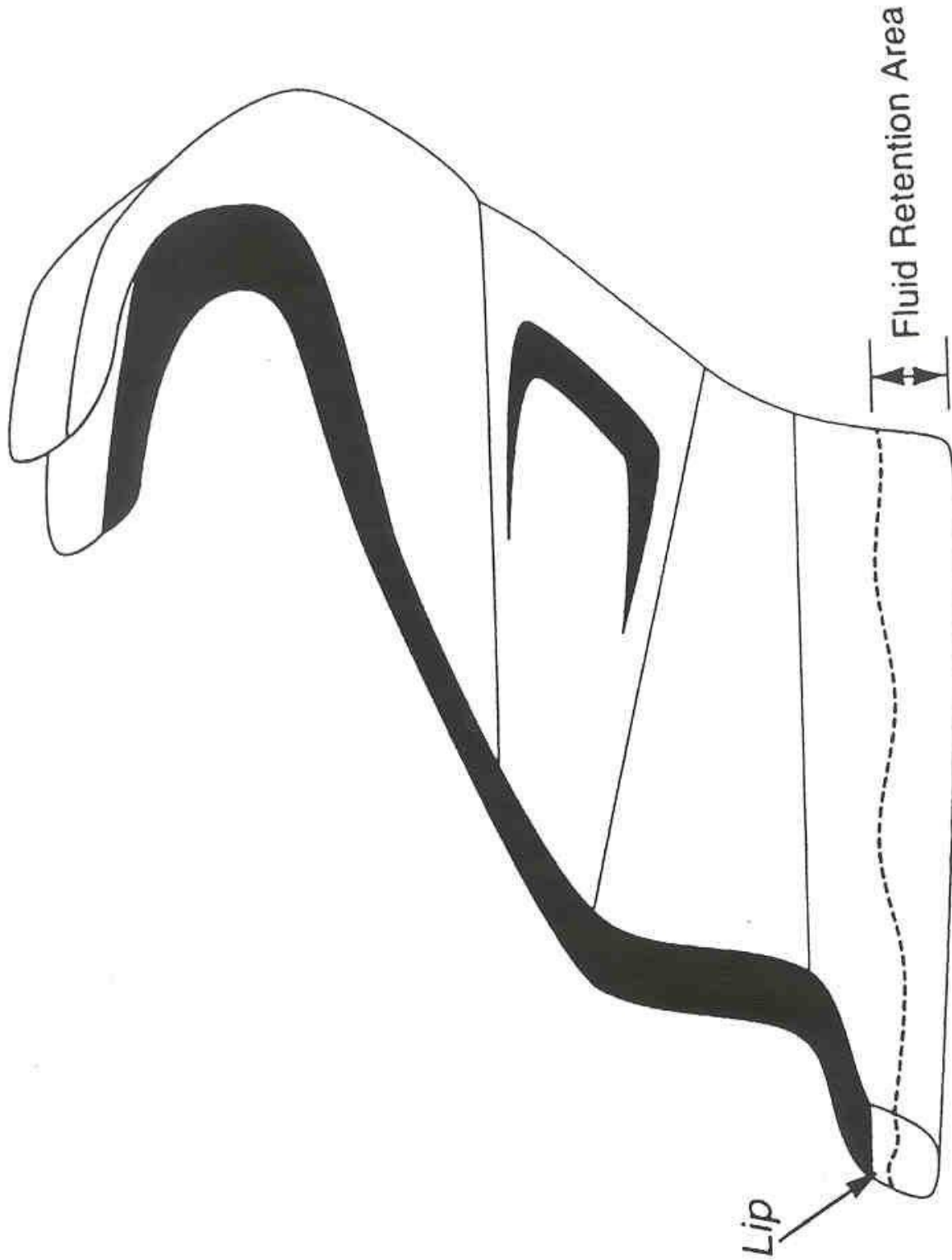


Piirros C1: Circuit Racing -tuotantomootoripyörä

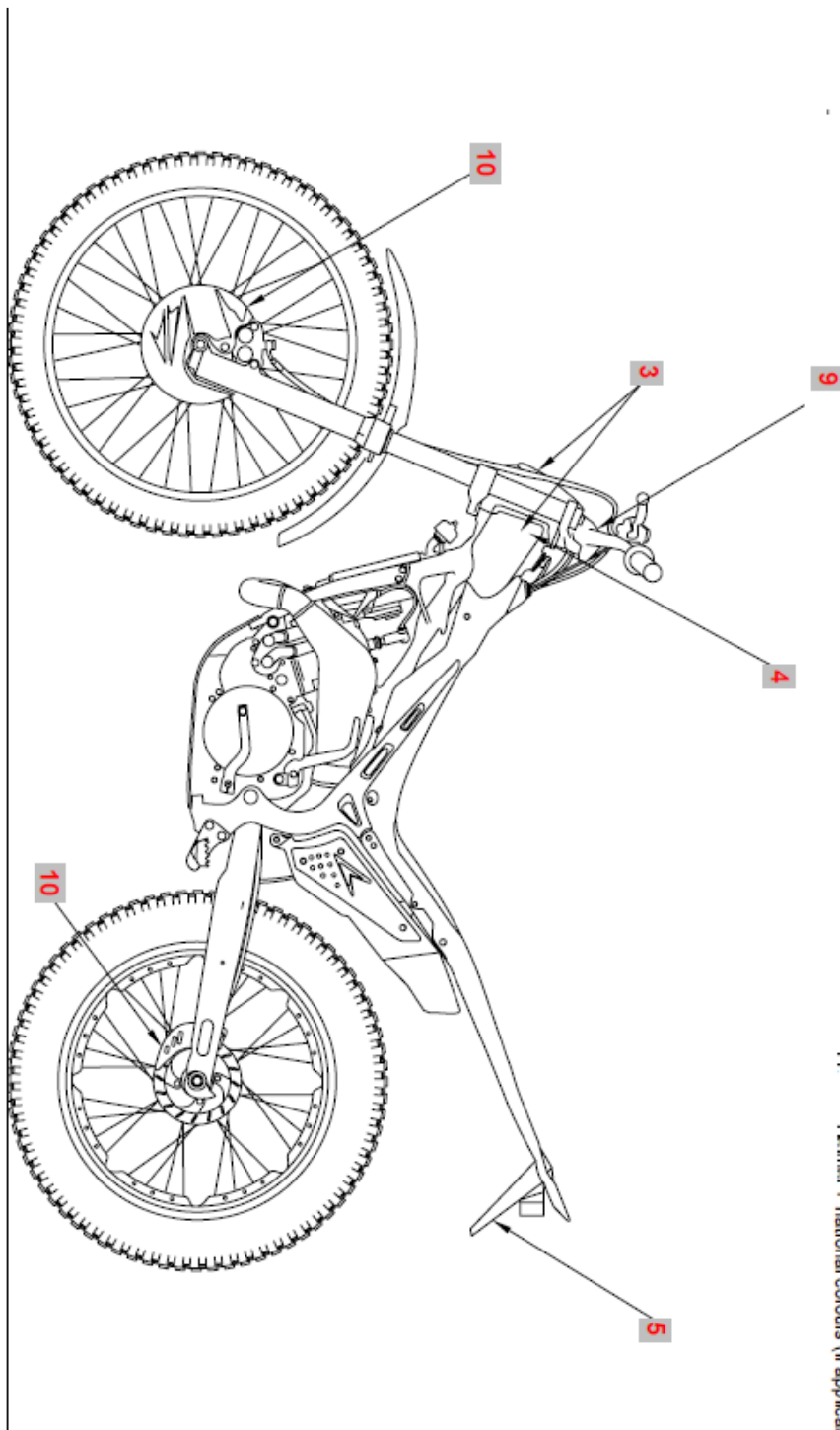


Piirros C2: Circuit Racing -kate



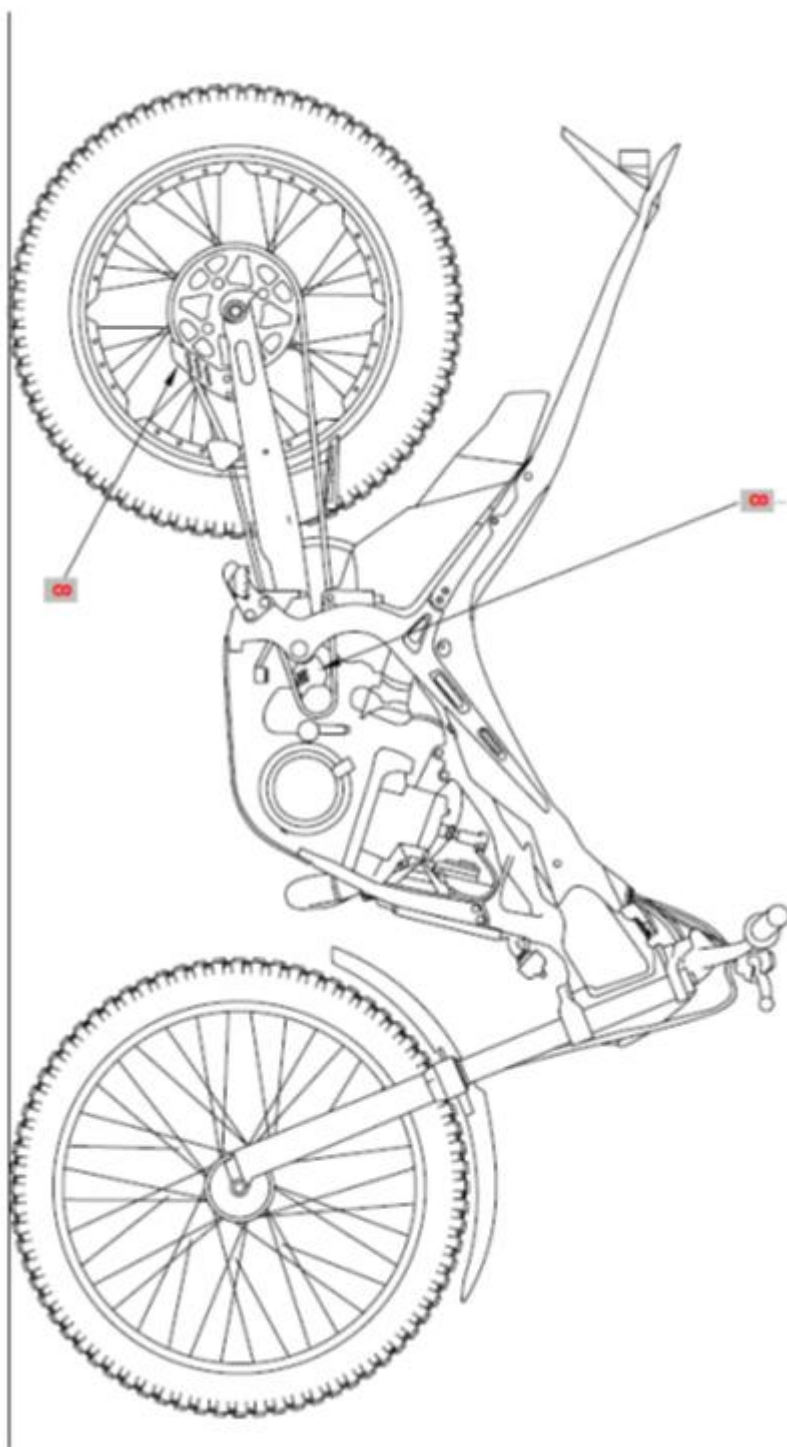


Piirros D1: Trial-moottoripyörä

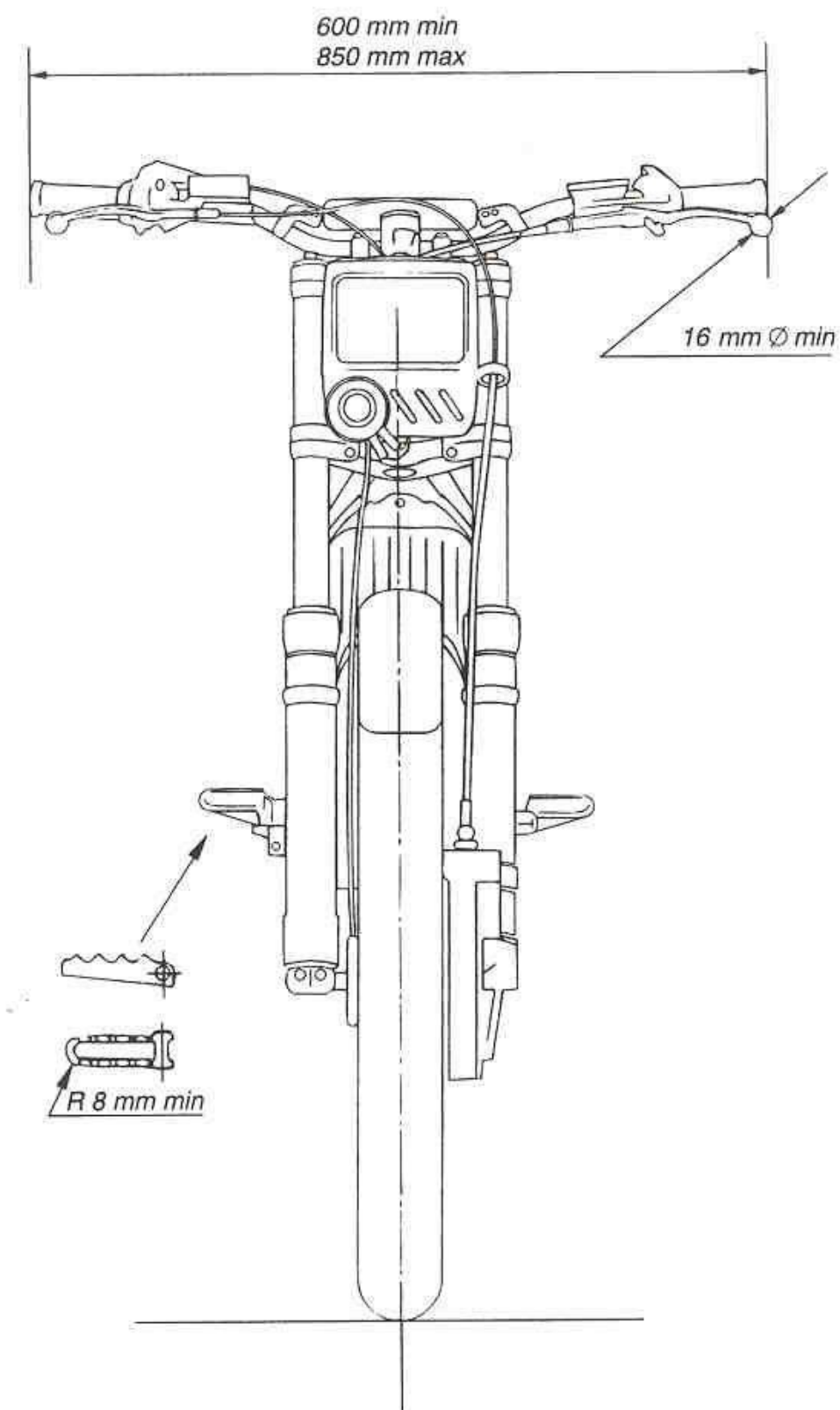


CHECKLIST

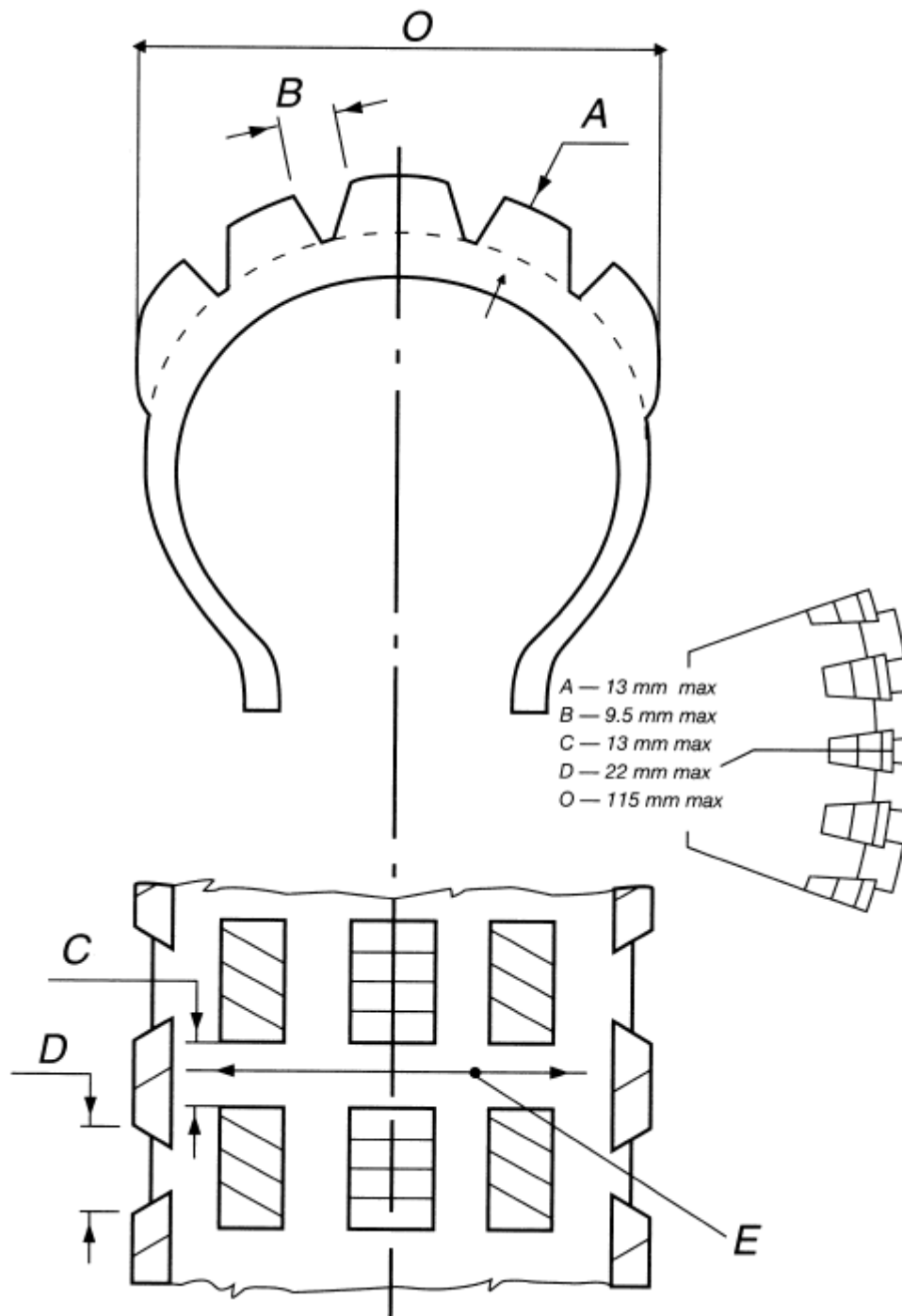
1. Sound test (if applicable)
2. Cut-off switch + self-closing throttle control
3. Make + model + fuel
4. Vehicle identification plate and chassis number
5. Registration plate (if applicable)
6. Weight + ballast
7. Fuel tank (if applicable)
8. Guard for the countershaft sprocket and rear sprocket
9. Handbar protection
10. Front/rear disc brake protection (if applicable)
11. Helmet + national colours (if applicable)



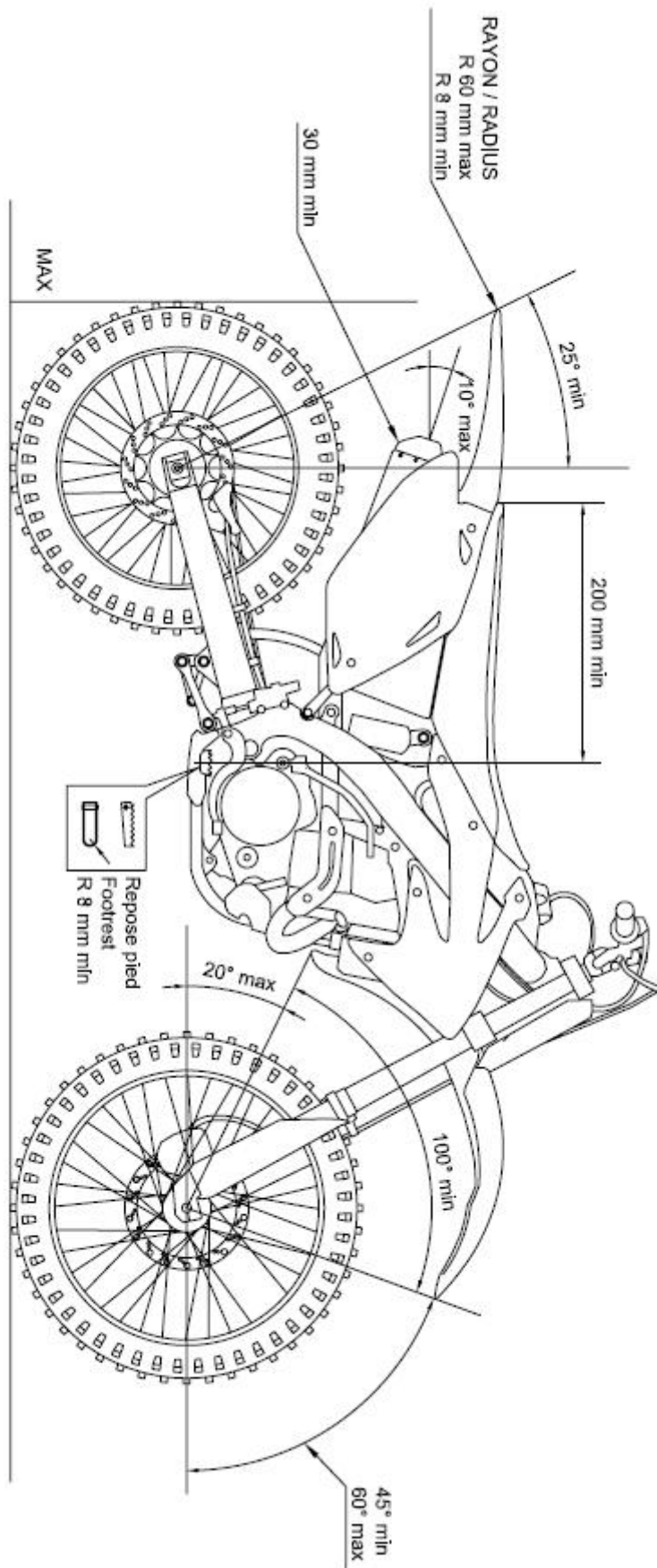
Piirros D2: Trial-moottoripyörä

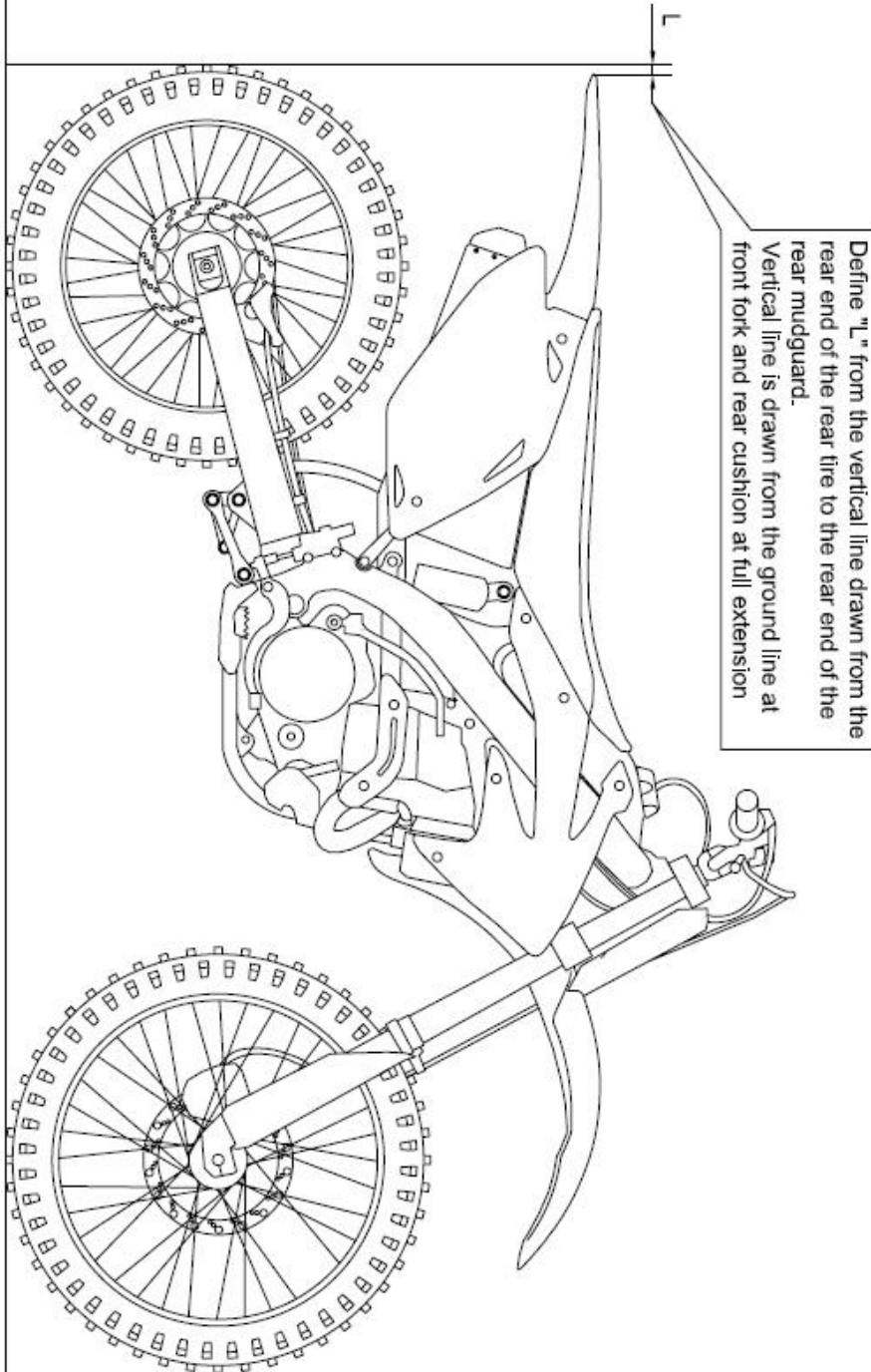


Piirros D3: Trial-rengas

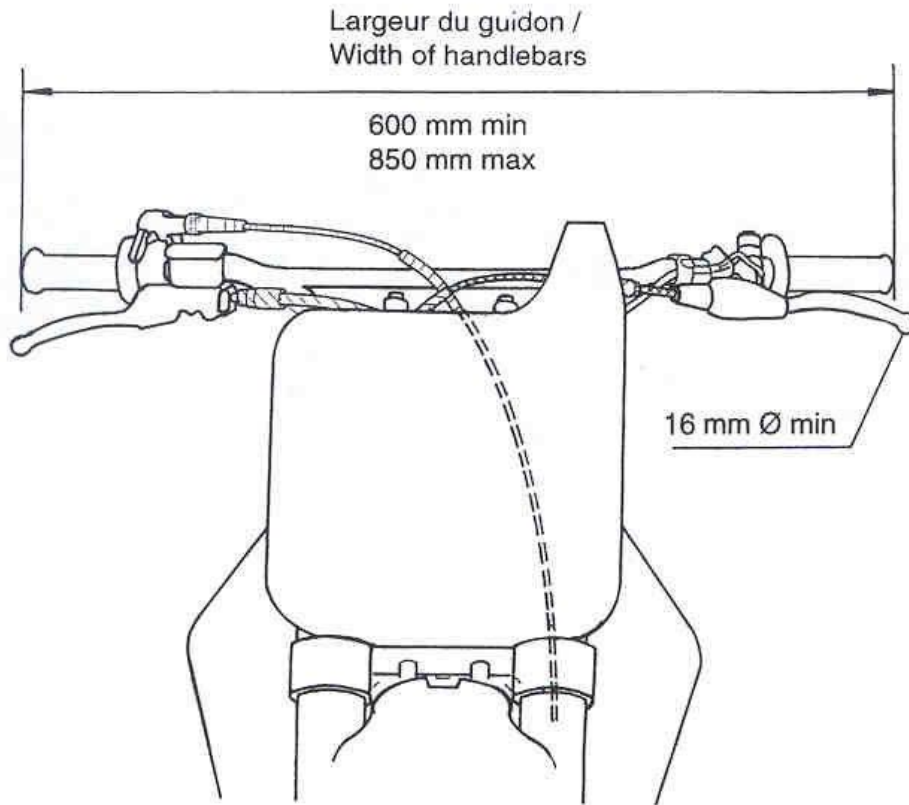


Piirros E1: Motocross-moottoripyörä

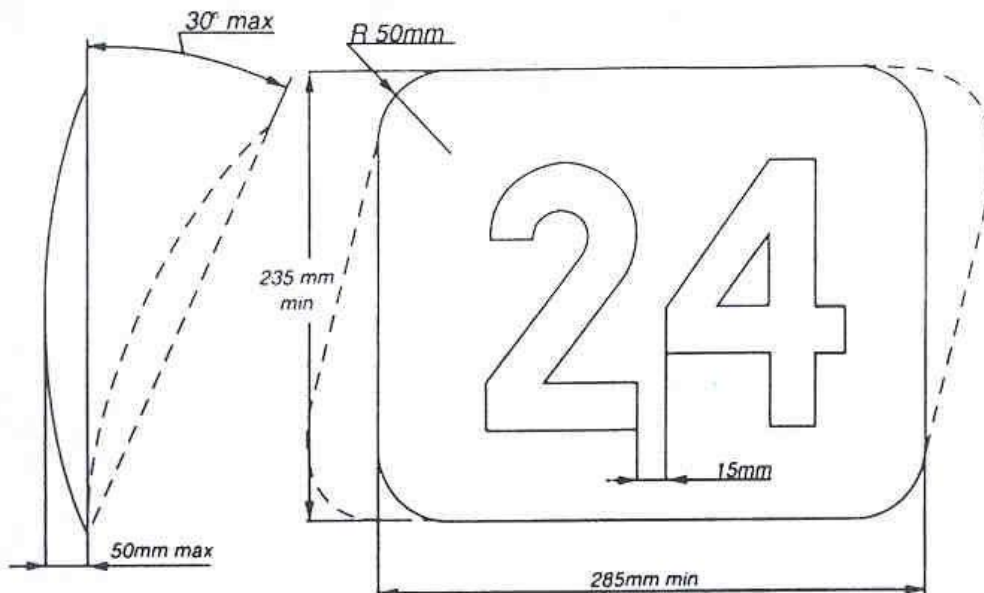




Piirros E2: Motocross-moottoripyörä



PLAQUE - NUMERO / NUMBERPLATES (Except FIM Individual World Motocross Championship)



Technical drawing of a motorcycle showing side, top, and front views with dimensions.

Side View Dimensions:

- rayon R 60mm max
- radius R 8mm min
- 45° min
- 60° max
- 100° min
- 25° min
- 20° max

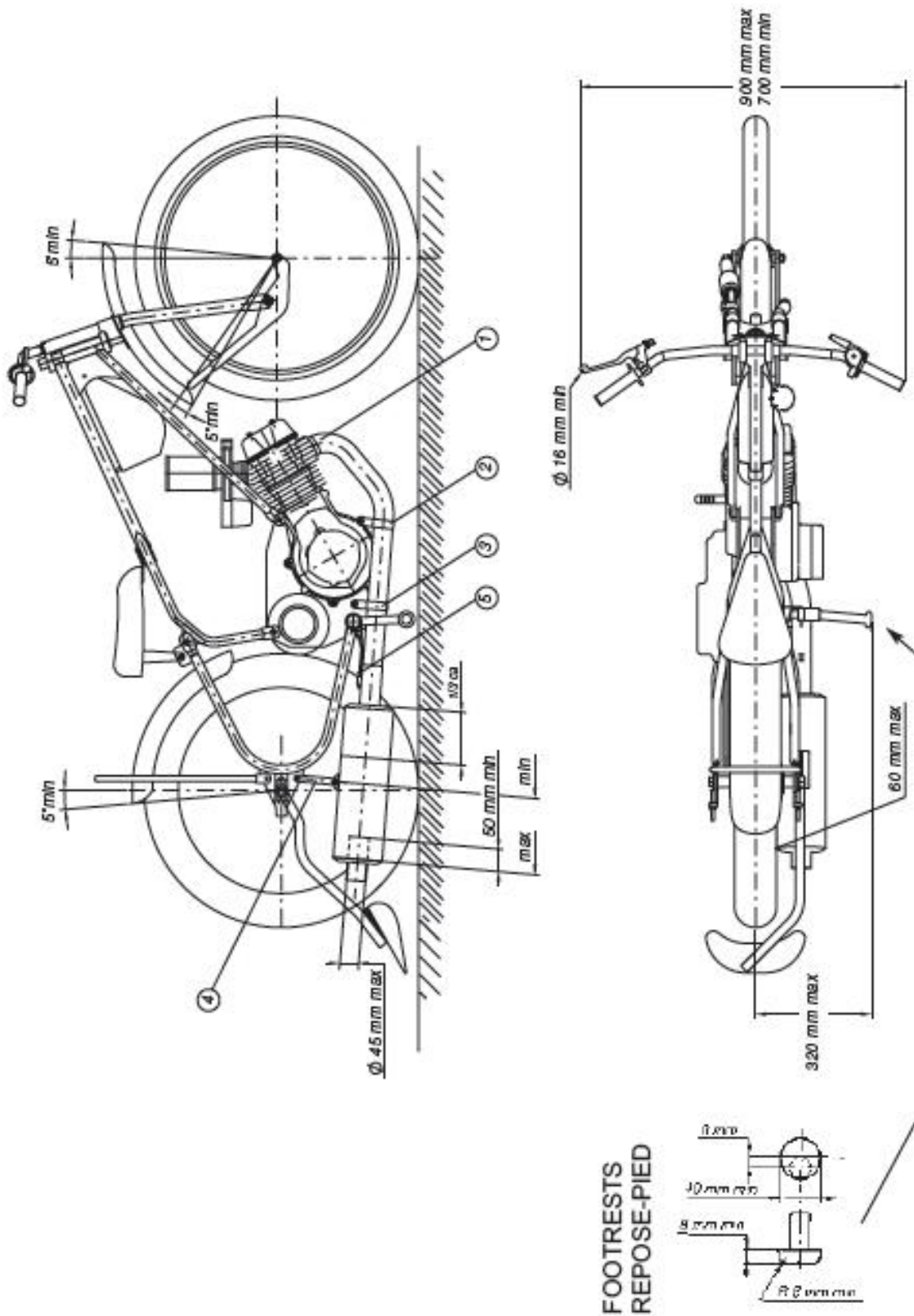
Top View Dimensions:

- 200 mm max
- max
- 330 mm max
- 1150 mm max
- 800 mm min
- Min dimensions 1000 mm x 400 mm

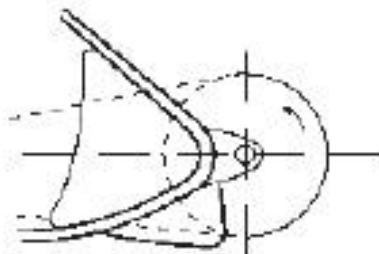
Front View Dimensions:

- 600 mm min
- 850 mm max
- 16 mm $\varnothing$ min.
- 100 mm min
- 300 mm min
- 175 mm min
- R 8 mm min

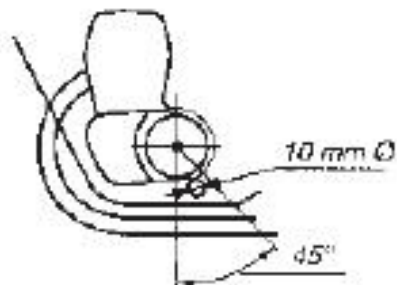
Piirros G: Speedway-moottoripyörä



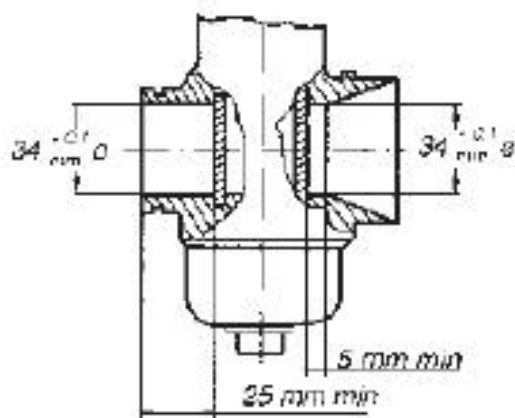
CHAIN GUARD
GARDE-CHAÎNE



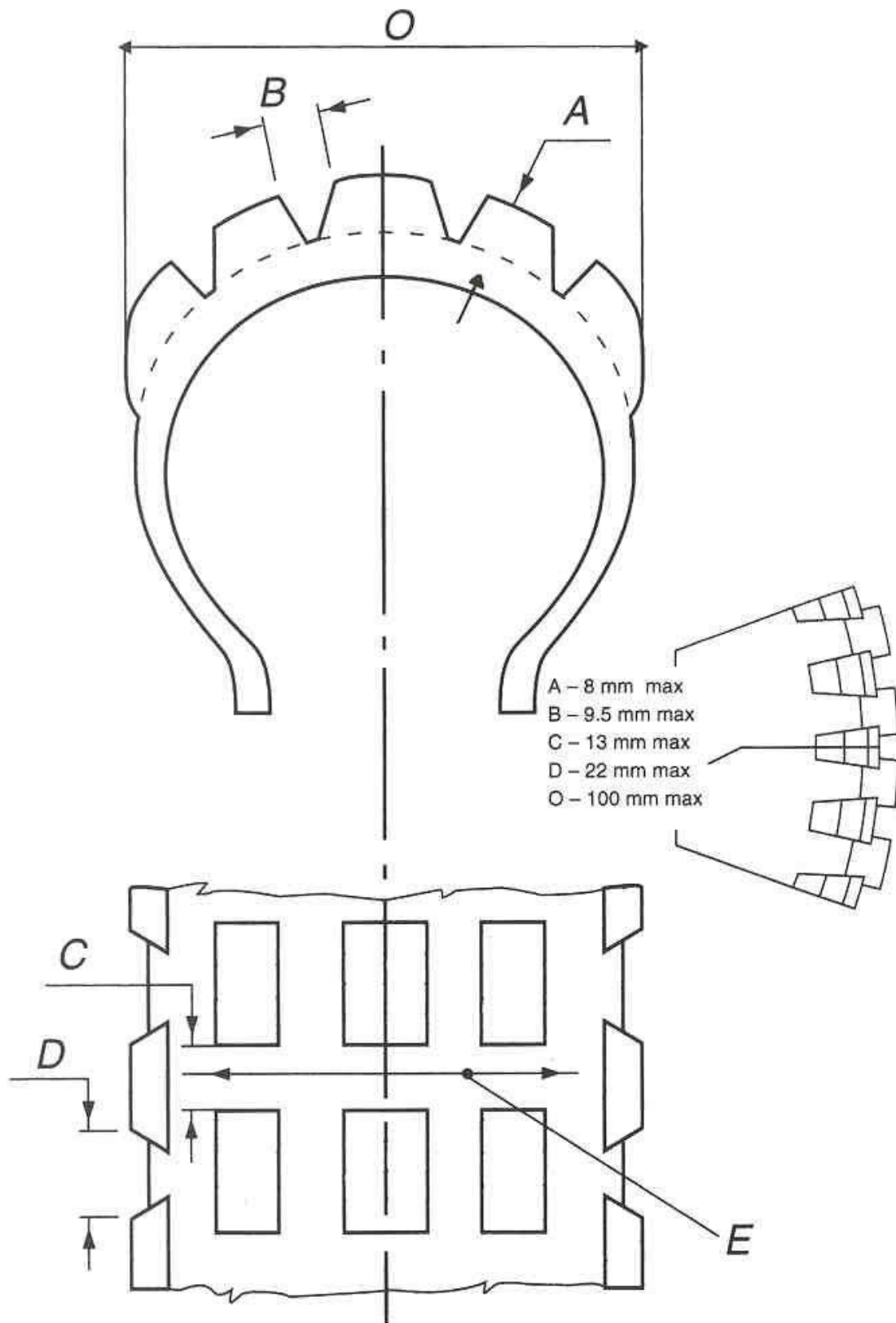
OPEN TRANSMISSION GUARDS
GARDE-CHAÎNE OUVERTE



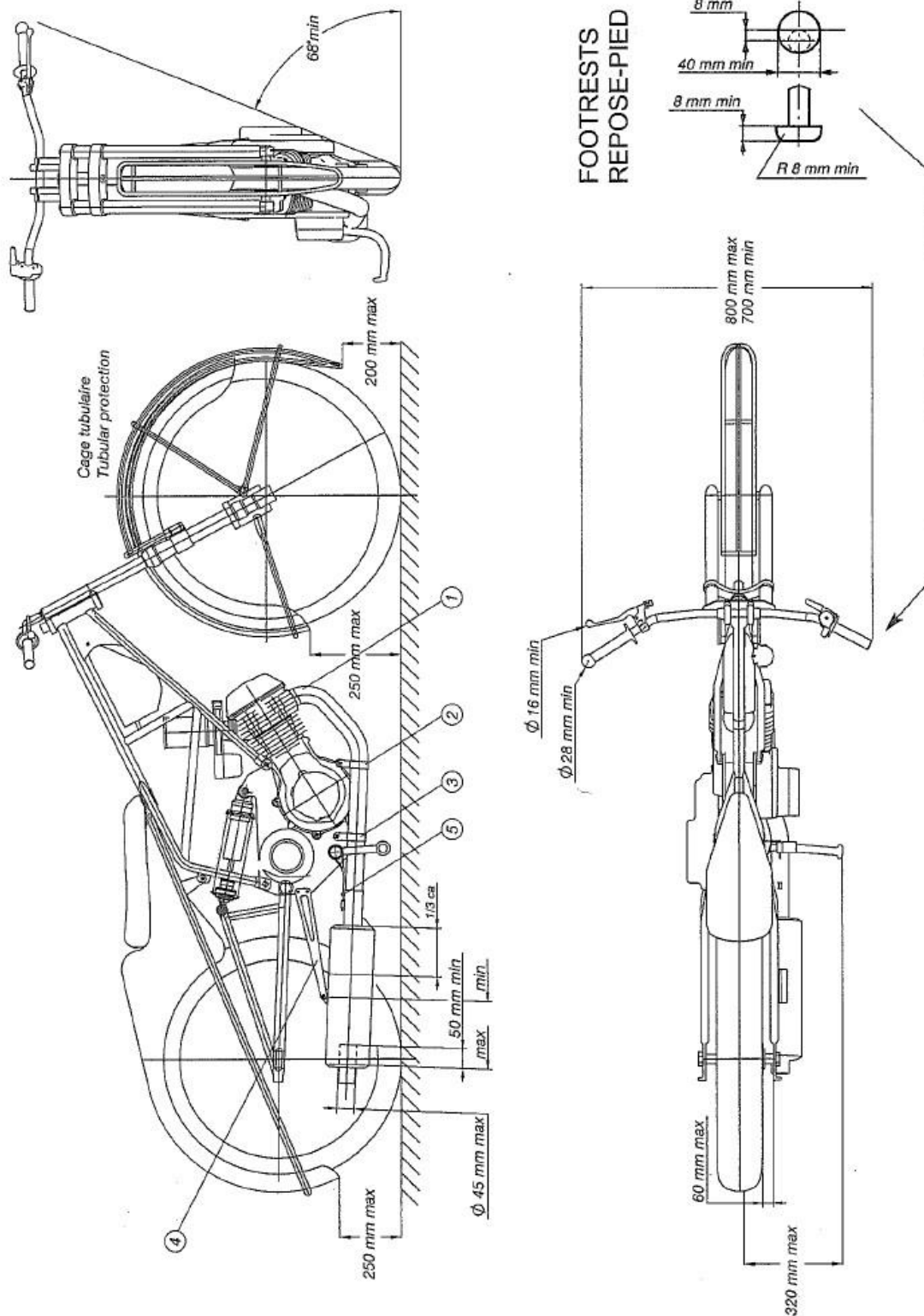
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



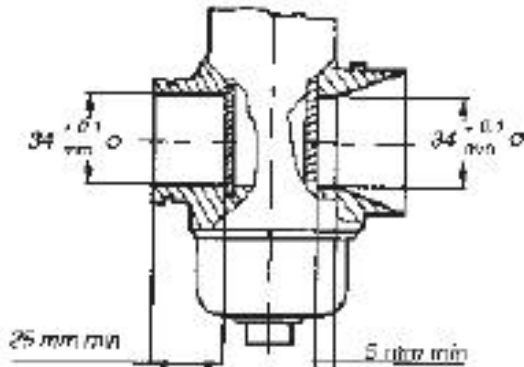
Piirros G1: Speedway-renkas



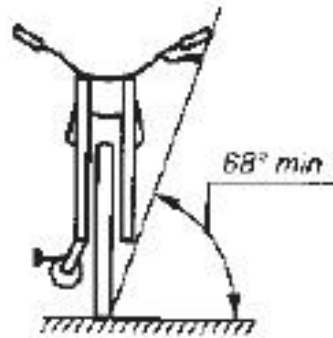
Piirros H: Jääspeedway-moottoripyörä



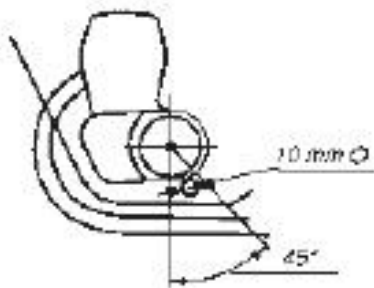
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



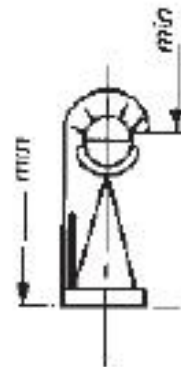
CLEARANCE



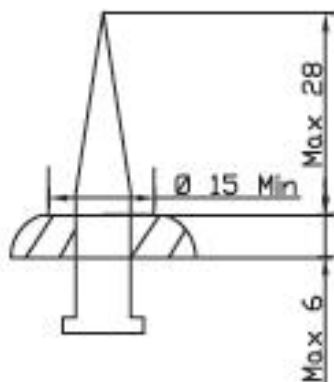
OPEN TRANSMISSION GUARDS



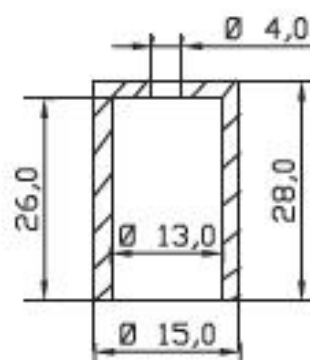
REAR WHEEL
PROTECTION
ROUE ARRIÈRE



ICE SPEEDWAY SPIKES

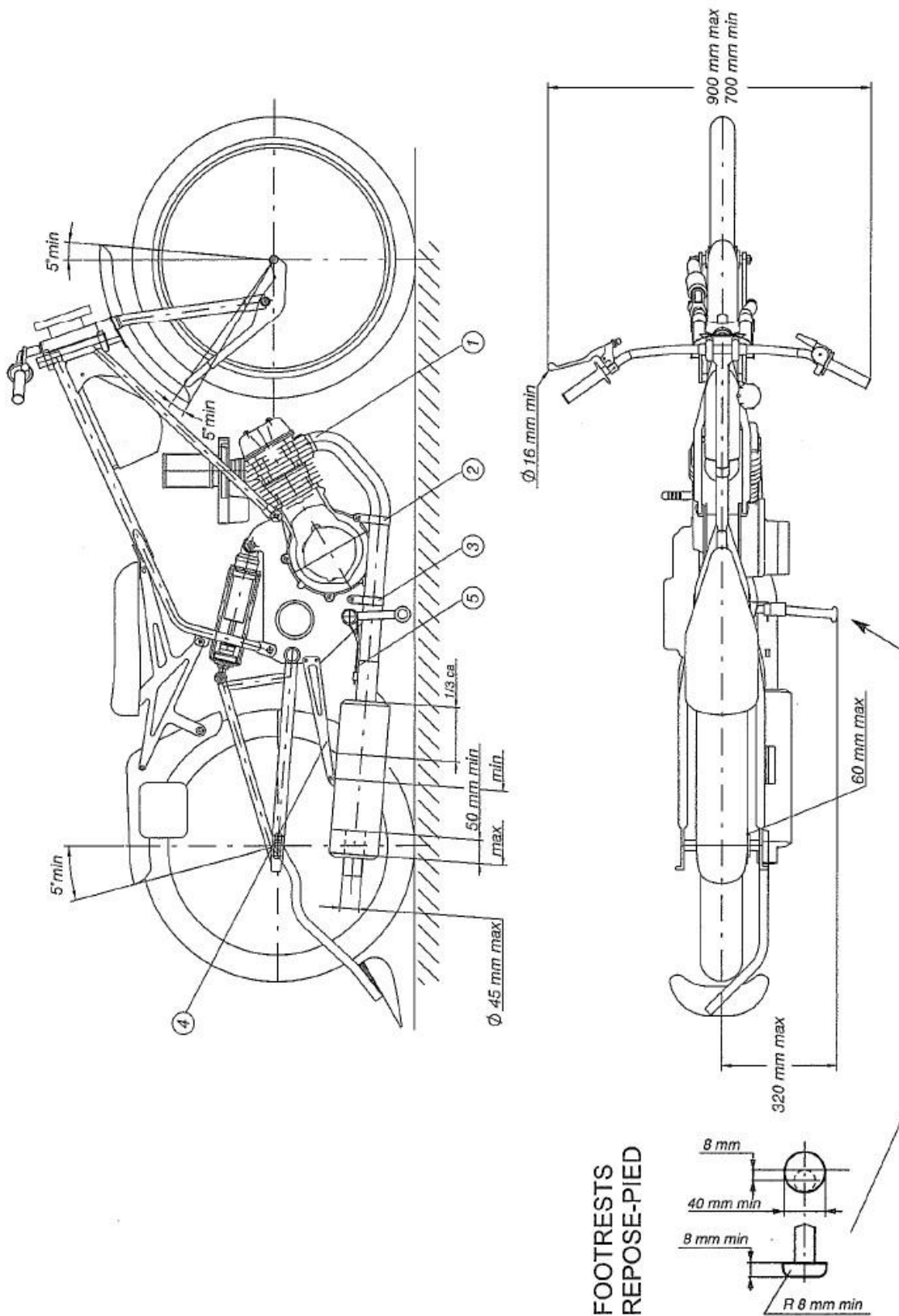


NEW ICE SPIKES DRW

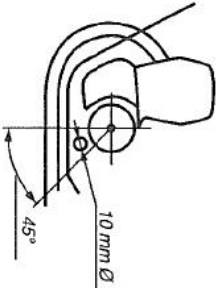


SPIKE GAUGE

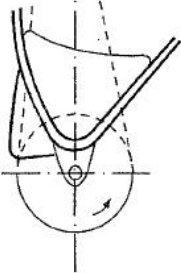
Piirros K: Maa- ja ruohorata -moottoripyörä



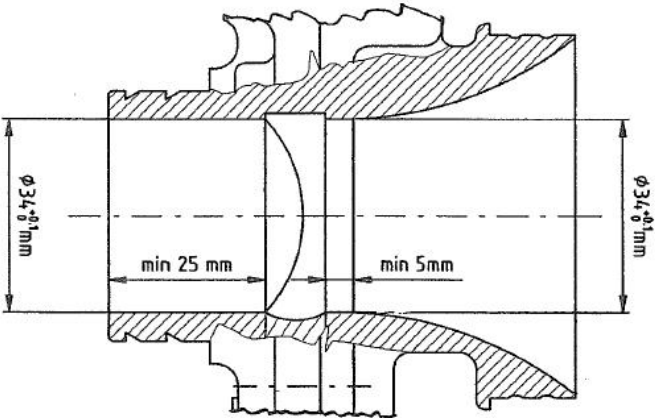
OPEN TRANSMISSION GUARDS
GARDE-CHAÎNE OUVERTE



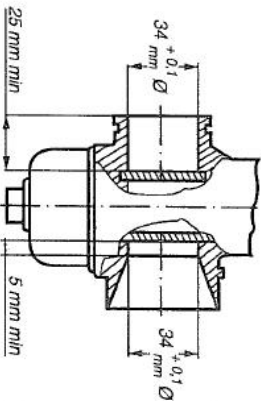
CHAIN GUARD
GARDE-CHAÎNE



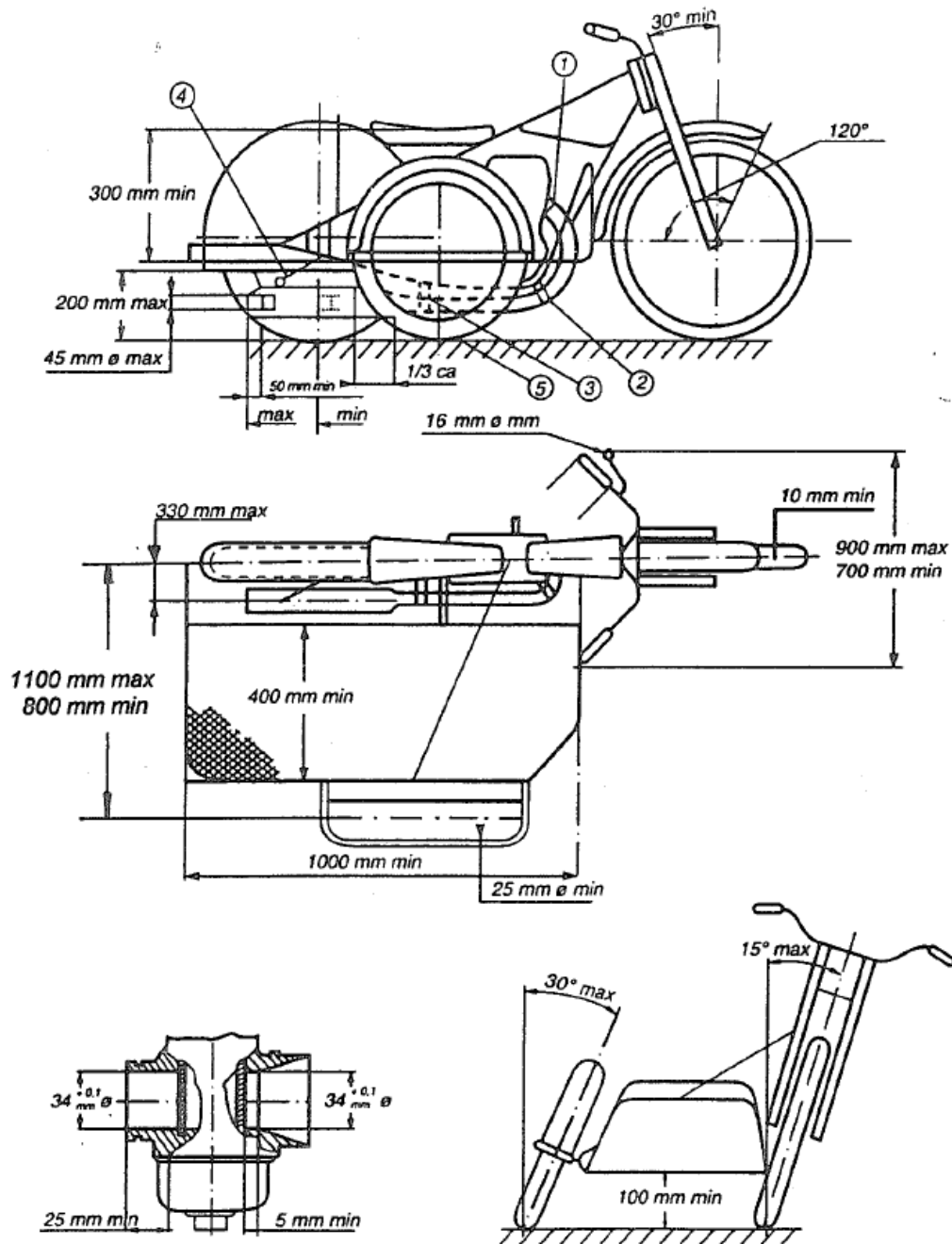
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR

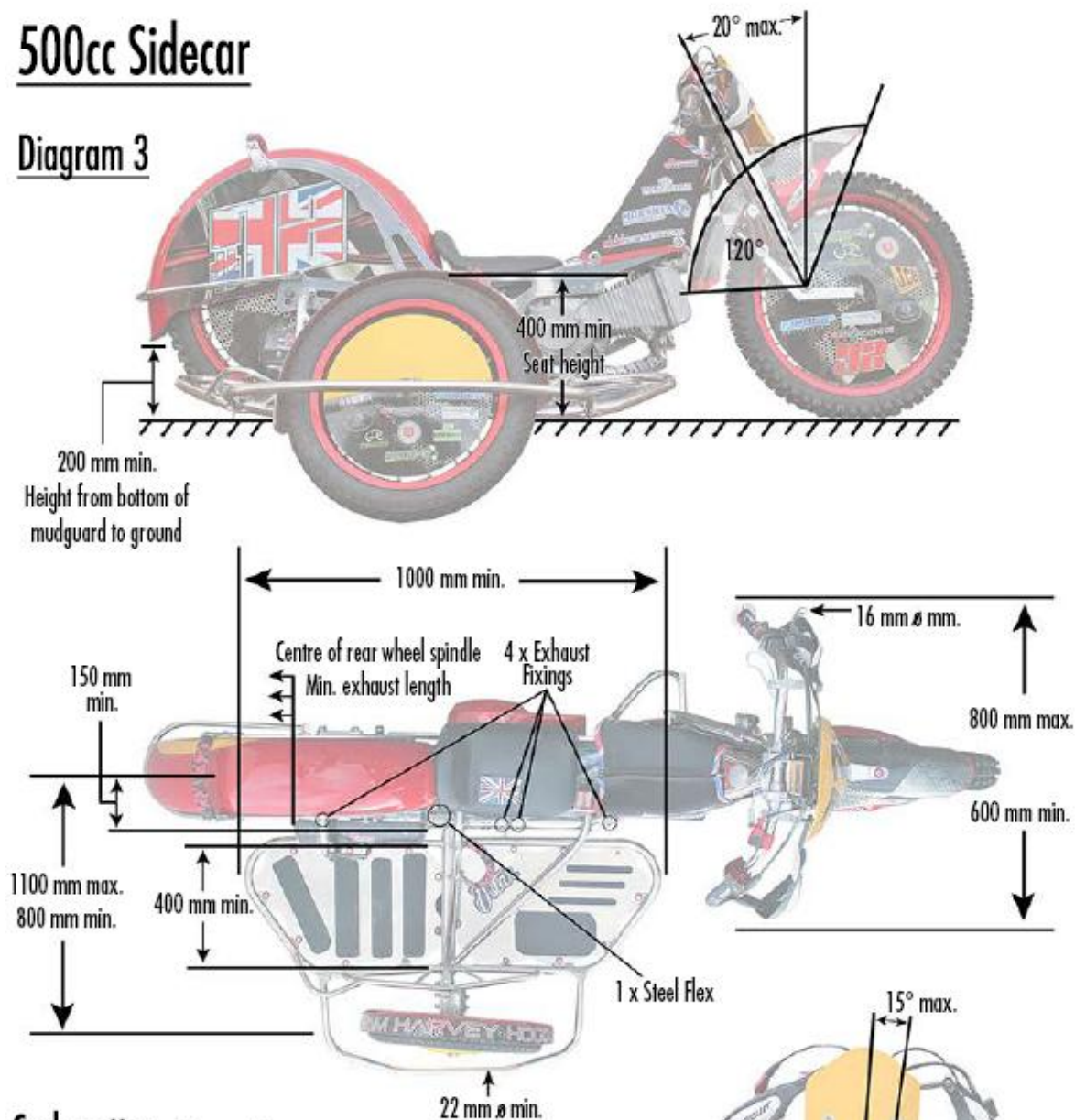


Piirros L: Ratalajien sivuvaunullinen moottoripyörä



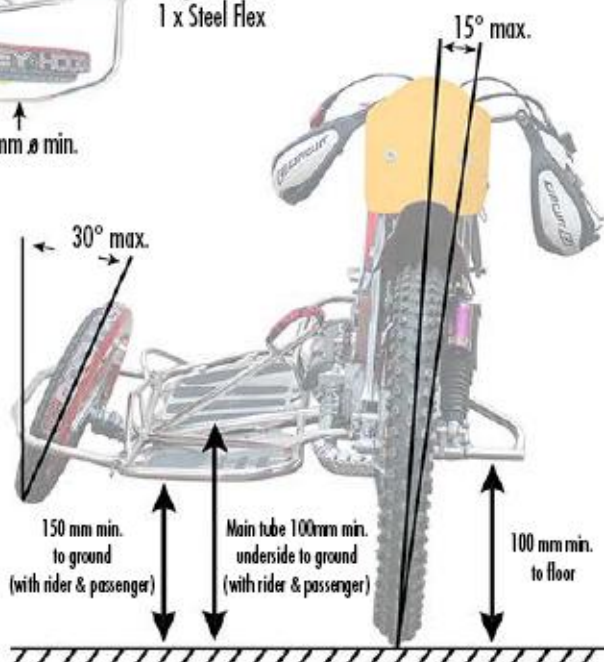
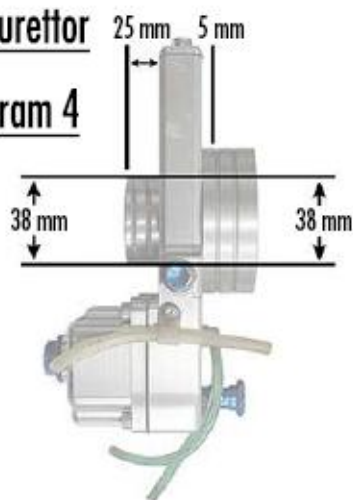
500cc Sidecar

Diagram 3



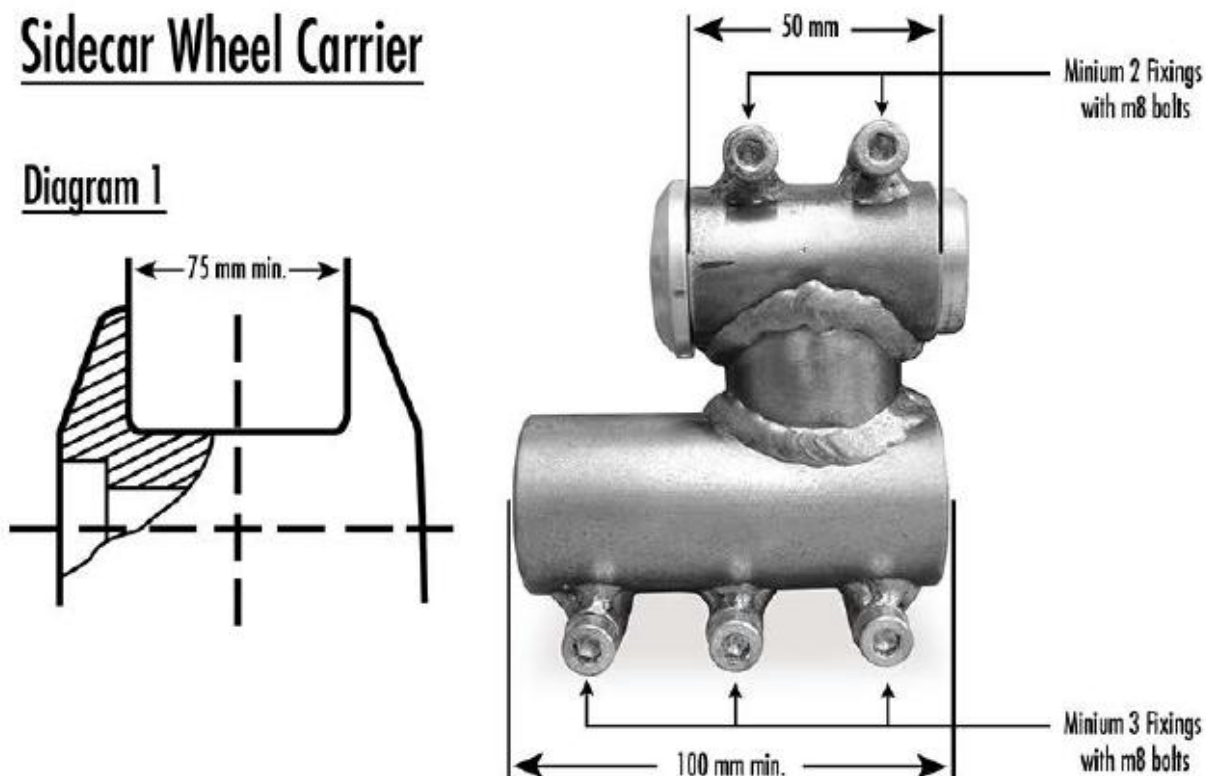
Carburettor

Diagram 4



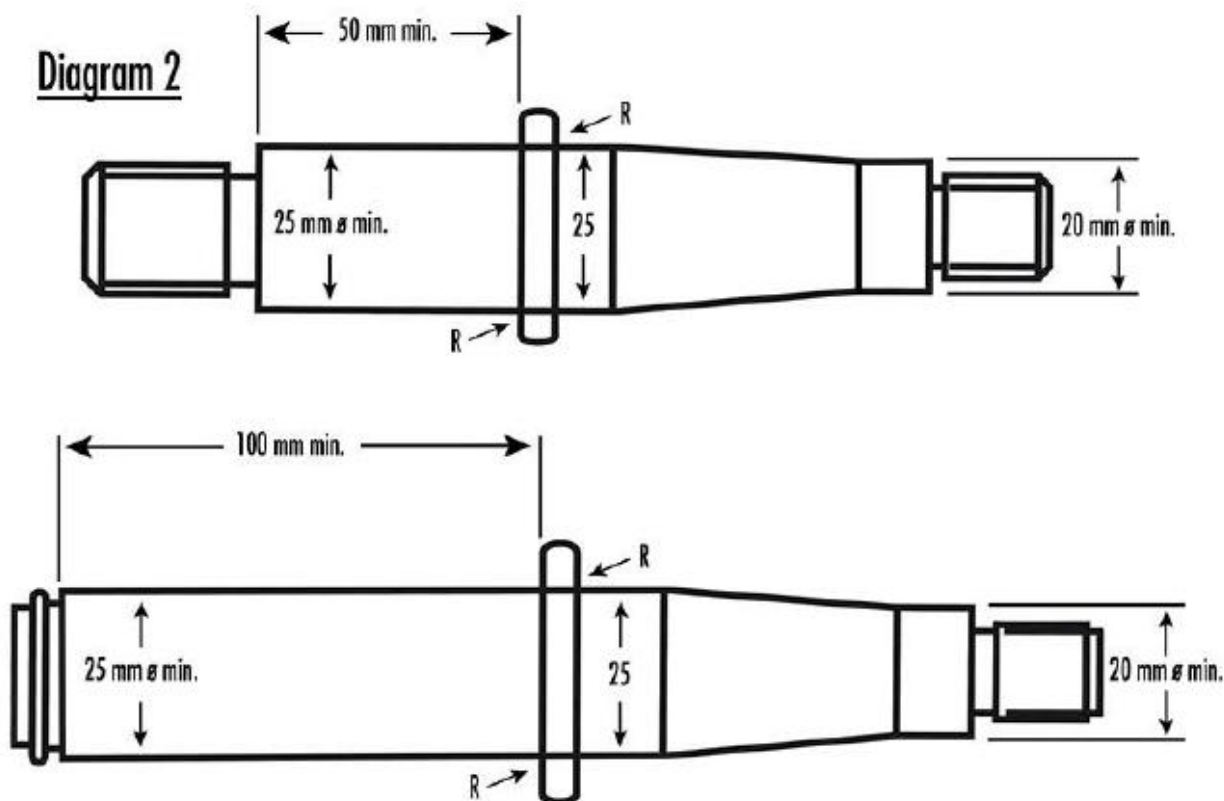
Sidecar Wheel Carrier

Diagram 1

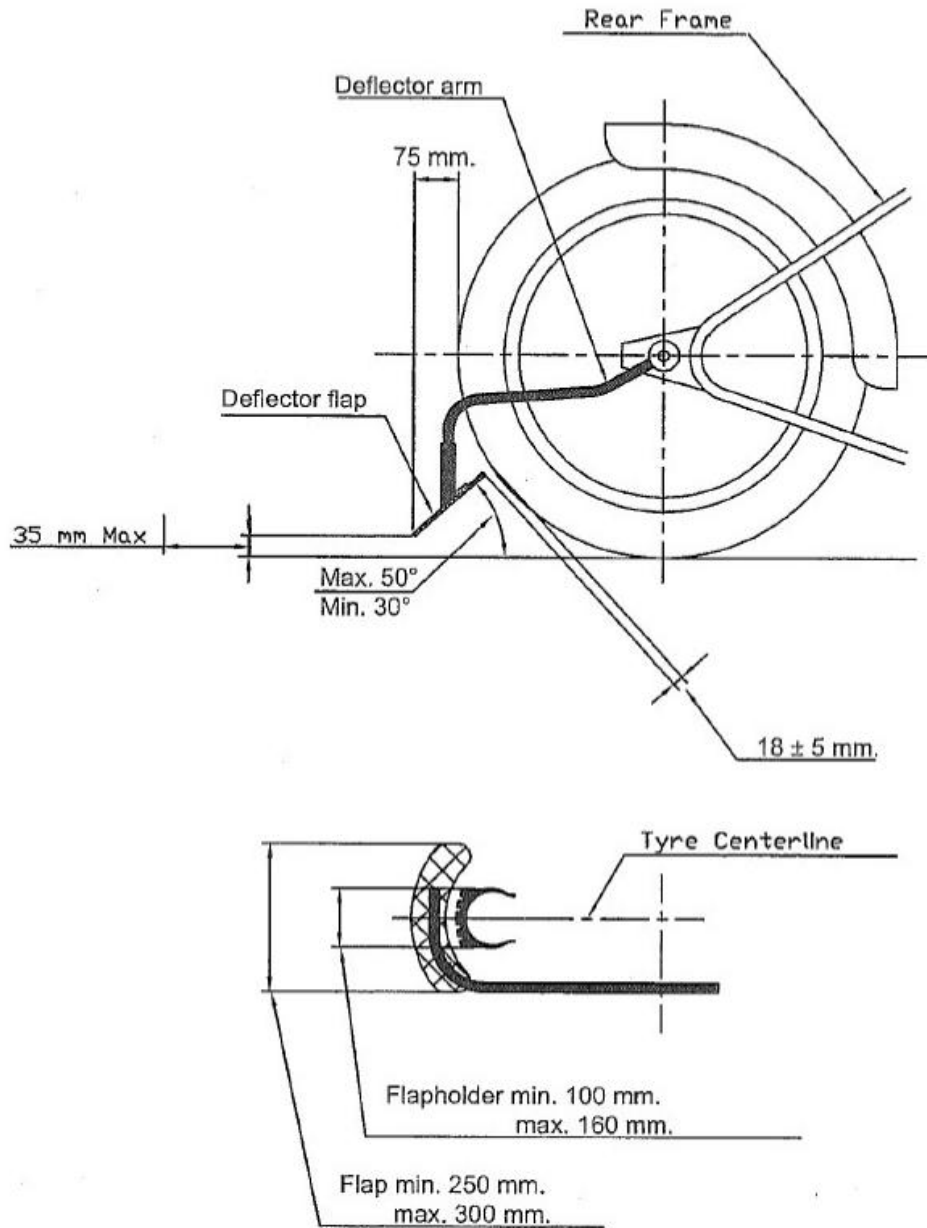


Sidecar Wheel Spindle

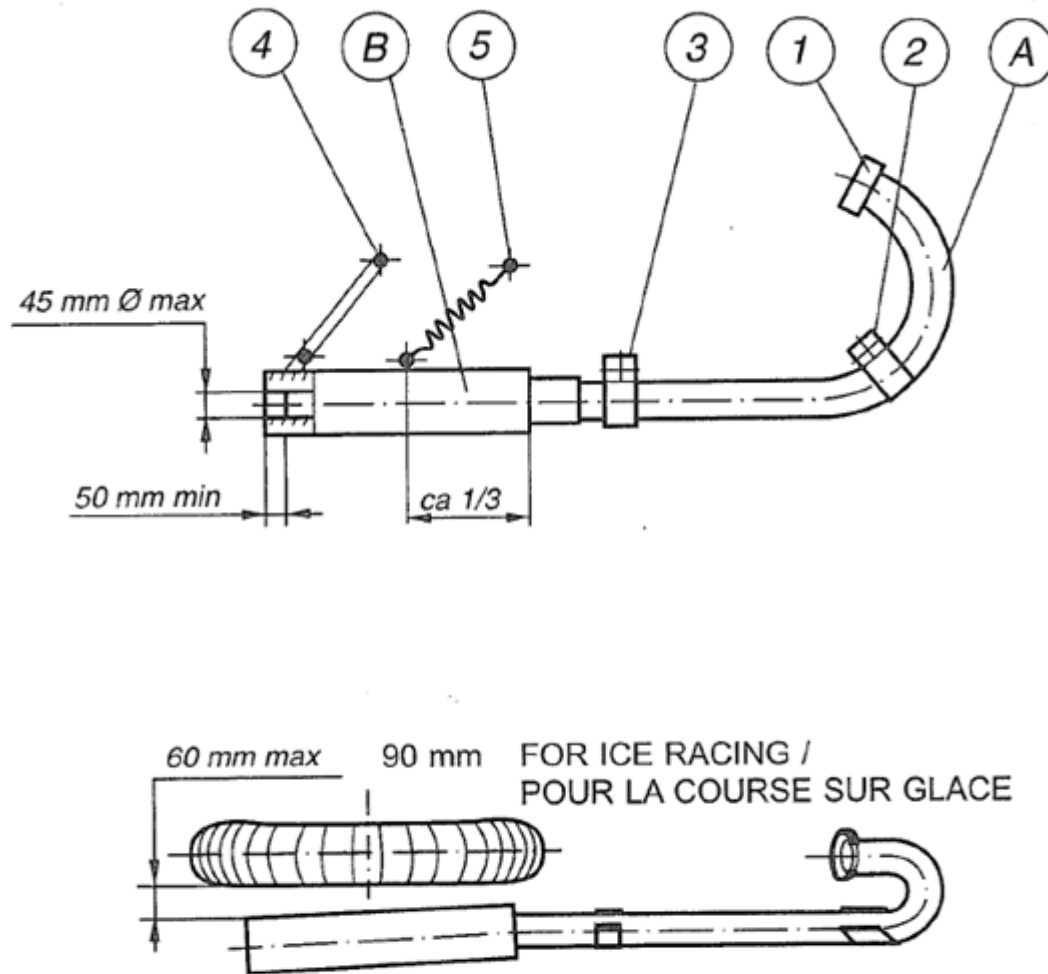
Diagram 2



Ratalajipyörän kuraläppä



Piirros P: Ratalajien moottoripyörän pakojärjestelmä



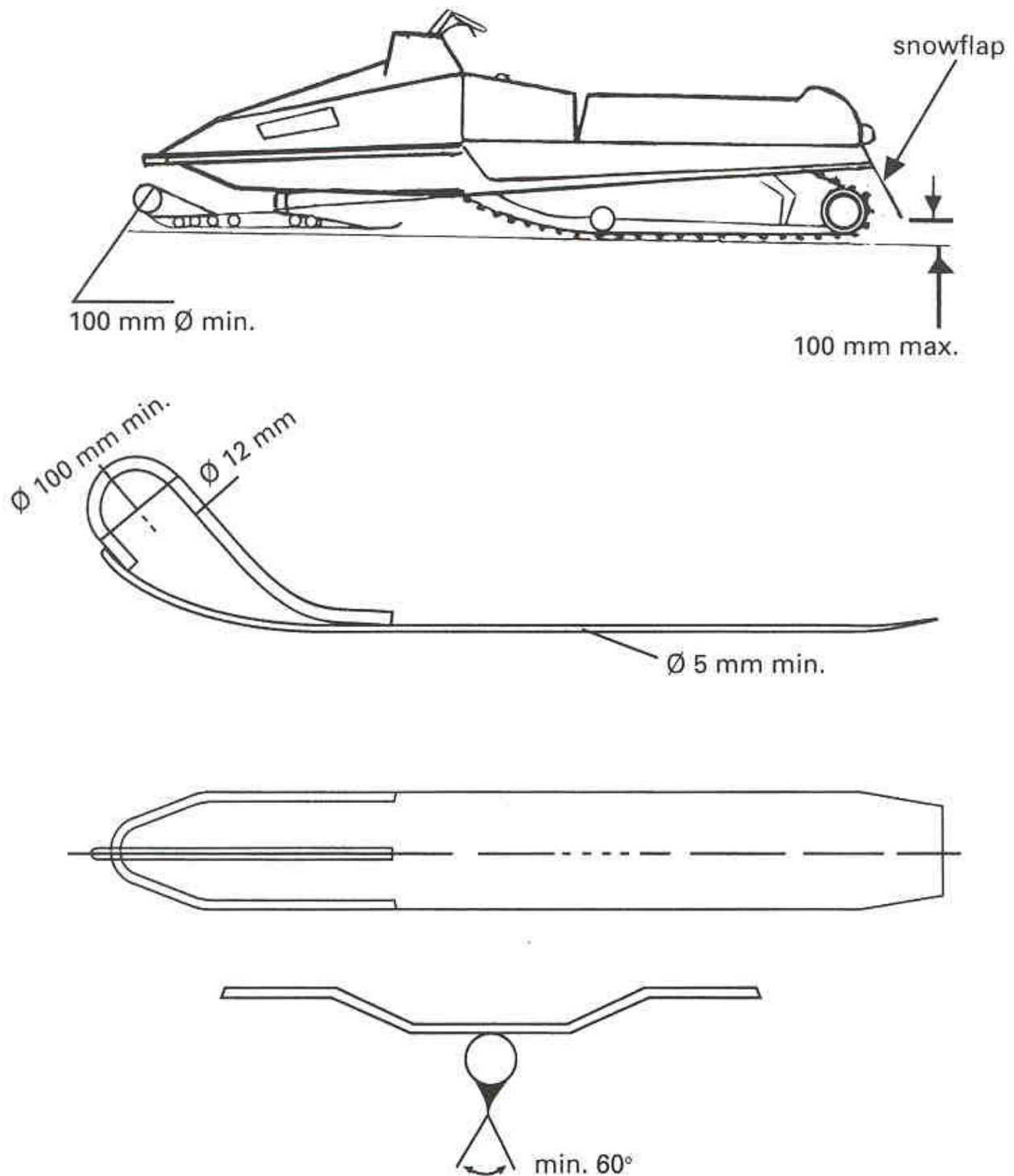
A = Exhaust Pipe (tuyau d'échappement)

B = Silencer (silencieux)

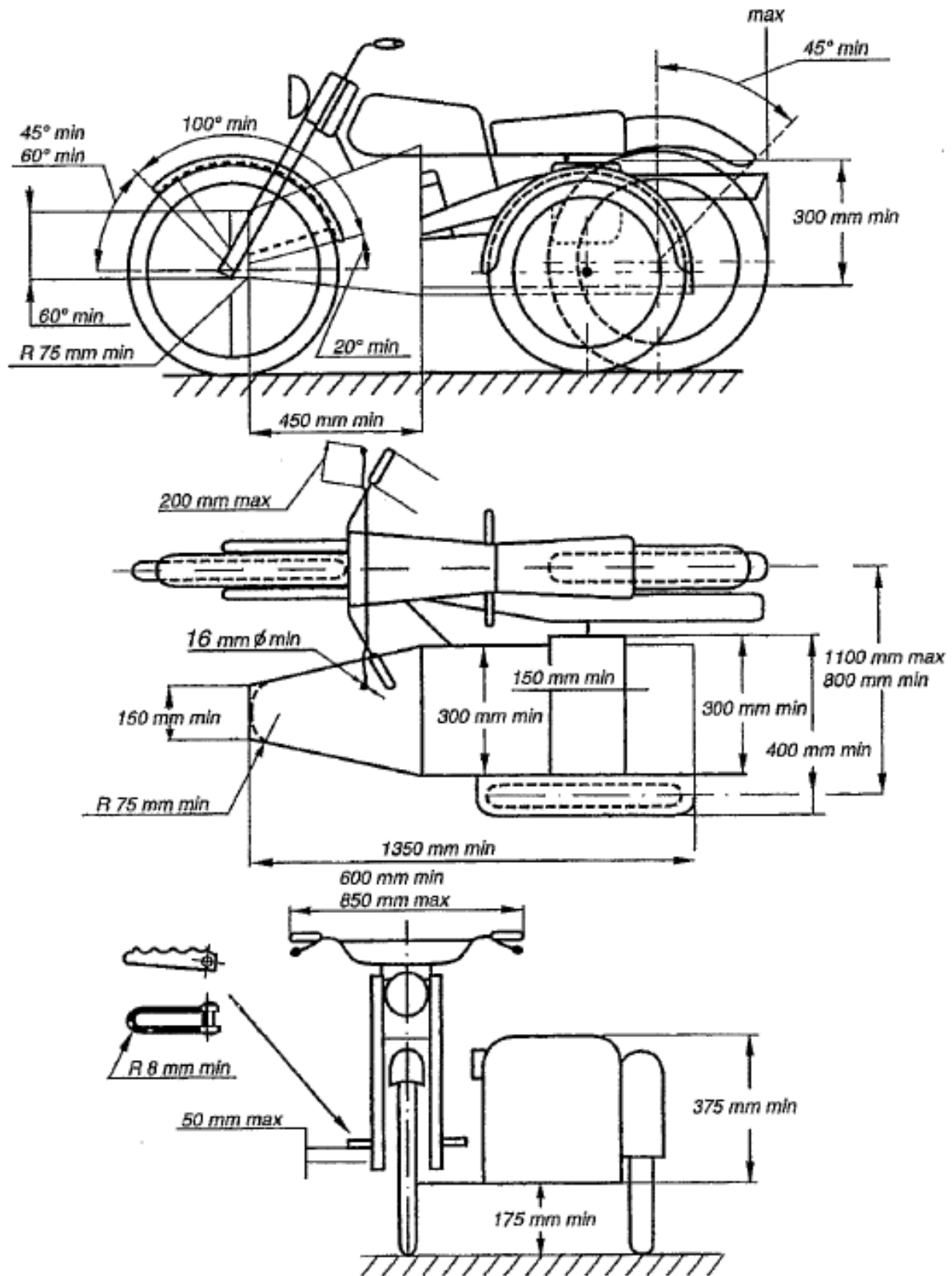
A = Pakoputki

B = Äänenvaimennin

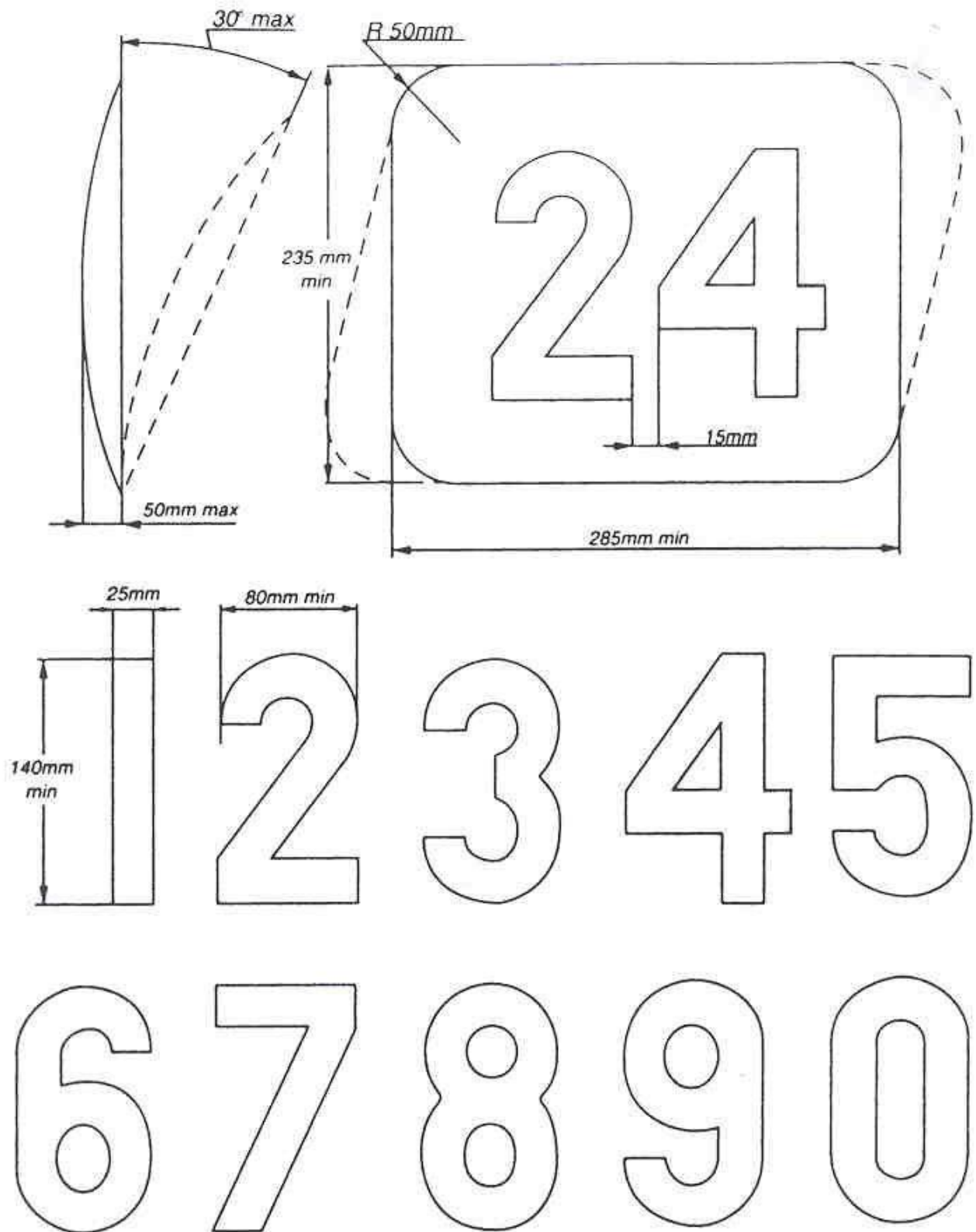
Piirros M: Moottorikelkka



Piirros N: Sivuvaunullinen Trial-/Enduro-moottoripyörä



Piirros O: Kilpailunumerolaatta ja -numerot



The figure shows two technical drawings of wooden stair treads, labeled 'Nastatyypit A' and 'Nastatyypit B'. Both drawings show a side view of the tread with dimensions in millimeters.

Nastatyypit A:

- Overall height: 23 max
- Height of the top section: 9 max
- Height of the middle section: 3.0 max
- Height of the bottom section: 3.0 min
- Width of the top section: 1.6 min
- Width of the middle section: 8.0 min
- Width of the bottom section: 9.0 max

Nastatyypit B:

- Overall height: 21.5 max
- Height of the top section: 7.5 max
- Height of the middle section: 1.5 max
- Height of the bottom section: 3.0 min
- Width of the top section: 1.6 min
- Width of the middle section: 8.0 min
- Width of the bottom section: 9.0 max

Legend:

- ① : Ottava lieriö
- ② : Ottava kartio
- ③ : Ottava taso

Technical drawing of a mechanical part showing two views: a front view (top) and a side view (bottom).

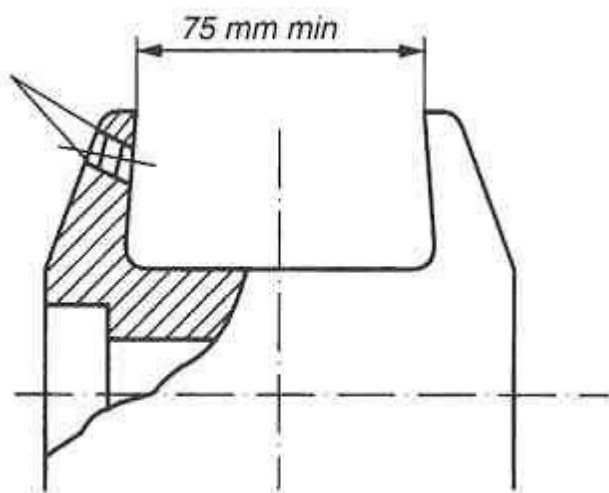
Front View (Top):

- Leftmost section: 20 mm Ø min
- Conical section: 25 mm Ø min
- Central cylindrical section: 100 mm min (length), 25 mm Ø min (diameter)
- Rightmost section: 25 mm Ø min
- Radius: R

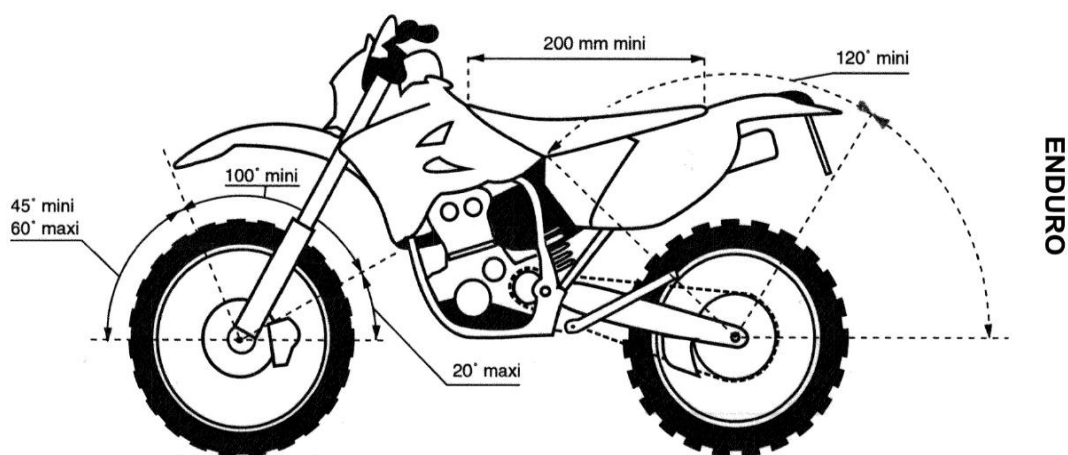
Side View (Bottom):

- Leftmost section: 20 mm Ø min
- Conical section: 25 mm Ø min
- Central cylindrical section: 25 mm Ø min (diameter), R (radius)
- Rightmost section: 25 mm Ø min
- Length of central section: 50 mm min

Piirros R (säännösten kohta 029.15.3)



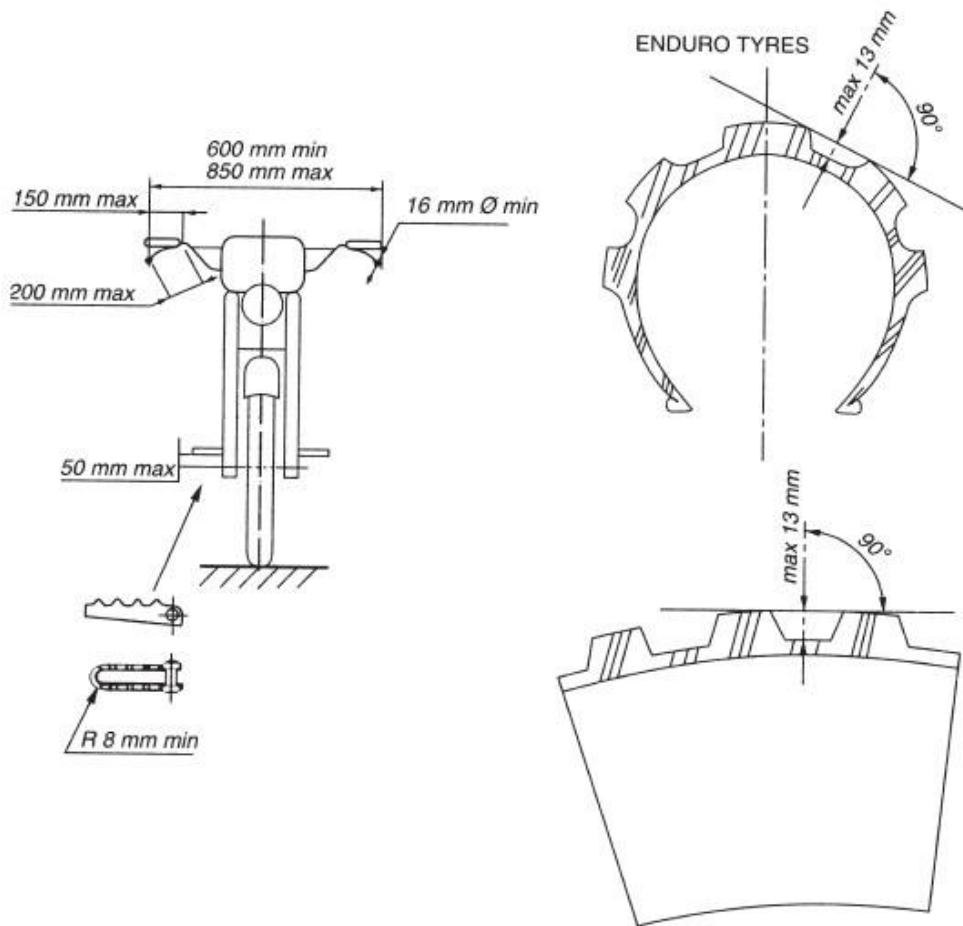
Piirros S: Enduro-moottoripyörä



S

TEKNISET SÄÄNNÖT 2026

(Julkaistu 4.3.2026)



Taulukko 1

	Renkaan säteen enimmäislisäys (dyn)	Renkaan pinnan etäisyys moottoripyörän osista	Urien väh. syvyys (mm)	Nopeus	Vanteen väh. leveys	Renkaas	Vanne	Renkaan leveys **		Pyörä	Iskutilavuus enintään
								Maximi (mm)	Minimi (mm)		
		sätei- pit- täinen kiff. 10	15	yli 210 V	1.50				50	etu taka	50/80
		5	15	yli 210 V	1.50				50	etu taka	125
		5	15	yli 210 V	1.50 1.60				63 70	etu taka	250
		5	20	yli 210 V	1.60 1.85				70 83	etu taka	350
		5	20	yli 210 V	1.85 2.15				75 100	etu taka	500
		5	25	yli 210 V	2.15 2.15				83 110	etu taka	750 1000
		5	25	yli 210 V	2.15 2.15						

***) Circuit Racing -sivuvaunullisissa renkaan leveys on sen kulutuspinnan leveys. Muiden renkaiden osalta se on kokonaisleveys.

Kypärän sopivuuden kokeileminen

1. Hanki oikeankokoinen kypärä mittaamalla pääsi ympärysmitta.
2. Tarkista, ettei kypärä liiku sivusuunnassa päässäsi.
3. Kiristä kypärän hihna tukevasti.
4. Pää etukenossa yritä vetää kypärän takaosaa ylöspäin varmistuaksesi, ettei kypärä voi lähteä päästäsi tällä tavoin.
5. Tarkista, että voit nähdä kunnolla olkapääsi yli.
6. Varmista, ettei mikään estä hengittämistäsi kypärän sisällä äläkä koskaan peitä nenääsi tai suutasi.
7. Älä koskaan kiedo huivia kaulasi ympärille siten, että ilman ulosvirtaus kypärästä estyy. Älä koskaan pidä huivia kiinnityshihnan alla.
8. Varmista, että visiiri voidaan avata yhdellä hansikoidulla kädellä.
9. Varmistu, että kypärän takaosa on suunniteltu suojaamaan niskaasi.
10. Osta aina paras kypärä, johon sinulla on varaa.

