

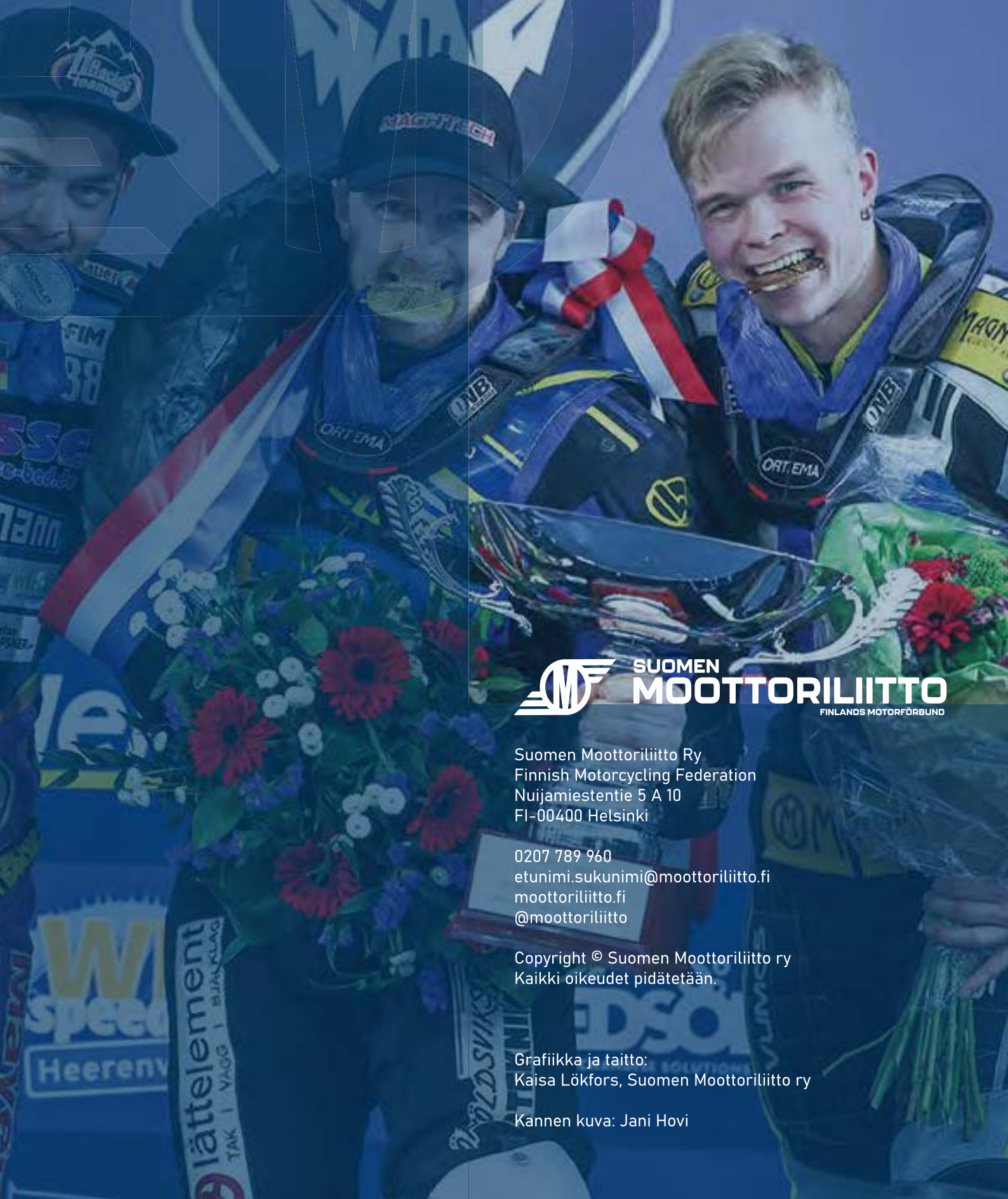
LUONNOS

TOIMINTASUUNNITELMA 2026



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

SISÄLLYSLUETTELO



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Suomen Moottoriliitto Ry
Finnish Motorcycling Federation
Nuijamiestentie 5 A 10
FI-00400 Helsinki

0207 789 960
etunimi.sukunimi@moottoriliitto.fi
moottoriliitto.fi
@moottoriliitto

Copyright © Suomen Moottoriliitto ry
Kaikki oikeudet pidätetään.

Grafiikka ja taitto:
Kaisa Lökfors, Suomen Moottoriliitto ry

Kannen kuva: Jani Hovi

SML on 182 jäsenkerhon kattojärjestö moottoripyörä-, moottorikelkka- ja Quad -lajeissa. SML:n tarkoituksena on toimia kerhojen elinvoimaisuutta edistävänä mootto-riurheilun lajiliittona. SML kehittää ja ylläpitää kilpa- ja huippu-urheilua, sekä vahvistaa nuorisotoimintaa, tukee liikennekasvatustyötä sekä moottoripyöräilyä, moottorikelkkailua ja Quad-lajeja harrastuksena. SML huolehtii lajiensa edunvalvonnasta. SML:n toiminnan perustana ovat säännösten lisäksi Olympiakomitean ja SUEK:n vastuullisuusohjelmiin perustuvat omat vastuullisuusohjelmat ja liikunnan ja urheilun reilun pelin ihanteet.

SML on jäsenenä kansainvälisessä kattojärjestössä Fédération Internationale Moto-cyclismessa (FIM) ja Euroopan kattojärjestössä FIM Europe:ssa ja toimii näiden kansainvälisten järjestöjen edustajana Suomessa. SML on yksi viidestä pohjoismaiden moottoriliittojen neuvoston NMC:n jäsenistä. SML on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsen sekä saa vuosittain Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämää liikunnan ja urheilun lajiliittojen yleisavustusta.

SML:n toimintaan kuuluvat moottoriurheilulajit

SML:n toimintaan kuuluvat seuraavat moottoripyörä-, moottorikelkka-, ja Quad- lajit: Motocross, Enduro, Circuit Racing (Road Racing), Trial, Cross country, Drag Racing, Jää-rata, Supermoto, Speedway, Flat Track, Jääspeedway, Maarata, Classic, Moottorikelkka-Drag Racing, Moottorikelkka-Enduro, Moottorikelkka-Hill Climb, Moottorikelkka-Ovaali, Moottorikelkka-Sprint, Snowcross, Watercross, E-bike sekä matkailu ja liikenne (Non-sport). Kaikissa lajeissa E-kaluston käyttäminen on mahdollista.

SML:n luottamushenkilöt, lajiryhmät ja työryhmät

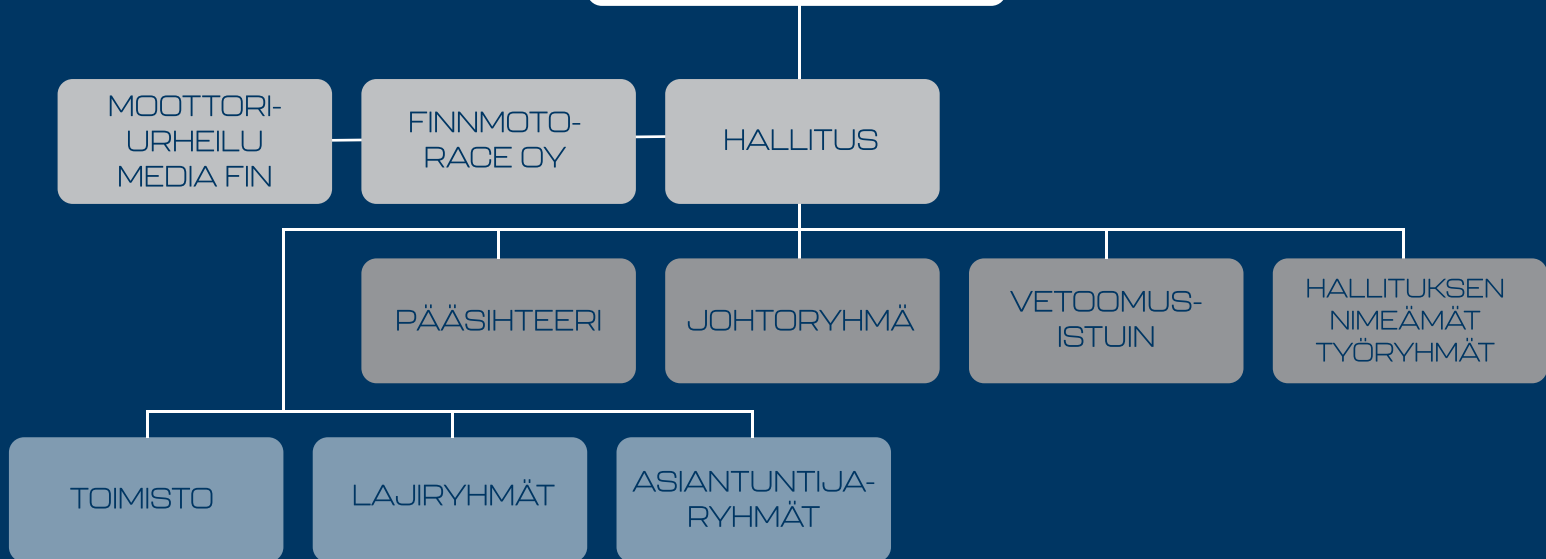
SML:n toiminta pohjaa vahvasti hallituksen, johtoryhmän ja toimiston henkilökunnan lisäksi luottamustehtävissä toimivista henkilöistä koostuviin lajiryhmiin ja työryhmiin. Työryhmiä on kaikkiaan 15 ja ne keskittyvät eri toiminnan osa-alueisiin. Myös tilapäisiä työryhmiä perustetaan tehtävien vaatimusten mukaisesti.

SML:n lajiryhmät toimivat kunkin lajin asiantuntijaryhmänä ja tehtävänä on vastata lajin lajisäännöistä, luokittelusta, kilpailukalenterista sekä kehitystoimista toimiston vastuuhenkilöiden tukena. Työryhmät vastaavat toiminnastaan pääsihteerille ja hallitukselle. Tehtäviä ovat koulutuksen, valmennuksen, turvallisuuden ja vastuullisuuden kehittäminen. Lisäksi lajiryhmät nimeävät tarvittaessa kilpailujen valvojat sekä tukevat valmennuspäällikköä arvokilpailuvalinnoissa. Lajiryhmille nimetään lajipäällikkö, joka kokoaa oman asiantuntijaryhmän. Päätöksen nimittämisestä tekee pääsihteerin yhdessä johtoryhmän kanssa. Kaikki lajipäälliköt kokoontuvat lajin johtoryhmään yli lajirajojen 8-10 kertaa vuodessa pääsihteerin johdolla.

SML:n työryhmien tehtävät ja vastuuhenkilöt määrittävät hallituksen järjestäytymiskokouksessa, jossa hallitus päättää työryhmien perustamisesta ja lopettamisesta sekä työryhmää johtavasta ryhmän puheenjohtajasta pääsihteerin esityksiin pohjautuen. Kaikki työryhmät ja lajiryhmät löytyvät avoimesti SML:n verkkosivuilta ja kaikilla ryhmillä on käytössä yhteinen howspace -työtila avoimen tiedon jakamisen varmistamiseksi.



LIITTOKOKOUS



Moottoriliiton hallituksen jäseniä juhlagaalassa Hotelli Rosendahlissa. Vasemmalta Jari Heinilä, Tero Kolehmäinen, Miia-Maria Vepsäläinen, puheenjohtaja Erkki Heikkinen, Niko Tynnilä, Markku Nissinen, Juuso Pulliainen ja pääsihteeri Ville Salonen. Kuva: Teemu Multsilta

TOIMINTASUUNNITELMAN LINJAUKSET 2025



Vuoden 2025 toimintasuunnitelman pääkohdat on päivitetty SML:n vuonna 2025 uudis-taman strategian mukaisesti. SML:n hallitus sekä useat kerhoja, työryhmiä ja lajiryhmiä edustavat henkilöt kokoontuivat tammikuussa 2025 päivittämään SML:n strategian Ee-rikkilän urheilupistolle. Työtä johti Sirpa Korkatti.

SML:n toimintaedellytykset on jaettu toiminnan peruskiviin ja toiminnan painopistealue-eisiin. SML toteutti vuoden 2025 aikana vuonna 2023 päivitetyn strategian arvioinnin. Uusi päivitetty strategia on julkaistu 2025 verkkosivuilla. Työhön osallistui laajasti SML:n jäsenistöä ja sidosryhmiä. Työstä vastasi SML:n strategiatyöryhmä. SML:n johto-ryhmä on lisäksi käynnistänyt uuden skenaariotyön ja sitä koordinoi johtoryhmän jäsen Erkki Laimio. Skenaariotyö keskittyy vaihtoehtoihin tulevaisuuden uuhkiin ja mahdollisuuksiin.

SML:n toiminnan peruskiviä ovat vastuullisuus ja yhdenvertaisuus, hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio, avoimuus ja läpinäkyvyys, sekä vahva talous ja va-rainhankinta. Varainhankintaan liittyen SML on tehnyt vuonna 2025 sopimuksen varain-hankintaan keskittyvän yrityksen ja Harri Kolehmainen kanssa. Sopimusta jatketaan vuonna 2026. Vastuullisuusohjelmat on päivitetty yhteistyössä OK:n ja SUEK:n kanssa vuoden 2022-2023 aikana sekä niitä on osittain päivitetty 2025 sekä päivitetään tulevana vuonna 2026. Myös seksuaalivähemmistöihin liittyvä toimintaohje on tekeillä. SML:n ympäristöohjelma on päivitetty uuden ympäristövastuutyöryhmän toimesta syksyllä 2024. Vastuullisuusohjelmia sisällytetään SML:n koulutuksiin kerhotoiminnan ja valmennuksen osalta. SML:n "Me ollaan Moottoriliitto" -vastuullisuus-kampanja lansee-rattiin 2025 ja aiheita nostetaan esille vuoden 2026 aikana.

Johtoryhmä seuraa kuukausittain hallituksen vahvistaman budjetin toteutumista ja ta-loustilannetta sekä tukee pääsihteerä operatiivisissa tehtävissä. Uutena tehtävänä johtoryhmä toteuttaa SML:n skenaariotyötä, jonka myötä varaudutaan erilaisiin mah-dollisiin tulevaisuuden kuviin. Skenaariotyö tukee SML:n strategiatyötä ja strategian joustavaa päivittämistä. Rahastonhoitaja vastaa sijoitus-markkinoiden seuraamisesta yhteistyössä T&B Capitalin kanssa.

Toiminnan painopistealueita ovat Kerhotoiminnan uusi aika, Kiinnostavat ja näyttävät tapahtumat, SML:n brändi ja maine, Yksilöllisyys ja yhdessä tekemisen kulttuuri sekä Menestyvä moottoriurheilu, jota on päivitetty myös yleisesti menestyksen kulttuurilla. Uusi päivittytyö on aloitettu syksyllä 2024 ja syy työlle on usean strategian osa-alueen tavoitteiden saavuttaminen. Toimintasuunnitelman painopisteet on rakennettu strate-gian mukaisesti ja toimenpiteinä vuodelle 2026 on nostettu erityisesti yhteisöllisyys ja yhdessä tekeminen sekä kerhotoiminnan uusi aikakausi, jolla tavoitellaan jäsenyhdistysten aktiivointia, verkostoitumisen tehostamista ja toiminnan lisäämistä.

SML:n näkyvyys erityisesti sosiaalisessa mediassa on kokenut kattavan uudistuksen ja myös brändi ja logo verkkosivujen ohella on uudistettu vuonna 2025. Toimet ovat olleet onnistuneita ja kaudella 2026 tavoitellaan moottoriurheilun jäsenkentän ja lajiliiton yh-tenäistä ja positiivista toimintaa ja yhteishenkeä lajien kehittämiseksi.

Kerhotoiminnan uusi aika tavoittelee uutta jäsenkerhohen laatujärjestelmää ja sen eri tasoja. Kerhotoiminnan verkostoja kehitetään edelleen tarjoamaan riittävät tukipalvelut jäsenkerhohen toimijoille. SML:n roolina on erityisesti yhteistyön mallien löytäminen sekä matalan kynnyksen toiminnan lisääminen liitettynä monipuolisiin digitaalisiin palveluihin. SML:n Motti järjestelmä uudis-



Kuvat: © intactGP



tetaan toimimaan uudella alustalla ja Motti 2.0 tarjoaa laajemmat työkalut jäsenkerhoille, luottamusryhmille sekä toimistolle arjen työn tueksi. Motti 2.0 yhdistää aiemman Motti jäsenpalvelun sekä Tulosarkiston kilpailu- ja tilastointipalvelun yhdeksi toimivaksi kokonaisuudeksi.

SML:n toiminnan peruskivet: Vastuullisuus, hyvä hallinto, avoimuus ja vahva talous

SML:n toiminnan tulee perustua strategiassa määriteltyihin perusarvoihin eli peruskiiviin, joita ovat vastuullisuus, hyvä hallinto, avoimuus ja vahva talous yhdistettynä va-rainhankintaan.

Hallinnon osalta vuonna 2026 tavoitellaan monipuolisempia jäsenyhdistysten verkostoja, jotka tukevat alueellista jäsenkerhojen yhteistyötä. Kiristyvät viranomaisvaatimukset, lupaprosessit ja byrokratia vaativat vapaaehtoisilta entistä enemmän työtä ja tämän vaativan työmäärän helpottaminen SML:n tarjoamilla työkaluilla on tärkeä osa vuoden 2026 tavoitteita.

Työryhmien toiminnan koordinointi pääsihteerin ja johtoryhmän toimesta on tärkeä tuki lajiryhmille ja työryhmille ja yhteiset lajipäälliköiden johtoryhmän kokoukset ovat lisäneet lajiryhmien välistä vuorovaikutusta. Mallia kehitetään edelleen vuonna 2026. Kaikkeen toimintaan liitetään avoimuuden varmistaminen ja johtoryhmän ja hallituksen kokouksista julkaistaan kattavat tiedotteet tehdyistä päätöksistä ja uusista suunnitelmista. Sisäistä viestintää kehitetään edelleen ja luottamushenkilöiden laaja Howspace-työtila pyritään saamaan entistä aktiivisempaan käyttöön tiedon jakamiseksi ja verkostojen tehostamiseksi. Kaikilla lajiryhmillä ja työryhmillä on oma osio, jonka sisältöön pääsevät tutustumaan kaikki SML:n luottamushenkilöt. Howspace toimii myös luottamushenkilöiden keskustelualustana.

SML:n hallitus vastaa strategian linjauksista ja johtoryhmä tukee toiminnallaan hallituksen määrittämiä linjauksia sekä pääsihteerin päivittäistä operatiivista toimintaa. Hallintotosäätöeriyttäminen ei ole vielä edennyt vuonna 2025, mutta aihe on työlliställä vuodelle 2026. Johtoryhmän ja hallituksen pöytäkirjat ja työjärjestykset julkaistaan Howspace -ympäristössä, jota on kehitetty edelleen paremmin työryhmätoimintaa palvelevaksi. Howspace toimii pöytäkirjojen arkistona ja tarjoaa tilintarkastajalle, johto-ryhmälle, hallitukselle, rahastonhoitajalle ja toiminnantarkastajalle avoimen pääsyn hallituksen ja johtoryhmän tekemiin päätöksiin. Sähköinen työtila tukee organisaation tiedonjakoa ja avoimuutta.

Toiminnan painopisteet: Kerhotoiminnan uusi aika, tapahtumat, brändi, yhteisöllisyys ja menestys

Toiminnan peruskivien rinnalla ovat toiminnan painopistealueet, joihin perustuvat toimintasuunnitelman linjaukset. Kerhotoiminnan uusi aika, kiinnostavat ja näyttävät tapahtumat, SML:n brändi ja maine, yhteisöllisyys sekä urheilullinen menestys ja menestyksen kulttuuri ohjaavat vuoden 2026 tavoitteita ja toimia.

Kerhotoiminnan uusi aika

Moottoriliiton kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen ja urheilusihteerit Maria Välimäki vastaavat yhdessä pääsihteerin sekä työryhmien kanssa kerhojen tukemisesta ja heille tarjottavista palveluista. Moottoriliiton päivitetyn strategian mukaisesti kehitystoimet kohdistetaan uuden laatujärjestelmän rakentamiseen ja kerhojen yhteisöllisyyden lisäämiseen. Laatujärjestelmä rakennetaan huomioiden kerhotoiminnan eri osa-alueet, kuten kerho- ja junioritoiminta, valmennus, viestintä ja kilpailutoiminta. Kerhotoiminnan kehittäjä vastaa laatujärjestelmän rakentamisesta sekä yhteistyössä muun muassa Moottoriliiton jäsenkerhojen kanssa. Vuoden 2026 painopiste on laatujärjestelmän suunnittelussa ja hyötyjen arvioinnissa.

Kuva: Aulis Salminen



Vuoden 2026 aikana järjestetään 3-5 aluetilaisuutta eri puolilla Suomea kerhotoiminnan kehittäjän johdolla. Aluetilaisuuksissa kohdataan alueen jäsenkerhojen toimijoita, tarjotaan tietoa kerhotoiminnan arjen tueksi sekä tarjotaan mahdollisuus verkostoitua muiden kerhotoimijoiden kanssa. Verkostotapaamisten yhteydessä tavoitteena on löytää alueelle vastuukerho tai -kerhot, jotka pystyisivät toimimaan alueensa kerhojen tukena sekä auttamaan kerhojen välisessä yhteistyössä. He pystyisivät myös koordinoimaan kerhoissa olevaa osaamista esimerkiksi järjestyksenvalvonnan tai liikenteenohjauksen osalta. Aluetapaamiset tulevat olemaan jatkossa verkostotapaamisten pää-asiallinen toimintamuoto, jota täydennetään esimerkiksi aihekohtaisilla lyhyillä infoilla esimerkiksi etäyhteyksillä tai videomuodossa toteutettavilla lyhyillä viesteillä.

Matalan kynnyksen toiminnan mahdollistamiseksi kehitetään toimintamalleja sekä konkreettisia materiaaleja ja työkaluja. Näillä pyritään madaltamaan harrastamisen aloittamiskynnystä, sitoutumista kerhotoimintaan sekä tukemaan kilpailutoiminnan järjestelyissä. Tähän työhön liittyy keskeisesti myös erilaisten sähköisten palveluiden kehittäminen, kuten uusi jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmä Motti 2.0 sekä sähköiset raportointimahdollisuudet. Palveluiden käyttöön järjestetään myös säännöllisesti koulutuksia, jotta niiden käyttö olisi mahdollisimman sujuvaa. SML:n lisenssijärjestelmää uudistetaan erityisesti kertalicenssien osalta osallistumisen helpottamiseksi.

Non-sport toiminta, joka käsittää varsinaisten perinteisten kilpailujen ulkopuolisen toiminnan ja touring-moottoripyöräilyn, tarjoaa uusia mahdollisuuksia yhteistyölle ja tapahtumille. Näitä toimia ja tapahtumia suunnitellaan ja viedään eteenpäin kerhotoiminnan kehittäjän, pääsihteerin ja non-sport -lajiryhmän yhteisellä työllä. Non-sport toimintaan kuuluvat mukaan erityisesti moottoripyörä- ja moottorikelkkamatkailuun liittyvät asiat.

Uusien linjausten ja toimien lisäksi SML:n toimisto vastaa urheilusihteerin Maria Välimäki toimesta kilpailulisensseihin, laskutukseen, kilpailunumeroihin ja kansainvälisiin ilmoittautumisiin liittyvistä palveluista. Päivittäisiin toimiin kuuluvat lisenssien, ilmoittautumisten ja starttilupien lisäksi jäsenistön palveleminen kerhotoimintaan ja laskutukseen liittyvissä tehtävissä.

Moottoriliiton sähköisten palvelujen työryhmä hallinnoi ja kehittää kaikkia lajiliiton sähköisiä palveluita. Sähköisten palvelujen ydin on uudistuva Moottoriliiton Motti-palvelu, joka toimii sekä jäsenrekisterinä että kilpailuhallinnan järjestelmänä. Palvelussa voidaan hallinnoida jäsenten yhteystietoja, jäsenmaksujen laskutusta sekä ilmoittautua tuleviin kilpailuihin. Jäsentiedottaminen hoidetaan järjestelmän kautta. Motti 2.0 tavoittaa kaikki SML:n jäsenkerhojen jäsenet. Vuonna 2023 käyttöön otettu Tulosarkisto yhdistyy uuteen Motti 2.0 järjestelmään. Palvelun toiminnallisuuden varmistamiseksi on rakennettu tarvittavat rajapinnat Motti-palvelusta tehtäviin tiedonsiirtoihin.



Kuva: Kalle Parkkinen



Moottoriliitto on hakenut kansainväliseltä lajiliitolta (FIM) tukea Motti 2.0 -palvelun sekä jäsenkerhojen palveluiden kehittämiseen. Vuodelle 2026 tullaan hakemaan tukea koulutustoiminnan kehittämiseen, minkä avulla pystytään kehittämään koulutusten laatua sekä varmistamaan osaavat toimitsijat kilpailutapahtumissa. Tuen avulla mahdollistetaan maksuton osallistuminen koulutuksiin. FIM antaa päätöksen tuesta tammikuussa 2025.

Kiinnostavat ja näyttävät tapahtumat

Tapahtumakonseptien laatiminen ja kehittäminen ovat SML:n pitkän aikavälin tavoitteita ja vuoden 2026 osalta keskitytään jäsenkerhojen tapahtumaosaamisen koulutuksiin, materiaaleihin ja tapahtumien konseptointiin. Menestyvän tapahtuman rakentamiseen liittyvät olennaisesti myös yhteistyökumppanit ja sopimusmallit, joiden myötä tavoittelun kriittisiä taloudellisia resursseja sekä osaamista tapahtumien toteuttamiseen. Myös viestinnän osaaminen ja kouluttaminen kuuluvat tapahtumien kehittämiseen.

SML määrittelee yksityiskohtaisemmin vuoden aikana järjestettävät tärkeimmät tapahtumat kansallisesti ja kansainvälisesti. Kilpailutapahtumien laajuus tuo erilaisia vaatimuksia tapahtumien järjestäjille, joiden tueksi laaditaan koulutusta ja materiaaleja. Työ on käynnistetty jo vuonna 2024 ja 2025 ja tavoitteena on saattaa ohjeistukset valmiiksi vuonna 2026.

SML on aktiivinen kansainvälisten tapahtumien järjestäjä ja tapahtumien saaminen Suomeen varmistetaan vuoden 2026 aktiivisella osallistumisella FIM Europe:n ja FIM:n toimintaan komissiotasolla sekä pääsihteerin ja puheenjohtajan tekemällä työllä kansainvälisten liittojen vuosittaisissa tapahtumissa.

Tapahtumien onnistuminen ja saaminen Suomeen riippuu suurelta osin riittävien, ta-sokkaiden suoritus- ja tapahtumapaikkojen olemassaolosta Suomessa. Vuonna 2026 aloitetaan suorituspaikkastrategian laatiminen ja kartoitetaan kansainvälisten kilpailujen vaatimukset täyttävät suorituspaikat ja niiden taso.

SML:n brändi ja maine

SML:n brändiuudistus vuonna 2024- ja 2025 on toteutunut hyvin ja uuden ilmeen liittäminen kaikkeen lajiliiton toimintaan on osa vuoden 2026 toimenpiteitä. SML:n materi-aalit ja näkyvyys-elementit muokataan lopullisesti uuden ilmeen mukaiseksi. Brändin li-säksi strategia linjaa tavoitteeksi SML:n maineen parantamisen, johon pyritään positiivisella retoriikalla ja asennemuutoksella luottamusorganisaation, toimiston ja jäsenistön kanssa yhteistyössä. Strategian sisältämät pitkän aikavälin tavoitteet jäävät liian usein jäsenistöltä pimentoon ja asiaan vaikutetaan tehostetulla viestinnällä sekä johto-ryhmän ja hallituksen kokoustiedotteilla.

Vihreän siirtymän huomioiminen on osa brändin ja maineen uudistamista ja SML viestii omissa kanavissaan sähköistyvät moottoriurheilun tuomista mahdollisuuksista ja uudistuksista harjoittelu- ja kilpailutoiminnassa. Myös edunvalvonta ja vaikuttamistyö ovat usein varjoon jääviä tärkeitä SML:n toimia ja niistä viestiminen yhä selvemmin jäsenistölle on osa maineeseen vaikuttavaa työtä. Erityisesti liikennevakuutuslainsäädäntöön liittyvä vaikutustyö liikennevakuutusryhmän ja pääsihteerin johdolla on tärkeä edunvalvontaan liittyvä toimenpide vuonna 2026. Myös muiden edunvalvontaan liittyvien tavoitteiden kartoittaminen ja kirjaaminen toteutetaan työn yhteydessä.

Viestin eteenpäin vieminen vaatii entistä avoimempaa viestintää ja sitä tavoitellaan osana SML:n viestintämallia eri kanavissa. Tärkeitä viestittäviä positiivisia asioita ovat nuorten urheilijoiden menestyminen, turvallisuus, henkinen hyvinvointi sekä lasten aktiivisuus liikku-maan jäsenkerhojen järjestämässä moottoriurheilussa.

Yhteisöllisyys ja yhdessä tekemisen kulttuuri

SML:n tärkein voimavara ovat motivoituneet ja osaavat jäsenkerhojen toimijat. Toiminta pohjaa vapaaehtoisuuteen ja vapaaehtoisuudessa merkittävä motivoiva tekijä on yhteenkuuluvuuden tunne sekä yhteisöllisyys. Strategian päivitystyön yhteydessä nostettiin yhteisöllisyys ja yhdessä tekemisen kulttuuri osaksi pääpainopisteitä. Työn tavoitteena on vuoden 2026 aikana pienentää SML:n ja jäsenkerhokentän välistä kuilua ja lisätä yhteisöllisyyttä rakentamalla jäsenkerhojen tehokkaampia ja toimivampia verkostoja. Tärkeä tavoite on aktivoida jäsenkerhoja ottamaan osaa verkostoihin. Tällä hetkellä mukana ovat ydintoiminnassa aktiivisesti mukana olleet kerhot, mutta mukaan on saatava enemmän uusia kerhoja. Verkoston tulee kattaa paremmin koko Suomen alue, jotta harva-asutusalueiden yhdistyksillä on vahvempi tukiverkko oman päivittäisen toiminnan tueksi.

Positiivista yhteenkuuluvuuden tunnetta lisätään alueellisisilla tilaisuuksilla sekä viestinnällä. Viestinnän kanavissa

julkaistaan vapaaehtoistoimintaan ja yhdessä tekemiseen liittyviä julkaisuja avaamaan paremmin yhteisöllisyyden merkitystä ja toimintaan osallistumisen mielekkyyttä. Yhdessä onnistuminen on tärkeä motivoiva tekijä ja sitä tuetaan SML:n viestinnän ja tilaisuuksien kautta. Vuoden aikana tavoitellaan neljää päätahtumaa eri alueilla.

Yhteisöllisyyden lisäämiseksi aloitetaan SML:n yhteisten toimintatapojen kirjaaminen, asenteiden muuttaminen sekä eri toimijoiden roolien selkeyttäminen. Määritellään paremmin ja selkeämmin mitä tarkoittaa olla Suomen Moottoriliiton edustaja tai kerho-toimija. Yhteisöllisyyden lisääminen kuuluu osaksi kerhotoiminnan kehittämistä, ja vas-tuhenkilönä toimivat kerhotoiminnan kehittäjä ja pääsihteerit.

Menestyvä moottoriurheilu ja menestyksen kulttuuri

Menestyvä moottoriurheilu on ollut pysyvä osa SML:n strategisia tavoitteita. Valmennuspäällikkö Tomi Konttinen vastaa yhdessä 1. varapuheenjohtajan kanssa SML:n huippu-urheilun tavoitteista ja valmennuksellisista toimista asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Tavoitteena huippu-urheilussa on saavuttaa mahdollisimman monta arvokilpailumitalia MM- ja EM -sarjoissa. Uuden menestyvän sukupolven kasvattaminen ja valmentaminen ovat erityisessä asemassa. SML tekee aktiivista yhteistyötä Olympiakomitean ja kansainvälisen lajiliiton FIM:n kanssa suuntalinjoja ja toimintoja suunniteltaessa. Palveluiden ja tukitoimien tulee palvella erityisesti suomalaisissa olo-suhteissa menestystä tavoittelevia nykyisiä huippu-urheilijoita ja tulevaisuuden luopauksia.

Menestyksen tavoittelemiseksi toteutetaan laadukasta SML-johtoista valmennusta sekä koulutetaan uusia valmentajia varmistamaan jäsenkerhoissa tarjolla oleva korkea-luokkainen valmennus. SML on toteuttanut vuosittain FIM:n tukirahalla urheilijoita ja heidän taustajoukkojaan tukevaa valmennusta ja koulutusta ja myös vuodelle 2026 haetaan tukea hankkeiden jatkamiseksi. Vuoden 2026 uusi ja tärkeä aihe on myös aivo-terveyteen liittyvä hanke, jonka myötä puututaan moottoriurheilussa pään alueelle kohdistuneiden vammojen ehkäisemiseen ja hoitamiseen.

Valmennuksen toimet kohdistuvat pääasiassa niihin lajeihin, joissa lajiryhmät ovat kouluttaneet ja osoittaneet lajikohtaisia lajivalmentajia. Linjauksen pohjana on resurssien mahdollisimman tehokas kohdistuminen urheilijalle ja valmentajille. Valmennuksen järjestelmään on sisällytetty yläkoulu- ja toisen asteen leiritus ja tukea tarjotaan myös urheilijan kaksoisuran mahdollistamiseksi. Vainhankinnalla tavoitellaan huippu-urheilun resurssien lisäämistä. Tarkemmat maajoukkueisiin liittyvät toimet kuvataan valmennuksen osiossa.

#meollaanmoottoriliitto



Konkreettisten valmennuksen toimien lisäksi uusi strategia linjaa yleisen menestyksen kulttuurin rakentamisen. Toimien osalta tämä tarkoittaa riittävän ymmärryksen lisäämistä huippu-urheilijan elämään liittyvistä tärkeistä asioista sekä urheilijan ja tausta-joukkojen osaamisen kehittämistä huippu-urheilumenestykseen vaadittavista asioista ja elämän laadusta. Tätä toteutetaan leirien ja tilaisuuksien yhteydessä erilaisin luennoin ja koulutuksin sekä tiedottein.

Kaikki lajit voivat osallistua oman lajin valmennuksen liittotason kehittämiseen. Yhteistyötä tehdään Olympiakomitean sekä urheiluopistojen, akatemioiden ja huippu-urheilijoiden kanssa.



SML:n strategia linjaa yhdeksi toiminnan tärkeimmistä peruspilareista SML:n vahvan talouden ja varainhankinnan. Erityisesti vallitseva vaikea taloustilanne ja erittäin epäselvä Suomen liikennevakuutuslainsäädäntö on vaikuttanut huomattavasti moottoriurheilun harrastamiseen. Kilpailijalisenssien määrä on pienentynyt yhdessä tapahtuman järjestäjien määrän rinnalla. Kilpailutoiminta on SML:n ydintoimintaa, johon liittyvät useat lajiliiton tuottovirrat. Vuoden 2026 osalta on keskityttävä tarkkaan talouskuriin sekä uusien matalankynnyksen harrastusmahdollisuuksien luomiseen.

Myös pienenevä vapaaehtoisten määrä näkyy toimitsijalisenssien määrässä sekä luot-tamustehtäviin pyrkivien henkilöiden määrässä. Lajiliittotoiminnan on uudistuttava ja luotava helppoja ja selkeitä polkuja toimintaan mukaan pääsemiseksi. Tällä hetkellä SML:n talous on vakaa, mutta skenaariontyön myötä varaudutaan talouden osalta myös tarvittaviin säästöihin ja luodaan mahdollisuuksia kevyemmille harrastusmalleille.

Liikennevakuutukseen liittyvän edunvalvontatyön onnistuminen vuoden 2026 osalta on erityisen tärkeää ja lain uudelleen avaaminen on ensisijaisena tavoitteena vakuutusikäytäntöjen selventämiseksi moottoripyöräurheilussa.

Talouden näkymät yhteiskunnassa ovat edelleen haastavia ja viime vuosien ajan jatkanut yleinen heikko taloudellinen tilanne yhteiskunnassa näkyi jo vuonna 2025 viiveellä moottoriurheilussa ja moottoripyörien kaupassa. SML on solminut kumppanuusyhteistyösopimuksen loppuvuodesta 2024 Harri Kolehmaisien kanssa ja vuoden 2026 aikana yhteistyötä jatketaan. Varainhankinnassa hyödynnetään myös SML:n 100 % omistamaa Finmotorace oy:ä

Maajoukkueiden kulut ovat kasvaneet vuosittain. ISDE joukkue osallistui Italian kilpailuun vuonna 2025 ja SML:n tavoitteena on osallistua joukkueella kilpailuun myös vuonna 2026. Joukkueen kulut ovat suuret. Merkittävää on tulevan kilpailun järjestämispaikka. Kulujen kattamiseksi toteutetaan laajaa lajivetoista varainhankintaa.

Jäsenkerhojen palveluja tulee edelleen kehittää ja tärkeä uudistus on Motti -palvelun siirtäminen uudelle alustalle ja järjestelmän päivittäminen uudeksi Motti 2.0 palveluksi. Tähän on kohdistettu varoja vuoden 2026 budjettiin. Uudistus tulee vapauttamaan toimiston resursseja rutiinitehtävistä toiminnan kehittämiseen kohdistuviin toimiin.

Sijoitustoiminta perustuu T&B Capitalin kanssa laadittuun sijoitusstrategiaan. Sijoitus-toiminnan riskien tulee olla pieniä. Sijoitustoiminnalla tavoitellaan vuosittaisia osinkotuottoja, jotka ohjataan eri lajien toiminnan toteuttamiseen. Yhteiskunnan taloudellisen tilanteen takia markkinoiden epävarmuus on tuonut muutoksia sijoitussalkun hoitoon, mutta SML:n sijoitukset ovat kestänyt hyvin

markkinoiden vaihtelut. Sijoitusten osalta uusia hankintoja tehdään vain silloin, kun TB capital ja rahastonhoitaja ovat arvioineet kohteen riskit. Sijoitustoiminnasta vastaavat rahastonhoitaja, puheenjohtajisto, hallitus ja pääsihteeri yhdessä T&B Capitalin asiantuntijoiden kanssa hallituksen mandaatilla.

Omavarainhankinta

SML:n omavarainhankinta käynnistyi uusin suunnitelmin vuonna 2024, kun SML solmi yhteistyösopimuksen liittotason varainhankinnasta Harri Kolehmaisien kanssa. Yhteistyön tavoitteena vuonna 2026 on tehostaa ja uudistaa SML:n omavarainhankintaa uusien tulonlähteiden löytämiseksi ja vastuullisuushankkeiden rakentamiseksi. Työtä tukee SML:n puheenjohtajan vetämä kumppanuusryhmä. Yhteiskunnan taloudellinen tilanne on vaikeuttanut työtä, ja onnistumisia ei vielä ole tullut. Vuonna 2026 keskitytään 1-3 eri hankkeeseen, joihin tavoitellaan yhteistyökumppaneita vastuullisuustyön tueksi sekä tukemaan SML:n tulevaisuuden toimintaa taloudellisin resurssein.

Yhteistyössä tärkeä taho on Finmotorace oy, joka on SML:n 100 % omistama Oy. Oy toteuttaa lajikohtaista varainhankintaa eri lajeissa ja vastaa mahdollisten promootiosopimusten laatimisesta erikseen määritellyissä lajeissa kuten Motocrossissa, Snowcrossissa ja Circuit Racingissä. Circuit Racingin varainhankinta pohjaa Michelinin kanssa tehtyyn yhteistyösopimukseen, joka jatkuu edelleen 2026.

Vastuullisuushankkeiden rinnalla osana varainhankintaa ovat SML:n eri lajien maajoukkueet ja SM-sarjat. Maajoukkueita osallistuu vuoden 2026 aikana eri lajien EM- ja MM-kilpailuihin ja varainhankinnalla tavoitellaan lisäresursseja joukkueiden kulujen kattamiseksi. Myös lajien sisäistä, lajiryhmäjohtoista varainkeruuta jatketaan Motocrossissa, Circuit Racingissä, Endurossa ja Trialissa. Uusia vedonlyöntiuudistuksen tuomia varainhankinnan mahdollisuuksia kartoitetaan yhteistyössä EVELO TV:n kanssa.

SML:n taloushallinnon palvelut ostetaan Rantalainen Oy:ltä ja kirjapito-ohjelmana toimii Netvisor. Tilintarkastajana toimii Sami Kurri Nexia Oy ja toiminnantarkastajana Sirpa Nuuttila.

#meollaanmoottoriliitto

SML:N TOIMISTON TILANNE JA TYÖVOIMA

Toimiston henkilöstön määrä on vakiintunut viiteen henkilöön. Taloudelliset resurssit eivät anna mahdollisuuksia lisäpalkkauksille. Toimiston henkilöiden toimenkuvat seuraavat SML:n strategian painotuksia.

Toimiston yhteistä vuosikelloa ja toimenkuvia kehitetään ja jokaisella työntekijällä on tärkeä tehtävä oman osa-alueensa asiantuntijana. Tehtävien priorisointi tehdään pää-sihteerin johdolla yhdessä henkilöstön kanssa ja vuoden 2026 aikana ensisijainen ta-voite on tunnistaa toimiston prosessit ja niiden selkeä ketju. Yksi työntekijä vastaa yhdestä aiheesta ja siihen liittyvästä toimenpideketjusta epäselvyyksien välttämiseksi. Kehittyvä toiminta on lisännyt toimiston työmäärää.

Tekoälyn mahdollisuuksia työtehtävien helpottamisessa selvitetään edelleen. Vuoden 2025 osalta ei vielä käytännöllisiä uusia työkaluja löytynyt pois lukien avustettujen ko-kousmuistioiden laatiminen. Työturvallisuussuunnitelma on päivitetty vuoden 2024 lo-pussa yhdessä yhteistyökumppanin Terveystalon kanssa. Selvityksen mukaan toimiston olot ovat hyvät.

SML:n toimiston henkilökunta varmistaa päivittäiset laadukkaat jäsenpalvelut kunkin työntekijän työnkuvien mukaisesti. Pääsihteerin lisäksi toimiston työterveyden yhteys-henkilönä toimii Maria Välimäki ja tietosuojayhteyshenkilönä Miska Jokinen.

#meollaanmoottoriliitto



Suomen motocross joukkue Englannin Matterley Basinin MXON-kilpailussa. Kuva: Seppo Manninen

Koulutusten organisoinnista vastaa koulutus-, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyöryhmä, turvallisuustyöryhmä, sekä kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen. Valmennukseen liittyvien koulutusten osalta vastuuhenkilönä toimii valmennuspäällikkö Tomi Konttinen. Viestinnän koulutuksista vastaa viestintäpäällikkö Kaisa Lökfors.

SML järjestää tai organisoii koulutustoimintaa perinteisten toimitsijalisenssikoulutusten lisäksi myös Motti-jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmän käytöstä, yhdistyshallinnosta, -taloudesta sekä valmennuksesta. Turvallisuuskoulutus on lisätty tarjontaan vuonna 2025 ja se jatkuu 2026. Myös turvallisuusvastuutoimitsijan lisenssivaatimus tulee voimaan. Lisäksi sääntöihin on lisätty uusi lisenssivaatimus turvallisuuspäällikölle, mikä edelleen korostaa koulutuksen tärkeää roolia. SML:n KV-kilpailujen työryhmä työstää edelleen KV-kilpailujen ja kansallisten kilpailujen ohjekirjaa, jonka tavoitellaan valmis-tuvan vuoden 2026 aikana. Uudesta ohjeesta tiedotetaan laajasti.

Kansainvälisen kilpailutoiminnan toteuttamiseksi Suomessa vaaditaan riittävä määrä kansainvälisen toimitsijalisenssin omaavia henkilöitä. Näitä koulutuksia järjestetään tarvittaessa yhteistyössä kansainvälisen moottoriliiton (FIM) sekä pohjoismaisten laji-liittojen kanssa. Vuodelle 2026 tarvetta on FIM Motocross, steward-koulutuksen järjestämiseksi Suomessa sekä katsastuspäälliköiden kouluttamiseksi FIM kurssilla Genevessä. Koulutuksia yhdistyshallintoon ja -talouteen liittyen toteutetaan 1–2 kertaa. Koulutusten järjestämisessä tehdään yhteistyötä esimerkiksi liikunnan aluejärjestöjen kanssa.

Vastuullisuusohjelmien koulutustarjonta on vielä kehitysvaiheessa ja vuoden 2026 aikana varmistetaan, että kaikkien ohjelmien tarvittavat asiat on liitetty osaksi SML:n koulutuksia. ”Me ollaan Moottoriliitto”-kampanjan tiedotusta tehostetaan. Aiheiden tiedottaminen kehittäminen ja esille nostaminen ovat kerhotoiminnan ja vastuullisuus-työryhmän tehtäviä.

SML:n sähköisen koulutusalan hyödyntämistä lisätään ja sen käyttöä tehostetaan vuonna 2026. Moottorikerho- ja ohjataan koulutustarpeiden ja koulutuksen tason mukaan myös Suomen Olympiakomitean ja aluejärjestöjen valmennus-, vastuullisuus- ja järjestökoulutuksiin.

Valmentajakoulutus

Valmentajakoulutus on kehittynyt viime vuosien aikana valmennuspäällikön johdolla ja työtä jatketaan vuonna 2026. Valmiina olevien 1. ja 2. tason koulutuksia jatketaan ja uusia lajosioita kehitetään olemassa olevien rinnalle koulutettavien lajitausta huomioiden. Suunnittelu ja toteutus viedään läpi yhteistyössä OK:n, Vierumäen ja eri paikka-kuntien urheiluakatemioiden kanssa. VAT-koulutuksen osallistujamääriä pyritään kasvattamaan li-

säämällä tietoisuutta kouluttautumismahdollisuudesta. Urheilijoiden lisäksi koulutusta tarjotaan vanhemmille. Vuoden 2025 hanke lisäsi vanhempien osamisen osaksi koulutustarjontaa. Koulutuksella tavoitellaan osaamisen lisäämistä kaikkien urheilijan valmentautumiseen liittyvien avainhenkilöiden osalta. Lajivalmentajia rekrytoidaan edelleen ja koulutuksen toimet painottuvat niihin lajeihin, joissa lajivalmentajia on.

Toimitsijakoulutus

Toimitsijakoulutusten myötä lisätään olemassa olevien toimitsijoiden asiantuntemusta ja tapahtumien turvallisuutta. Vapaaehtoisten pienenevä määrä on toimitsijatehtävissä haaste, johon tehostetun koulutustarjonnan myötä pyritään saamaan lisää osaavia sekä motivoituneita toimitsijoita kilpailujen ja tapahtumien järjestelytehtäviin. Toimitsijakoulutuksia (A ja B) järjestetään vuoden aikana neljästä kuuteen (4–6) koulutustapahtumaa. Pääasiassa toimitsijakoulutukset järjestetään läsnäolotilaisuuksina, mutta mukana voi olla myös etäyhteydellä toteutettavia koulutustilaisuuksia. A- ja B-koulutusten sisältöä pyritään päivittämään aiempaa konkreettisemmaksi ja näin helpottamaan toimitsijoiden työskentelyä kilpailutapahtumissa. Mukaan on tarkoitus tuoda enemmän muun muassa todellisia esimerkkejä sekä enemmän yhteistä keskustelua ja pohdintaa toimintamalleista tilanteissa verrattuna nykyiseen luentomaisempaan koulutukseen.

Tärkeä kehityskohde vuoden 2026 osalta on katsastuskurssin sisällön ja koulutuskonaisuuden uudistaminen. Uudistustarve nousee vuosien varrella kehittyneestä ajo-neuvojen tekniikasta, joka vaatii erityistä osaamista tarkastusten tekemiseksi. Tarvittaessa järjestetään kohdennettuja koulutuksia esimerkiksi alueellisesti tai lajikohtaisesti. Vuonna 2025 katsastuskoulutuksen järjestämisen mahdollistamiseksi on koulutettu uusi kouluttaja Hannu Rainio. Kouluttajat vastaavat teknisen koulutuksen kehittämisestä kerhotoiminnan kehittäjän kanssa.

Koulutusten käytännön organisoinnista vastaa Moottoriliiton toimistolla työskentelevä kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen. Koulutusten sisällöstä sekä materiaalien ylläpitämisestä vastaa Moottoriliiton koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä yhteistyössä kouluttajiemme kanssa.

Järjestötoiminnan koulutus

Onnistuneen kerho- ja kilpailutoiminnan toteuttamiseen vaaditaan osaavia jäsenkerhojen toimijoita ja tekijöitä. Tavoitteen varmistamiseksi kerhojen toimijoiden kouluttaminen on avainasemassa, jotta voimme varmistua tapahtumien vastuuhenkilöillä olevan ajantasaiset tiedot esimerkiksi lainsäädännöstä tai kilpailutoiminnan säännöistä.

Sähköisen verkkokoulutusympäristön käyttöönotto jatkuu vaiheittain. Verkkokoulutus-ympäristön tarkoituksena on mahdollistaa itsenäistä opiskelua esimerkiksi toimitsija-, turvallisuus-, kerho- tai kilpailutoiminnan aiheissa. Lisäksi verkkokoulutusympäristöön on mahdollista tehdä esimerkiksi testejä tai erilaisia tehtäviä, joiden avulla voidaan varmistua osallistujien osaamisesta.

Osaava kerhotoimija -koulutusten kehittämiseksi on tarkoitus toteuttaa koulutus tai ai-nakin osa siitä itseopiskeltavaksi Moottoriliiton sähköisessä verkkokoulutusympäristössä. Koulutukset keskittyvät sisällöltään yhdistystoiminnan perusasioihin, kuten hallintoon ja talouteen, tapahtumien järjestämiseen sekä viestintään. Aiheissa pyritään huomioimaan myös ajankohtaisia teemoja, kuten tekoälyä.

Moottoriliitto järjestää myös käyttökoulutuksia esimerkiksi kilpailutoiminnassa tarvittavien järjestelmien (Moti 2.0) käyttöön.

Järjestökoulutuksia toteutetaan pääosin etäyhteydellä, mutta joitakin koulutuksia tai osuuksia toteutetaan mahdollisuuksien mukaan myös läsnäolokoulutuksena.



#meollaanmoottoriliitto

VALMENNUSJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN

Kokonaisvaltaista valmennusjärjestelmän kehittämistä harrasteurheilusta huippu-urheiluun ja lapsista aikuisiin jatketaan Olympiakomitean huippu-urheilun ja valmennusjärjestelmän kehitys- ja tukiprosessin asiantuntijaohjauksessa. Prosessi on alkanut 2022 syksyllä ja vuoden 2023 kehitystoimenpiteiden kautta luotiin valmennusjärjestelmän kehittämisen toimintasuunnitelma vuosille 2024–2025. Strategian päivityksen myötä kehittämistoimet jatkuvat samansuuntaisina vuosille 2026–2028 ja tavoitteena on vakiinnuttaa urheiluseurojen perustointi ja viikoittainen ympärivuotinen valmennus mahdollisimman monessa moottorikerhossa ja alueittain. Kehitysyhteistyössä ovat vahvasti mukana Vierumäki, Paajulahti, Urheilukoulu, SUEK ja Mieli ry.

Valmennusjärjestelmän kehitystyön tavoitteena on mahdollistaa jokaisen yksilön kehityksellinen omien tavoitteiden mukaisesti tarjoten tietoa ja osaamista valmentautumisen eri tasoilla. Lasten ja nuorten sekä harrastajien kehityksen tärkeimpänä toimenpiteenä on moottorikerhojen valmennustoiminnan ja valmentajakoulutuksen kehittäminen ja sen kautta moottorikerhojen säännöllisen ympärivuotisen valmennustoiminnan määrän ja laadun lisääminen. Tiedon ja osaamisen avoin jakaminen verkkosivujen ja sosiaalisen median kautta on osana valmennusjärjestelmän kehitystyötä.

Vuonna 2023 luotiin urheilijan ja valmentajan polut sekä 1. ja 2. tason valmentajakoulutukset. Vuodelle 2026 koulutuksia toteutetaan ja kehitetään edelleen toteutuneiden koulutusten perusteella.

Vuonna 2026 kehitetään eteenpäin matalan kynnyksen koulutuksia sekä tuotetaan laaja-alaista koulutusmateriaalia, joka soveltuu lasten ja nuorten sekä heidän vanhempien, harrastajien ja valmentajien itseopiskeluun, koulutuksiin ja jaettavaksi sosiaalisessa mediassa sekä verkkosivuilla. Valmennus- ja koulutusvideoita tuotetaan eri osa-alueille ja teemoista siten, että ne ovat jatkuvasti esillä ja tarjoavat nykyaikaisen helpon väylän oppia lisää lajien harjoittamisesta ja valmentautumisesta. Uutena projektituotoisena kehitystyönä vuonna 2026 kehitetään tietoutta ja osaamista valmennuksessa liittyen taidon ja fyysisen harjoittelun kehittämiseen keskushermoston ja aivoterveyden kautta. Tähän liittyy myös osaamisen kehittäminen aivotärähdyksissä radalla vanhempien, valmentajien ja kerhotoimijoiden toimesta sekä tietoisuuden lisääminen jatkotoimista ja urheiluun palaamisesta. Suurassa roolissa projektissa on harjoittelun kehittäminen edelleen kokonaisvaltaisempaan suuntaan.

Koulutusmateriaalien avulla vahvistetaan valmennusleireillä, valmentajakoulutuksissa ja vanhempien koulutus-tilaisuuksissa yhteistä suuntaa, tavoitteita ja toimenpiteitä, jotta lapset ja nuoret vanhempineen, valmentajat ja

moottorikerhot kulkisivat urheilijan ja valmentajan polun arvojen suunnassa. Kilpailujärjestelmän muutoksia työtetään yhteisen arvopohjan ja tulevaisuuden vaatimustason mukaisesti huomioon ottaen myös huippu-urheilu.

Valmennusjärjestelmän kehityssuunnitelma päivitetään jatkossakin tiiviissä yhteistyössä Olympiakomitean kanssa. Vuoden 2024–2025 kehitystoimenpiteet on käyty läpi Olympiakomitean kanssa ja kehitystyö etenee suunnitelman mukaisesti jatkossakin.

Nuorten valmennusryhmien toimintaa toteutetaan lajikohtaisen suunnitelman mukaisesti ja yhdistetään enemmän osaksi yläkoulu- ja toisen asteen leiritystä. Koulujen lomaa-aikaan järjestetään lajikohtaisia leirejä ja koulujen lukukausina tehostetaan yläkoulu- ja toisen asteen leirityksen mahdollisuuksia laadukkaampaan valmentautumiseen.

Nuoria urheilijoita ohjataan enemmän Suomalaisen urheiluakatemiatoiminnan piiriin. Samoin parhaimpien urheilijoiden ohjaaminen varusmiespalvelukseen urheilu-kouluun mahdollistaa ammattimaisen valmentautumisen kohti kansainvälistä menestystä. Valmentamisessa hyödynnetään myös entisten huippu-urheilijoiden osaamista.

Kilpa- ja huippu-urheilu ja maajoukkueet

Maajoukkueiden osallistumista tuetaan MM- ja EM-tason maajoukkuekilpailuihin. Joukkueiden ja lajien taloudelliset resurssit myönnetään hallituksen vahvistaman talousarvion mukaisesti. Puuttuvaa rahoitusta kerätään ulkoisen varainhankinnan avulla ja apuna työssä on uusi sopimus varainhankinnan yhteistyöstä.

SML:n tavoitteena on laaja edustus MM- ja EM-tasolla aikuisten ja nuorten arvokilpailuissa. Joukkueiden on lähtökohtaisesti mahdollista osallistua kaikkiin joukkuearvokilpailuihin. Taloudellisten resurssien kohdistaminen tehdään menestyksen priorisoinnin pohjalta.

Maajoukkuetuki on ensisijainen tukimuoto EM- ja MM-kilpailuissa. Yksittäisten urheilijoiden tukeminen on mahdollista resurssien sallimissa rajoissa. Tuen ehtona on sitoutuminen SML:n liittojohtoiseen valmennusjärjestelmään. Valmennusbudjettia ja toiminnan suoraa rahoittamista kohdennetaan pääasiassa kansainvälisen menestyksen tavoittelemiseen. Kansainvälisissä kilpailuissa kilpailevien nuorten tukeminen tapahtuu pääasiassa valmennus- ja leiritystukena.

Huippu-urheilun leiritys- ja valmennustuella sekä taloudellisilla resursseilla tavoitellaan mahdollisimman laajaa suomalaisten kilpailijoiden edustusta ja menestystä vuoden 2025 henkilökohtaisissa arvokilpailuissa. Maajoukkueet lähetetään Motocross of Nations MM-, Motocross of European Nations-, Trial Joukkue MM-, Speedway of Nations MM-, Maaradan Joukkue MM- ja ISDE enduron joukkue MM-kilpailuihin. Lopulliset esitykset joukkueiden kokoonpanosta ja lähettämisestä tekee valmennuspäällikkö.

Nuorisotoiminta ja valmennus

Lasten ja nuorten vanhempien sekä valmentajien koulutuksen kehittäminen ja paikallisesti toimivien kervovalmentajien määrän lisääminen ovat tärkeänä kehityskohteena harrastamisen laadun kehittämiseksi ja harrastajamäärän lisäämiseksi helposti saatavilla olevien koulutusten myötä. Lasten ja nuorten paikallista ja alueellista valmennusta kehitetään edelleen. SML pyrkii ohjaamaan koulutettuja valmentajia järjestämään enemmän valmennustoimintaa moottorikerhoissa ja alueellisesti. Samoin lasten ja nuorten vanhempien aktivoiminen toiminnan järjestämiseen sekä tiedon ja osaamisen lisääminen ovat oleellinen osa nuorisotoiminnan kehittämistä.

Yläkoulu- ja toisen asteen leiritysyhteistyötä jatketaan Suomen Urheiluopiston kanssa. Leiritys alkoi vuonna 2023 ja 2024 syksyllä jatkuneeseen leiritykseen osallistujamäärä tuplaantui.

Nuorisotoimintaa toteutetaan lajikohtaisten suunnitelmien perusteella. Eri lajeissa on erilaiset harrastajamäärät ja lajikohtaisia eroja on myös kuljettajien ta-sossa suhteessa kansainväliseen tasoon. Nuorisotoiminnan painopisteet ovat siksi lajikohtaiset. Pääsääntöisesti käytännön valmennustyökaluna hyödynnetään yläkoulu- ja toisen asteen leiritystä sekä lajikohtaisia leirejä ja päätavoitteina ovat turvallinen ja laadukas harrastamisen malli ja kilpaileminen sekä lisäksi pitkän tähtäimen mahdollisuus kansainväliseen menestykseen.

Uudistetun urheilijan polun mukaisesti alle 12-vuotiaiden harjoittelu tapahtuu pääsääntöisesti moottorikerhoissa paikallisesti sekä moottorikerhojen yhteistyönä alueellisesti. SML tukee moottorikerhojen valmennusosaamista koulutusten ja avoimen tiedon ja -kämisen kautta. SML tehostaa alle 12-vuotiaiden valmennustoimintaa järjestämällä avoimia leirejä lajikohtaisesti lajiryhmän tai lajivalmentajien valmiuksien ja resurssien mukaisesti.

Yläkouluikäiset voivat osallistua yläkoululeiritykseen ja jatkaa leirityksessä vielä toisen asteen opiskelujen ajan. Leirityksen valmennusvastuu on SML:lla. Parhaiden urheilijoiden polku jatkuu puolustusvoimien urheilukouluun, jossa lajivalmennuksesta vastaa SML. Tämä urheilijan polku luo rungon SML:n valmennukselle, jota täydentää valmennusryhmien toiminta sekä säännöllisen yhteydenpidon kehittäminen moottorikerhojen valmentajien, yksityisten lajien parissa toimivien valmentajien ja SML:n valmentajien välillä.

#meollaanmoottoriliitto



NON-SPORT, BEYOND SPORT ja HARRASTUSTOIMINTA

Matkailun ja harrastemoottoripyöräilyn kehitystyö on käynnistynyt aktiivisesti vuonna 2025 uuden lajiryhmän toimesta. SML on kouluttanut omat edustajat FIM Tour Guide-koulutuksessa ja SML:n oman koulutuksen rakentaminen alkaa vuonna 2026. Koulutuksen tavoitteena on yhdistää Touring-harrastajia myös SML:n toimintaan. Yhteistyötä tehdään Touring Finlandia -moottorikerhon kanssa sekä kaikkien halukkaiden jäsenkerhojen kanssa. SML on hakenut ja saanut FIM Mototour of Nations tapahtuman vuodelle 2026 ja sen yhteydessä kehitetään TFMK:n aktiivien koulutusta turvallisuusasioissa. Tapahtuma järjestetään kesällä 2026 Imatran alueella. Tapahtumaan odotetaan yli 250 osallistujaa ympäri maailmaa.

Non-sport toimintaa koordinoi SML:n Non-Sport työryhmä, joka on perustettu vuonna 2023. Työryhmän vastuualueet on jaettu moottoripyöräilyn ja moottorikelkkailun osalta omien vastuuhenkilöiden alle. Työryhmän edustajat edelleen kouluttautuivat FIM Tour guide-koulutuksissa ja SML:n rakentama uusi koulutus lisää non-sport-toiminnan turvallisuutta Suomessa erityisesti yhteisten ryhmässä toteutettavien ajotapahtumien osalta. Kelkkailun turvallisuutta edistetään yhteistyössä Suomen Kelkkaopas yhdistyksen kanssa.

SML:n jäsenillä ja kannattajajäsenillä on mahdollisuus järjestää Non-sport toimintaa. Non-sport -toiminta käsittää tapahtumat ilman varsinaista kilpailutoimintaa. Esimerkkinä ovat kokoontumisajot. Käsite Non-sport pohjautuu FIM:n Beyond sport -toimintaan ja käsittää matkailumoottoripyöräilyn ja -kelkkailun. SML:n Non-sport -työryhmässä moottoripyöräilyn vastuuhenkilönä toimii Hallituksen jäsen Jari Heinilä ja matkailukelkkailun vastuuhenkilönä hallituksen jäsen Jukka Lainkari. Lajiryhmän puheenjohtajan toimii Asko Keskinen.

SML:lla on edustaja FIM Europan Touring -komissiossa. Jukka Lainkari on toiminut usean vuoden ajan KV-komission jäsenenä ja linkkinä kansainvälisen liiton ja SML:n välillä. Jukka Lainkari on kouluttautunut FIM:n moottoripyöräoppaan kurssilla yhdessä Jari Heinilän kanssa. SML tekee yhteistyötä Suomen Moottorikelkkaopas ry:n sekä Touring Finlandia -moottorikerhon kanssa. Myös Liikenneturvan kanssa kartoitetaan yhteistyömahdollisuuksia FIM:n ja ACEM yhteistyön ja koulutuksen osalta kaudella 2026. Työ käsittää turvallisuustoimia, -koulutusta sekä edunvalvonnan toimia.

Touring Finlandia MK järjestää vuonna 2026 FIM Mototour of Nations -tapahtuman Imatran alueella. SML:n lajiryhmä auttaa tapahtuman järjestämisessä osallistumalla suunnitteluun ja tarjoaa SML:n asiantuntemuksen turvallisen tapahtuman toteuttamisen tueksi.

Racing For Fun-konsepti on edelleen osana harrastetoimintaa, mutta sen tilalle on tarkoitus kehittää uudistettua konseptia kevyemmän ja helpomman osallistumisen mahdollistavaa mallia. Mallilla tavoitellaan uusia ratkaisuja matalan kynnyksen harrastamisen mahdollistamiseksi. Kohderyhmänä ovat nuorten lisäksi myös aikuis- ja kuntoliikuntaa suosivat harrastajat.

Harrasteurheilun järjestäminen moottoriturheilussa on osin haastavaa, koska tapahtumat vaativat monelta samat järjestelyt kuin SM-tason tapahtumat. SML:n toiminnan kannalta on tärkeää mahdollistaa monipuolinen moottoriturheilun harrastaminen. Yhteistyötä tehdään TUKESin, pelastusviranomaisten ja kerhojen kanssa. Yhteistyöstä vastaa SML:n toimisto ja turvallisuusryhmä.

Harrasteurheilun kehittäminen on tärkeää SML:n kokonaistalouden sekä harrastajamassojen tavoittamisen näkökulmasta. SML:n palveluja ja koulutuksia kehitetään vastaamaan tärkeimpiin tarpeisiin. Kerhotoiminnan uuden suunnan toimista mainitaan aiheen omassa kohdassa.



#meollaanmoottoriliitto



Vuoden 2024 Kelkkailuteko-kunniakirja jaettiin Rovaniemen Kelekkamessuilla 2.11.2024 Turvallisuus- ja kemikaaliviraston ylitarkastaja Jaakko Leinoselle. Kuvassa Jaakko Leinonen, vierellään vas. SML:n Jukka Lainkari ja Jari Heiniä Kuva: Tomi Konttinen



MOOTTORILIITON VIESTINTÄ



SML:n viestinnän toimia ja kehitysalueita edistetään viestintävastaavan ja viestinnän työryhmän yhteistyönä. Työryhmä toimii viestintävastaavan tukena operatiivisten toimien kehittämisessä. SML:n uudistunut strategia linjaa vuoden 2026 viestinnän kehi-tyskohteiksi SML:n Brändin ja maineen parantamisen, yhteisöllisyyden, yhdessä teke-misen kulttuurin sekä urheilullisen menestyksen. Viestinnän toimilla kehitetään ja edis-tetään strategian linjaamia osa-alueita.

Eri kampanjoiden suunnittelua ja niistä viestimistä tehostetaan monikanavaisesti ja eri-tyisesti sosiaalinen media ja sen kanavat ovat kehittyneet oikeaan suuntaan. "Me ollaan Moottoriliitto"-hanketta ja sen näkyvyyttä tehostetaan. Myös uudistuneita verkko-sivuja kehitetään ja ominaisuuksia lisätään, jotta jäsenistön tiedon tavoittaminen on helpompaa ja nopeampaa. Verkkosivujen tietomäärä on lisääntynyt merkittävästi ja vuoden 2026 tavoitteena on loogisen hakutoiminnon ja sivujen rakenteen parantaminen.

Viestintästrategiaa päivitetään vuonna 2026 ja strategiasa huomioidaan SML:n strate-giaan lisättyjä viestinnän painopisteitä.

#meollaanmoottoriliitto

SML:n toimintaan liittyvien lajien brändiuudistukset sekä lajiittotoiminnan maineen pa-rantaminen nostetaan vahvemmin esille erilaisia viestinnän kanavia hyödyntäen. Visu-aalista ilmettä uudistetaan ja modernisoidaan ja sähköistyvä moottoriurheilu ja kestävä kehitys nostetaan näkyväksi kaikessa SML:n toiminnassa. Selkeä graafinen ohjeistus ja viestintästrategia laaditaan Moottoriliiton jäsenkerhojen avuksi, jotta jäsenyhdistykset voivat hyödyntää resursseja omassa viestinnässään.

Uudistuneiden sosiaalisten medioiden mittarit tarjoavat paremmin tietoa viestinnän kohdentumisesta ja kerättyä tietoa hyödynnetään tehokkaimpien kanavien valinnassa. Sosiaalisen median kanavat ovat pirstaloituneet monen eri lajin omiin kanaviin ja vuo-den 2026 aikana pyritään keskittämään someviestintää SML:n oman yleisen kanavan alle sekä lisäämään kanavien tarjoamien rinnakkais-julkaisumahdollisuuksia paremman kattavuuden sekä suurempien seuraajamäärien saavuttamiseksi. Lajiryhmien viestintä ja somekanavien yhdenmukaistaminen on yhteisen visuaalisen ilmeen ja yh-teisen viestintästrate-gian kannalta oleellista. Vuoden 2026 aika tullaan laati-maan so-siaalisen median käyttöön liittyviä koulutuksia jäsenistölle ja Moottoriliiton luottamus-henkilöille pa-remman tavoitettavuuden ja yhteisen viestimme jalkaut-tamiseen.

Lajiryhmien ja jäsenkerhojen edustajista muodostuvaa viestijöiden verkostoa kehitetään ja laajennetaan. Kat-tavan viestinnän edellytys on lajiryhmien tarjoama tuki moot-toriurheilun merkittävien tarinoiden tuottamisessa SML:n viestintävastaavalle.

Mistä Suomen Moottoriliitto viestii

SML:n viestintä jaetaan neljään pääalueeseen: Maajoukkue toiminta, yksittäiset menes-tyvät urheilijat, muutokset ja uudistukset sekä sisäinen viestintä jäsenistölle. Osa-alueet voidaan edelleen jakaa sisäiseen ja ulkoiseen viestintään.

Vuoden 2026 osalta viestinnässä huomioidaan merkittävä uudistus, joka kohdistuu SML:n Motti järjestelmän uudistamiseen. Motti 2.0 järjestelmä palvelee entistä paremmin jäsenistölle kohdistettua sisäistä tiedottamista. Jotta järjestelmän potentiaali saadaan parhaalla mahdollisella tavalla SML:n toiminnan tueksi, järjestetään jäsenistölle kattavasti uuden järjestelmän käyttökoulutuksia, joista viestitään laajasti.

Uuden järjestelmän kohdentava viestintä, joka perustuu jäsenistön itse valitsemiin kiinnostuksen kohteisiin, parantaa jäsenistölle kohdistettua SML:n viestintää. Erilaiset lajivalinnan mahdollistavat myös tarkemman kohdentamisen medialle.

Käyttöön otettua, luottamusryhmille- ja henkilöille kohdistettua Howspace -työtilaa parannetaan ja viestinnässä keskitytään työtilan käytön aktivointiin.

Maajoukkue toiminnan viestinnästä vastaavat joukkueenjohtaja, valmennuspäällikkö ja viestintävastaava. SML viestii joukkueiden edesottamuksista ja saavutuksista ennen ja jälkeen arvokilpailujen. Maajoukkue viestinnässä on lisätty videosisältöjen tuottamista, mikä on saanut hyvän vastaanoton vuoden 2025 uudistusten myötä.

Yksittäisten urheilijoiden kansainvälisestä menestyksestä viestitään menestyksen ylitäessä uutiskynnyksen. Vastuhenkilöinä toimivat lajipäälliköt ja hallituksen lajikummit. Viestinnän käytännön koordinoimisesta vastaa viestintävastaava pääsihteerin johdolla.

Muutoksista ja uudistuksista viestitään jäsenistölle ja laji- ja valtamedioille. Työtä koor-dinoi viestintävastaava pääsihteerin johdolla.

Sisäinen viestintä tehostuu uuden järjestelmäpäivityksen myötä. Tehokkaan viestinnän edellytyksenä on koko SML:n toimintaan liittyvien henkilöiden ja työryhmien yhteistyötä.

Yhteistyötä edistetään avoimemmalla ja tehokkaammalla viestinnän verkostolla, joka kattaa uuden järjestelmän ja intranetin myötä laajemman osallistujakunnan.

Hallituksen ja johtoryhmän välisessä sisäisessä viestinnässä käytetään samaa sähköistä työtilaa, joka on rajattu vain hallituksen ja johtoryhmän jäsenille. Toiminnan tar-kastajalla on avoin pääsy hallituksen ja johtoryhmän kokousmateriaaleihin sekä työtilassa käytyihin keskusteluihin.

Motti- jäsenrekisterijärjestelmän kautta lähetetään jäsentiedotteen kaikille yksittäisille jäsenkerhoille, kerhojen jäsenille sekä luottamushenkilöille. SML:n uutiskirje julkaistaan säännöllisesti kerran kuussa. Uutiskirje on kaikkien saatavilla. Sisäisen viestinnän välineinä toimivat työryhmien omat WhatsApp -ryhmät ja laajennettu sähköinen työtila.

SML tiedottaa jäsenistöä lajipäivien, koulutusten, valmennustapahtumien ja kilpailuta-pahtumien yhteydessä. SML:n ulkoista viestintää toteutetaan omien verkkosivujen, so-siaalisen median kanaviemme, erilaisten sidosryhmätapahtumien ja alan messujen kautta.

Mediaa tiedotetaan kaikista moottoriurheiluun liittyvistä merkittävistä asioista ja saavutetusta menestyksestä. Kohdemedioina lajimediat sekä valtamediat. Viestinnästä vastaa viestintävastaava yhdessä pääsihteerin kanssa.

Erilaisiin kriisitilanteisiin liittyvästä viestinnästä vastaavat SML:n puheenjohtajisto yhteistyössä pääsihteerin ja hallituksen kanssa.

Jere Haavisto voitti motocrossin EMX Open-luokan EM-hopeaa Belgian Lommelissa. Kuvat: Niklas Hampinen



Livestream -lähetykset ja TV-yhteistyö

Erilaisten livestream -mahdollisuuksien tarjonta on edelleen lisääntynyt ja eri lajien osalta pyritään mahdollistamaan kustannustehokkaat lähetykset yhteistyössä lajien promoottoreiden ja kerhojen kanssa.

Uusi vedonlyöntiin liittyvä uudistus avaa uusia lähetyksmahdollisuuksia osana varain-hankintaa ja yhteistyötä jatketaan EVEO TV:n kanssa.



KANSAINVÄLINEN ARVOKILPAILUTOIMINTA

Kansainvälisten kilpailujen sekä kiinnostavien ja merkittävien arvokilpailujen tuominen Suomeen on SML:n tehtävä. Vuonna 2026 Suomessa järjestetään Watercross European Championship -osakilpailu, Enduron MM - ja EM osakilpailu sekä jääspeedwayn EM fi-naali. Imatran Moottorikerho ry järjestää myös Imatranajo IRRC-kilpailun. Lisäksi mahdollisia muita kisoja on vielä tulossa kalenteriin.

SML:lla on kolmivuotinen sopimus Infront -promootioyhtiön kanssa MM Snowcross-kilpailujen järjestämisestä yhdessä muiden pohjoismaiden kanssa. SML on järjestänyt omat kaksi kilpailua vuosina 2024 ja 2025. Uudesta sopimuksesta neuvotellaan vuoden 2025 jälkeen.

Kansainvälisen kilpailutoiminnan konseptointi on edelleen kesken ja ohjeistusta tapahtumien järjestämiseksi rakennetaan edelleen. Ohjekirjaan liittyvä työ viedään loppuun vuoden 2026 aikana. Ohjekirja luo mallin lajiiton ja jäsenyhdistysten yhteistyölle suur-tapahtumien järjestämiseksi. Työ selkeyttää ja tehostaa SML:n ja jäsenyhdistysten yhteistyötä menestyksekkään KV- tapahtuman toteuttamiseksi.

SML tukee jäsenkerhoja FIM-toimitsijoiden ja tapahtumiin liittyvien ilmoittautumisten ja KV-liittoihin liittyvien palvelujen osalta. Kilpailukohtaisista tukitoimista ja tehtävän-jaos-ta päätetään tapahtumakohtaisesti.



SML:n vastuullisuusohjelmat on päivitetty urheiluyhteisön aikatauluvaatimusten puitteissa vuonna 2022 ja 2024. Vuoden 2024 syksyllä päivitettiin myös SML:n ympäristö-ohjelma ja seurannan arviointikysely toteutetaan vuonna 2026. Vastuullisuusohjelmien osalta arvioidaan myös päivytystarpeet. Aiheiden viemistä osaksi kaikkia SML:n koulu-tuskokonaisuuksia edistetään vuoden aikana.

”Me ollaan Moottoriliitto” -kampanjaa jatketaan ja kuu-kausittaiset aiheet nostetaan esille viestinnässä. Kampanjaa jatketaan alkuperäisestä vuoden suunnitelmasta myös vuodelle 2026. Kampanja sai lanseerausvaiheessa paljon näkyvyyttä paikallismedia-sa ja kansainväliset lajiliitot kiinnostuivat formaatista. SML esittelee toimia FIM:n tilai-suuksissa ja tekee yhteistyötä myös kansainvälisten liittojen kanssa. Moni maa kohtaa vastaavia ongelmia omassa työssään ja aiheet ovat yhteisiä.

Työkalut vastuullisuustyön edistämiseksi ovat tiedotteet, viestintä, erilliset koulutukset leirien ja tapahtumien yhteydessä. Ohjeistukset ja konsultointi.

SML:n vastuullisuusohjelmat koostuvat Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-, Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjunta- sekä ympäristöohjelmista. Uutena ohjeistuksena lisätään valmistelussa oleva seksuaalivähemmistöjen huomioimiseen liittyvä ohje. Yhteis-työtä tehdään tasa-arvovaltuutetun kanssa. Turvallisuussäännöstö täydentää vastuullisuusohjelmia. SML on säännöissä sitoutunut urheiluyhteisön oman eettisiä rikkomuksia käsittelevän toimielimen toimintaan. Vastuullisuusohjelmat ja niiden velvoitteet on kirjattu osaksi SML:n sääntöjä.

Sähköistyminen tekee tuloaan moottoripyöräurheilussa. Tällä hetkellä suurimpina haasteina on ollut kaluston vähäinen saatavuus, mutta määrät ovat kasvaneet ja SML on omassa sääntötyössään huomionnut kaluston kilpailumahdollisuudet.

Eri Työryhmien edustajat tai toimiston henkilökunta osallistuvat muun muassa Olym-piakomitean kestävä kehityksen yhteistyöryhmän kokouksiin ja webinaareihin sekä vastuullisuustyöhön liittyviin tilaisuuksiin ja hankkeisiin tilaisuuksien luonne huomioi-den.

Moottoriliiton naiskomissio osaksi vastuullisuustyöryhmää

SML:n naiskomission toiminta on siirretty vuodelle 2026 osaksi suurempaa vastuullisuustyöryhmää. Naiskomission toiminta ei lakkaa, vaan se siirtyy osaksi vastuullisuus-kokonaisuutta. Komission tavoittelee työllään enemmän naisia mukaan moottoriturheilun eri tehtäviin

kilpailijoiksi, toimitsijoiksi, kerhotoimijoiksi ja lajiliiton päättäviin tehtäviin. Työ lisää moottoriturheilussa koettua tasa-arvoa ja edistää SML:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelman mukaisia arvoja. Vuonna 2026 jatketaan Naiset moottoriturheilussa- viestintäkanavien hyödyntämistä tasa-arvoviestin edistämiseksi.

Sukupuolitasa-arvo ei käsitä ainoastaan mies-nais -näkökulmaa vaan työn tulee huomioida myös muun sukupuoliset harrastajat. SML:n kilpailulajit ovat kaikissa lajeissa avoimia kaikille sukupuolille. Naisille on perustettu omat kilpailuluokat motocrossissa, endurossa, cross countryssa ja Snowcrossissa. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että kyseisissä lajeissa naiskilpailijoille ei olisi mahdollisuutta osallistua kaikkiin avoimiin luokkiin.

Tasa-arvotyöllä tavoitellaan toimintaan osallistumisen kynnyksen madaltamista ja toimintaan osallistumista sukupuoleen katsomatta. Tasa-arvotyö on suurelta osin asenteiden muuttamista ja viestinnällä on työssä tärkeä rooli. Erilaisten moottoriturheilutarinoiden esille tuominen ja lajikokeilut mahdollistavat positiivisen viestin eteenpäin viemisen ja turvallisen tutustumisen moottoriturheilulajeihin.

Tärkeitä yhteistyötahoja ovat eri lajien lajiryhmät sekä kansainvälisen liiton naiskomissio, jonka jäsenenä on myös SML:n hallituksen jäsen Miia-Maria Vepsäläinen. Vuodelle 2026 nimetään uusi tasa-arvotyön vastuuhenkilö SML:n vastuullisuustyöryhmään.

Koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä

Koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä vastaa Moottoriliiton koulutusten kehittämistyöstä sekä vastuullisuustyöstä tasa-arvon, yhdenvertaisuuden sekä syrjinnän ja häirinnän vastaisesta työstä. Työryhmään kuuluu puheenjohtaja ja 2-3 jäsentä. Asioita käsitellään työryhmän kokouksissa, joita järjestetään vuodessa 2-4 kertaa. Työryhmän laajan vastuualueen myötä osa-alueita on jaettu työryhmän jäsenten kesken pienemmiksi kokonaisuuksiksi. Maajoukkueiden osallistumista MM- ja EM-kilpailuihin edistetään aiempien vuosien mallin mukaisesti. Maajoukkueiden osallistumista tuetaan MM- ja EM-tason maajoukkuekilpailuihin. Joukkueiden ja lajien taloudelliset resurssit myönnetään hallituksen vahvistaman talousarvion mukaisesti. Puuttuvaa rahoitusta kerätään ulkoisen varainhankinnan avulla ja apuna työssä on uusi sopimus varainhankinnan yhteistyöstä.

SML:n tavoitteena on laaja edustus MM - ja EM tasolla aikuisten ja nuorten arvokilpailuissa. Joukkueiden on lähtökohtaisesti mahdollista osallistua kaikkiin joukkuearvokilpailuihin. Taloudellisten resurssien kohdistaminen tehdään menestyksen priorisoinnin pohjalta.



SML:n taloudellinen tuki kohdistetaan EM- ja MM-kilpailuihin osallistuville maajoukkueille. Yksittäisten urheilijoiden tukeminen ei laajassa mittakaavassa ole mahdollista, mutta tilannetta arvioidaan yksilön tarpeet huomioiden. Tuen ehtona on sitoutuminen SML:n liittotoiseen valmennusjärjestelmään. Tuki kohdennetaan liittotasolla kansainvälisen menestyksen tavoittelemiseen ja lupaavien nuorten tukeminen toteutetaan valmennus ja leiritystukena.

Huippu-urheilun leiritys- ja valmennustuella sekä taloudellisilla resursseilla tavoitellaan mahdollisimman laajaa suomalaisten kilpailijoiden edustusta ja menestystä vuoden 2026 henkilökohtaisissa arvokilpailuissa. Maajoukkueet lähetetään Motocross of Nations MM-, Motocross of European Nations-, Trial Joukkue MM-, Speedway of Nations MM-, Maaradan Joukkue MM- ja ISDE enduron joukkue MM-kilpailuihin. Lopulliset esitykset joukkueiden kokoonpanosta ja lähettämisestä tekee valmennuspäällikkö. Työryhmä pitää 2-4 kokousta vuodessa.

Moottoriliiton naiskomissio liitettiin vuoden 2025 aikana osaksi koulutus- ja vastuullisuusryhmää. Työ jatkuu normaaliin tapaan, mutta yhdistettynä laajemmin osaksi laajaa vastuullisuuskokonaisuutta.

Koulutus- ja vastuullisuusryhmän vuoden 2024 syksyllä käynnistämä Me ollaan Moottoriliitto -kampanja, on muuttunut osaksi toimintakulttuurista ja sen muutostyötä. Tavoitteena on edistää yhteisöllisyyttä ja yhteistyötä moottoriturheilussa sekä vähentää vastakkainasettelua. Työtä pyritään tekemään positiivisella otteella eli esille nostetaan hyviä asioita, tekijöitä ja toimintaa kerho- sekä kilpailutoiminnasta sekä jakaa tietoa erilaisista vastuullisuusteemoista. Näiden tavoitteiden edistämiseen osallistetaan mukaan niin jäsenkerhoja ja niiden jäseniä, työ- ja lajiryhmiä sekä luottamushenkilöitä.

Moottoriliitto osallistuu aktiivisesti urheiluyhteisön yhteisiin vastuullisuuskampanjoihin ja nostaa vastuullisuusasioita esille hyödyntäen kunkin kampanjan tarjoamia materiaaleja.

SML:n antidoping työtä ja puhtaan urheilun edistämistä koordinoi valmennuspäällikkö Tomi Konttinen SUEKin arvioiman ja vahvistaman antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelman mukaisesti.

Ympäristö ja sähkökäyttöinen kalusto

SML:n ympäristövastuutyötä johtaa Erkki Laimio ja työ keskittyy ympäristöohjelman kir-jauksiin. Mukana työssä ovat kunkin vastualueen ja työryhmän puheenjohtajat. Yhteistyötahoja ovat AKK-motorsport ry, ympäristökeskukset, ympäristöministeriö ja kerhojen ympäristövastaavat. Työ tavoittelee tukiverkoston rakentamista ja ohjeistuksien päivittämistä. Tukiverkosto konsultoi jäsenkerhoja ympäristölupuihin ja suorituspaikkojen me-lu- ja ympäristöselvityksiin liittyvissä asioissa

E-moto -Lajiryhmä edistää sähkökäyttöiselle kilpailu- ja harjoittelukalustolle tarkoitettua toiminnan kehittämistä ja lisäämistä. E-kaluston asettamat vaatimukset harjoittele- ja kilpailutoiminnalle eroavat perinteisistä polttomootoreilla varustetuista pyöristä tietyin osin. Erityisesti kaluston turvalliseen käsittelemiseen onnettomuustilanteissa keskitytään E-moto -lajiryhmän ja turvallisuusryhmän toimesta.

Tärkeä yhteistyötaho on FIM, joka on laatinut omat turvallisuusohjeet ja ylläpitää omia e-kalustolle tarkoitettuja kilpasarjoja. SML pyrkii työllään mahdollistamaan e-kaluston osallistumisen kaikissa lajeissa ja uusia kilpailuformaatteja kehitetään kaluston vaatimuksen huomioiden. Vuonna 2026 tavoitteena on tapahtumien lisääminen ja turvallisuus sääntöjen päivittäminen. Kattava viestintä toimii E-lajien tietoisuuden lisäämisen työkaluna. Myös kokeilutilaisuuksia järjestetään mahdollisuuksien mukaan ja E-kalusto on mukana MP-messuilla sekä muissa alan tapahtumissa. E-moto lajiryhmän puheenjohtajana toimii Mikko Rouvinen.

TURVALLINEN HARRASTAMINEN

Moottoriturheilussa on erilaisia riskejä ja turvallisuudesta huolehtiminen on keskeinen osa kaikkea Moottoriliiton ja sen jäsenkerhojen toimintaa. Moottoriliiton tavoitteena on varmistua, että jokainen moottoriturheilun harrastaja voi harrastaa sekä kilpailla turvallisesti riippumatta harrastajan iästä, sukupuolesta, kokemuksesta tai aiemmasta osaamisesta. Turvallisuuden edistämiseksi tehdään aktiivista turvallisuusviestintää sekä varmistetaan ohje- ja sääntötasoisesti, että turvallisuusjärjestelyt, suojavarusteet ja suorituspaikat ovat lajien riskeihin kohdennettuna oikealla tasolla.

Turvallisuusryhmä koordinoi Moottoriliiton turvallisuusryhmän toimesta. Viime vuosien aikana on kerätty kattavasti taustatietoa lajiemme turvallisuuteen liittyen, mikä pohjalta turvallisuusryhmä kohdennetaan sillä hetkellä ajankohtaisiin turvallisuuden osa-alueisiin. Turvallisuusryhmän kuuluu yhteistyö ja vuorovaikutus Moottoriliiton jäsenkerhojen sekä eri sidosryhmien, kuten AKK:n, ja viranomaisten eli poliisin, pelastuslaitosten ja Turvallisuus- ja kemikaaliviraston Tukesin kanssa.

Vuoden 2026 aikana jatketaan turvallisuusryhmä nykyisen toimintasuunnitelman mukaisesti. Kyseessä on toimintasuunnitelmakauden viimeinen vuosi, joten vuoden aikana arvioidaan myös turvallisuusryhmän keskeiset tavoitteet vuosille 2027-2029. Lisäksi vuoden aikana seurataan uuden turvallisuus sääntöjen jalkautumista kilpailutoimintaan, toteutetaan laaja viranomaisyhteistyö palaveri keuhkokuumeen 2026 sekä viestitään aktiivisesti turvallisuuden eteen tehdystä työstä.

Turvallisuusryhmä pitää vuoden aikana noin 3-4 kokousta, joista osa järjestetään etäyhteydellä ja vähintään yksi (1) kokouksista pidetään läsnäolokokouksena. Varsinaisten kokousten ulkopuolella asioita käsitellään



sähköpostitse sekä WhatsApp-ryhmässä. Kokouksissa käsiteltävien asioiden osalta pyritään kehittämään vuorovaikutusta Moottoriliiton luottamushenkilöiden kanssa. Turvallisuustyöryhmä seuraa aktiivisesti lajiemme turvallisuustilannetta sekä jalkautuu seuraamaan eri lajien tapahtumia. Tärkeänä osana työtä on tukea, auttaa ja neuvoa moottoriurheilutoimijoita turvallisuus-asioissa ja helpottaa käytännön arjen työskentelyä.

SUORITUSPAIKAT JA EDUNVALVONTA

Moottoriurheilun suorituspaikat ja niiden varmistaminen edunvalvonnan ja tukitoimien myötä on vuonna 2026 yhtä tärkeää kuin aiempinakin vuosina. Suorituspaikat ovat elin-ehto moottoriurheilulle Suomessa ja SML pyrkii auttamaan toimijoita suorituspaikkojen säilyttämiseen ja uusien perustamiseen liittyvissä asioissa.

Erityisesti ympäristötyöryhmä jatkaa vuonna 2024 ja 2025 käynnistettyä yhteistyötä AKK:n kanssa. Yhteistyö pyrkii tarjoamaan asiantuntija-apua kaikille harjoituspaikkoja ylläpitäville tahoille sekä rakentaa konsulttiyritysten verkostoa jäsenyhdistysten ympäristöasioihin liittyviä tarpeita tukemaan. SML viestii ympäristöluvan hakuuhjeen päivi-tyksistä jäsenkerhoille. Muita tukitoimenpiteitä ovat lausunnot, asiantuntija-apu ja neuvonta.

SML:n lajiryhmien toimesta radoilla suoritetaan radantarkastukset, joiden avulla varmistetaan radan turvallisuus ja kattavat ympäristötoimenpiteet. Mikäli radan osalta havaitaan puutteita, ohjeistetaan radan ylläpitäjää tarvittavien toimien toteuttamisessa. Jokainen rata tarkastetaan ennen kilpailun aloittamista. Turvallisuustyöryhmä tukee jäsenyhdistyksiä opastamalla, kouluttamalla ja laatimalla ohjeistuksia turvallisen suorituspaikan rakentamisessa ja kehittämisessä.

Edunvalvonnan osalta liikennevakuutuslainsäädäntöön vaikuttaminen on ehdoton prioriteetti ja vaikutustyö jatkuu vuoden 2026 alkukuukausina. SML on toteuttanut kyselyn liikennevakuutuksen ongelmista ja koostaa niistä kattavan yhteenvedon STM:lle ja LIV:lle tammikuun aikana. LIV on antanut STM:lle tehtäväksi liikennevakuutuslainsäädännön arvioimisen maaliskuun loppuun mennessä 2026. Kyselyn yhteenvedolla tuodaan esille harrastajien kokemat suuret ongelmat 1.6.2024 voimaan tulleen lain kirjausten takia. Työtä koordinoi SML:n työryhmä yhdessä pääsihteerin kanssa. Työn tavoite on saada liikennevakuutuslaki avattua uudelleen arvioitavaksi moottoriurheilun vaikoittamista koskevilta osin.

EU:n kiertotalousasetus luo merkittävän uhkakuvan moottoriurheilun harrastamiselle. SML toteuttaa edunvalvonta työtä yhteistyössä SMOTOn ja AKK:n kanssa. Yhteistyötä tehdään myös Traficom, ministeriön ja valtiokunnan kanssa kansallisen säätelyn osalta.

FINMOTORACE Oy

Finmotorace oy on SML:n 100 % omistama yhtiö. Yhtiön rooli vuonna 2026 on jatkaa työtä kumppanuusyhteistyöstä vastaavan kumppaniyrityksen yhteistyötahona. Finmotorace oy omistaa hallituksen päätöksellä SML:n SM-sarjojen markkinointioikeudet. Yhtiön tavoitteena on moottoriurheilusarjojen oikeuksien hallinnoiminen ja markkinointiyhteistyön tekeminen erikseen valittavien promoottoreiden kanssa.

Oy tavoittelee moottoriurheilun tunnettuuden lisäämistä sekä kilpailutapahtumien ja Suomalaisten edustusjoukkueiden ja -urheilijoiden tukemista kaudella 2026. Uusi pro-mootiosopimus on solmittu Snowcrossin SM-sarjan kanssa ja Finmotorace oy tukee promoottorin työtä SM-sarjan uudistamiseksi. Lisäksi Finmotorace oy on sopinut Circuit Racingin SM-sarjan rengassopimuksesta Michelinin kanssa.

SML JA YHTEISTYÖ URHEILUYHTEISÖN KANSSA

Urheilyyhteisöön kuuluu eri lajiliittojen lisäksi muita yhteiskunnallisia toimijoita, joiden kanssa SML tekee yhteistyötä.

SML ylläpitää jo muodostettuja yhteistyösuhteita ja lisää yhteistyötä toimintaan läheisesti liittyvien tahojen kanssa. Tärkeimpiin yhteistyötahoihin kuuluvat SUEK, OKM, Ympäristöministeriö, Olympiakomitea, STM, Liikenne- ja viestintävaliokunta, Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta, LVK, AKK-Motorsport, Traficom, Tasa-arvovaltuutettu, kansainväliset moottoriurheilujärjestöt (FIM, FIM-Europe, NMC), SMOTO, FHRA sekä Moto-ristien kriisipalvelu.

Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry

SML toimii yhteistyössä SUEK:n kanssa ja toteuttaa toiminnassaan SUEK määrittelemää eettisesti kestävää toimintaa ja on sitoutunut omista vastuullisuusohjelmissa SUEK:n linjauksiin. SML:n vastuullisuusohjelmat täyttävät SUEK:n kriteerit ja ne on hyväksytty SML:n hallituksen toimesta vaaditun aikataulun puitteissa. Vastuullisuusohjelmien toteuttamisesta ovat vastanneet valmennuspäällikkö sekä tasa-arvotyöryhmä.

Kerhoille tarjottavat antidoping -koulutukset ovat toimitsija-, valmennus- ja kerhokoulu-tusten osia. Kilpailun järjestäjälle kohdistettu antidoping-ohje päivitetään vuosittain vastaamaan vastuullisuusohjelmien linjauksia. Ohjeistukset ovat tarjolla kaikille jäsen-kerhoille ja urheilijoille ja ohjeet toimitetaan SML:n toimesta kaikille kilpailun järjestäjille.

SML:n toimiston henkilökunta on koulutettu SUEK:n koulutusten myötä opastamaan ja ohjeistamaan jäsenkerhoja antidoping -asioissa sekä kouluttamaan toimitsijakurssien yhteydessä toimitsijoita ja kilpailun järjestäjiä. SML:n

kerhotoiminnan kehittäjä ja valmennuspäällikkö ovat suorittaneet SUEK:n kouluttajakoulutukset.

SML tiedottaa jäsenistöä vastuullisuusohjelmiin liittyvistä ajankohtaisista asioista verk-kosivuilla ja jäsenyhdistyksille kohdennetuilla tiedotteilla. Kaikkia kilpailijoita, luottamus-henkilöitä ja toimihenkilöitä opastetaan suorittamaan Puhtaasti paras- ja reilusti paras -koulutukset. Koulutukset ovat myös ehto KV-lisenssin saamiseksi.

Strategisena tavoitteena on puhtaan moottoriurheilun imagon säilyttäminen vastuullisuusohjelmiin kirjatuin toimenpitein. SML toimii kaikissa puhtaaseen urheiluun liittyvissä kysymyksissä oman Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelman mukaisesti.

Olympiakomitea (OK)

SML on OK:n jäsen ja osallistuu aktiivisesti Olympiakomitean eri työryhmien ja verkostojen toimintaan ja toiminnanjohtajien palavereihin. SML vastaa pyydettyä aina Olympiakomitean toteuttamiin kyselyihin. Vuoden 2026 aikana jatketaan valmennusjärjestelmän kehittämistä ja urheilijan- ja valmentajan polkujen jalkauttamista.

Tavoite on edelleen vuonna 2026 siirtyä kehityslajin statuksesta eteenpäin valmennuksen tuen piiriin. SML:n edustaja osallistuu kehitystilaisuuksiin, kokouksiin ja seminaareihin. Kerhotoiminnan kehittäjä osallistuu seurakehittäjien verkostotapaamisiin ja tilaisuuksiin. Pääsihteeri osallistuu toiminnanjohtajille tarkoitettuihin tilaisuuksiin.

Opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM)

SML:n käy aktiivista vuoropuhelua OKM:n kanssa. Yhteydenpidosta vastaa pääsihteeri ja puheenjohtajat. Edustajat osallistuvat ministeriön järjestämiin tilaisuuksiin. SML kehittää edelleen ministeriön kanssa käytävää tiedon vaihtoa ja OKM:n edustajia tiedotetaan liiton toiminnassa tapahtuvista muutoksista. SML hakee vuosittain OKM:n yleisavustusta sekä erityisavustuksia ja suurtapahtumaavustuksia arvokilpailujen ja toiminnan tueksi, kun tarvetta ilmenee.

Sosiaali- ja terveysministeriö

STM vastaa liikennevakuutuslain arvioinnista ja mahdollisten uudistusten valmistelusta ja on olennainen yhteistyötaho SML:lle. Pääsihteeri ja liikennevakuutusryhmä toimivat aktiivisesti yhteistyössä ministeriön kanssa liikennevakuutuslain muutosten eteenpäin viemiseksi.

#meollaanmoottoriilitto





Roni Kytönen voitti Sipoon EM-kisan.
Kuva: Jani Hovi / Xracing.

Traficom

Traficom vastaa useista moottoriurheiluun liittyvistä asioista kuten siirtolupien sekä vientirekisteröinnin hakuprosesseista sekä kiertotalousasetukseen mahdollisesti liittyvistä harrasteajoneuvojen määrittelyistä. SML pyrkii tiiviiseen yhteistyöhön Traficomien kanssa muun muassa uuden liikennevakuutuslain tuomien ongelmien ratkaisemiseksi. Erityisesti siirtolupien byrokraattinen hakuprosessi aiheuttaa ongelmia Suomeen tuleville ulkomaalaisille urheilijoille. SML pyrkii kehittämään vuoropuhelua ja helpottamaan moottoriurheiluun liittyvää byrokratiaa. Vuonna 2025 päivitettiin Traficomien kanssa yhteistyössä vientirekisteröinnin hakulomake, jonka toimivuutta seurataan vuonna 2026.

SML osallistuu Traficomien järjestämiin sidosryhmien tiedotustilaisuuksiin ja kokouksiin. SML on uusiutunut Enduron kilpailutoimintaan ja enduropyöriin liittyvän erityislupaan vuonna 2022 ja uusi lupa haetaan voimassa olevan luvan päättyessä vuonna 2026.

AKK-Motorsport ry (AKK)

SML tekee yhteistyötä AKK:n kanssa liikennevakuutuslainsäädännön, valmennuksen, viestinnän, ympäristö- ja olosuhteyden, suorituspaikkojen, vastuullisuustoimien ja muiden moottoriurheilun yhteisten asioiden osalta. Myös yhteisten kilpailujen mahdollisuuksia kartoitetaan.

Kymring ratayhtiö -yhteistyö

Radan uuden omistajan myötä SML tekee aktiivista yhteistyötä radan hallinnoijan kanssa. Vuonna 2025 järjestetty MXGP motocrossin MM-osakilpailu näytti, että tehokas ja toimiva yhteistyö on mahdollista. Vuoden 2026 aikana selvitetään jatkomahdollisuudet EM- ja MM-tason kilpailujen järjestämiselle vuonna 2026–2028.

SML:lle tärkeää on radan kehityksen jatkuminen ja kansainvälisesti korkean tason rata-alueen monipuolinen käyttö ja hyödyntäminen. Radalle tavoitellaan useita kansainvälisiä arvokilpailuja tuleville vuosille. Ensisijaisina lajeista ovat Motocross, Circuit Racing ja Snowcross.

Urheiluakatemia- ja urheilu-kouluyhteistyö

SML tekee yhteistyötä urheiluakatemioiden, urheilupuolustosten ja puolustusvoimien urheiluakatemien kanssa. Yhteistyön tavoitteena on tarjota urheilijoille opiskelu-ura huippu-urheilun rinnalla ja varmistaa ammattiin valmistuminen urheilu-uran ohella.

Puolustusvoimien urheiluakatemien on tärkeä mahdollisuus huippu-urheilijalle varusmies-palvelun ja tavoitteellisen valmennuksen yhdistämiseksi. SML edistää urheilijoiden pääsyä urheiluakatemien. Yhteyshenkilönä toimii SML:n valmennuspäällikkö.

Motoristien kriisipalvelu

SML:n pitkäaikainen yhteistyö Motoristien kriisipalvelun kanssa tarjoaa tärkeää tukea moottoriurheiluun liittyvien kriisitilanteiden yhteydessä. Motoristien kriisipalvelun tuki-palvelut ovat SML:n jäsenistön käytettävissä. Motoristien kriisipalvelu tarjoaa kriisiapua SML:n jäsenkerhojen jäsenille ja ajajille sekä heidän omaisilleen loukkaantumisen tai moottoriurheilusta kokonaan irrallaan olevan vakavan kriisitilanteen käsittelyssä. Yh-teistyö mahdollistaa tuen huomattavasti nopeammin kuin julkisen terveydenhuollon palvelut. Yhteyshenkilönä SML:n osalta toimii SML:n pääsihteeri. Motoristien kriisipalvelun toiminnasta ja saatavuudesta tiedotetaan jäsenistöä vuoden 2026 aikana ja aina tarvittaessa.

Kansainväliset moottoriurheilujärjestöt

Maailmanlaajuinen Moottoriliitto, Fédération Internationale Motocyclisme (FIM) ja Eu-roopan kattojärjestö FIM Europe ovat ensisijaisia kansainvälisiä yhteistyötahoja, joiden jäsen ja edustaja SML on Suomessa. SML:n edustajat osallistuvat kansainvälisten kattojärjestöjen toimintaan ja sekä FIM:n että FIM Europen vuosikokouksiin, työryhmien ja komissioiden kokouksiin sekä koulutuksiin. Suomen Moottoriliitolla on laaja edustus kansainvälisissä liitoissa. FIM tehtävissä toimivat Jukka Lainkari (Fim E Touring), Hannu Häkkälä (FIM E Enduro), Jyri Palomäki (Fim E ratalajit), Miia Maria Vepsäläinen (FIM Naiskomissio), Erkki Heikkinen (FIM Motocross komissio), Henri Saari (FIM Enduro ko-missio), Juhani Halme (FIM E hallitus) ja Tapio Nevala (FIM E tilintarkastaja). Vahvaa kansainvälisen yhteistyön linjausta toteutetaan myös vuonna 2026.

SML järjestää Suomessa tarvittavat KV-toimitsijakoulutukset ja lähettää Suomen edustajat kansainvälisiin koulutuksiin EM- ja MM-kilpailujen mahdollistamiseksi Suomessa. SML:n kansainvälisen toiminnan työryhmä kartoittaa Suomen mahdollisuuksia osallistua yhä laajemmin FIM:n ja FIM Europen toimintaan. Edustuspaikat KV-liitoissa mahdollistavat myös entistä paremmat mahdollisuudet KV-kilpailujen saamiseksi Suomeen.

SML toimii jäsenenä Pohjoismaisten moottoriliittojen neuvostossa (NMC). Eri lajien edustajat Pohjoismaista kokoontuvat päättämään maiden välisestä yhteistyöstä ja SML lähettää edustajat kokouksiin vuonna 2026. SML toimii pohjoismaisen neuvoston puheenjohtajana vuonna 2026. SML osallistuu myös pohjoismaiden pääsihteerien ja toiminnanjohtajien yhteisiin palaveriin.

Kansainvälistä yhteistyötä koordinoi SML:n kansainvälinen työryhmä ja SML:n hallitus.



Promootiotoiminta ja yhteistyösopimukset

SML ja Finmotorace oy ovat tehnyt yhteistoimintasopimukset FHRA:n, HT-Motoracen, Julia Rantalán ja uuden varainhankintaa hoitavan kumppanin Harri Kolehmainen kanssa. Lisäksi SML:lla on rengassopimus Michelinin kanssa. Sopimukset koskevat kiihdytys-, Circuit Racing- ja snowcross- SM-kilpailuja ja niiden järjestämistä kaudella 2026. Yhteistyö toteutetaan laadittujen sopimusten puitteissa.

#meollaanmoottoriliitto



Kuva: Jani Hovi

Suomen Moottoriliitto ry
Nuijamiestentie 5 A 10
00400 Helsinki

Puhelin: 0207 789 960
Sähköpostiosoite: office@moottoriliitto.fi

© Toimintasuunnitelma 2026
[@moottoriliitto](#) [#meollaanmoottoriliitto](#)