

Kirje moottoriurheilutapahtumien järjestäjille

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) kiinnittää moottoriurheilun lajiliittojen ja tapahtumien järjestäjien huomiota tärkeisiin turvallisuusasioihin - erityisesti nyt, kun kesän kilpailukausi on päässyt jo vauhdikkaasti käyntiin. Haluamme tällä kirjeellämme muistuttaa muutamista keskeisistä turvallisuusasioista, joista on säädetty viime keväänä voimaan astuneessa kulutuspalvelujen turvallisuudesta annetussa laissa (185/2025, myöhemmin kulutuspalvelulaki).

Vaarojen tunnistaminen - Tapahtuman järjestäjien tulee kiinnittää huomiota erityisesti vaarojen tunnistamiseen, koska se on ollut havaintojemme mukaisesti liian yleistasoista. Siinä on voitu kertoa esimerkiksi, että tulipalo on mahdollinen, mutta ei ole tarkemmin kuvattu ja yksilöity, miten se juuri tässä tapahtumassa voisi olla mahdollinen. Vaarojen tunnistamisessa auttaa, kun vastaa mitä, missä, milloin, miksi ja kenelle -kysymyksiin. Tällöin se on parhaiten kohdistettu juuri kyseiseen lajiin, tapahtumaan ja tapahtumapaikkaan.

Esimerkki yhden vaaran (loukkaantuminen) tunnistamisesta edellä olevia kysymyksiä apuna käyttäen

- **Mitä?** Fyysinen loukkaantuminen, kuten mustelma, sijoiltaanmeno, raajamurtuma
- **Missä?** Kilpailussa käytettävällä radalla/reitillä, yleisöalueella, kilpailun varikolla
- **Milloin?** Kilpailun aikana, riskialttiimpia ajankohtia ovat esimerkiksi yhteislähtötilanteet tai pidemmissä kilpailusuoritteissa viimeiset kierrokset, yleisön liikkuaessa tapahtuma-alueella
- **Miksi?** Kilpailija kaatuu, törmää toiseen kilpailijaan tai johonkin muuhun, yleisössä tapahtuu kompastuminen
- **Kenelle?** Kilpailijat, erityisesti kilpailuerien aikana; toimitsijat, yleisö

Kun kysymykset on käyty läpi, määritellään, mitkä ovat vaaran poistamiseksi tai sen negatiivisten vaikutusten vähentämiseksi toteutettavat ennaltaehkäisevät toimenpiteet sekä toimenpiteet, jos vaara toteutuisikin. Tukimateriaalia vaarojen tunnistamisen tueksi löydät Tukesin [verkkosivuilta](#).

Turvallisuuskirjoitus - Kulutuspalvelulaissa on määrätty

kirjoitusvelvollisuudesta useissa lainkohdissa. Näitä kohtia ovat vaarojen tunnistaminen (6 §), suunnittelu ja toteutus (7 §) sekä turvallisuuden jatkuva seuranta ja parantaminen (8 §). Toisin kuin aiemmin, määrämuotoista turvallisuuskirjoitusta ei enää vaadita vaan laki velvoittaa ainoastaan kirjalliseen dokumentaatioon. Kirjoitusvelvollisuuden voi siis toteuttaa monella eri tavalla kuten tekstinä, kuvina, videona tai esimerkiksi käytössä olevan toiminnanohjausjärjestelmän avulla.

Yleisöalueet ja -opasteet - Yleisö ei koskaan osallistu tapahtumaan omalla vastuullaan

vaan tapahtuman järjestäjä on vastuussa yleisönkin turvallisuudesta, kuten myös kilpailijoiden, toimitsijoiden sekä huoltojoukkojenkin. Yleisön turvallisuudesta voidaan huolehtia monella eri tavalla, kuten osoittamalla yleisölle soveltuvat katselualueet, rajaamalla kielletyt alueet sekä toteuttamalla riittävät suojaustoimenpiteet, että esimerkiksi kioskiolosuhteissa ei voi vahingossa polttaa käsiään kuumaan makkaragrilliin eikä kilpailussa käytettävää kalusto ja yleisö voi törmätä keskenään esimerkiksi ulosajotilanteissa.

Keskeinen osa yleisöturvallisuutta ovat myös opasteet tapahtuma-alueella esimerkiksi pysäköintiin, mahdolliseen lipunmyyntipisteeseen, vessoihin, katsomoihin tai kioskeihin. Nämä tiedot on hyvä koota tapahtumapaikalla näkyvillä olevien opastekylttien lisäksi tapahtuman verkkosivuille, käsiohjelmiin tai muihin yleisön helposti saatavissa oleviin materiaaleihin vaikkapa sosiaalisen median kanavissa. Lisäksi yleisölle on suositeltavaa antaa tarvittava ohjeistus sekä yhteystiedot, mikäli he havaitsevat tapahtuman aikana turvallisuuspuutteita tai vaaratilanteita.

Telttojen kiinnitykset - Varikkoalueilla käytetään usein erilaisia kevyitä pika- ja pop-up-telttarakenteita. Turvallisuuden osalta niissä on tärkeä kiinnittää huomiota riittäviin painoihin ja kiinnityksiin. Keskeistä on huomioida, että painot ovat riittävät ja tarvittaessa toisiinsa kiinnitetyt sekä varsinaiset kiinnitykset kohdistuvat teltan rakenteisiin eivätkä ole kiinnitettynä esimerkiksi telttakankaisiin. Lisätietoa ja ohjeita löytää helposti Tukesin ja pelastuslaitosten kumppanuusverkoston keväällä 2025 päivittämästä [telttaohjeesta](#).

Ilmoitusvelvollisuus Tukesille - Tapahtuman järjestäjän pitää tehdä Tukesiin ilmoitus vakavista onnettomuuksista. Onnettomuuksien ja läheltä piti -tilanteiden ilmoittaminen on keskeinen osa palvelujen turvallisuuden kehittämistä. Ilmoitusten avulla Tukes saa tietoa uusista riskeistä ja voi ehkäistä vastaavia onnettomuuksia ennakolta. Ilmoitus pitää tehdä esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- vakava onnettomuus, joka on johtanut kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen
- vakava läheltä piti -tilanne

- ennakoimaton tai poikkeuksellinen vaaratilanne.

Ilmoituksen voi tehdä Tukesin [sähköisellä lomakkeella](#) tai vapaamuotoisesti sähköpostitse kirjaamoon (kirjaamo@tukes.fi).

Moottoriurheilun turvallisuuden valvontaprojekti Tukesissa

Tukesissa on käynnistynyt toukokuussa moottoriurheilun turvallisuuden valvontaprojekti. Sen tarkoituksena on pyrkiä kehittämään moottoriurheilun turvallisuuden ohjeistusta, toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseksi sekä vahvistaa eri sidosryhmien ja Tukesin välistä yhteistyötä. Projektia toteutetaan muun muassa tapahtumakäyntien, muun valvonnan kuin eri toimijoiden kanssa tehtävän yhteistyön kautta.

Tutustuttehan myös Tukesin [verkkosivuilta](#) löytyviin ohjeisiin ja neuvoihin. Annan mielelläni lisätietoja aiheeseen liittyen joko sähköpostitse (miska.jokinen@tukes.fi) tai puhelimitse (029 505 2133).

Tukes toimii kulutuspalvelulain valvontaviranomaisena ja valvoo kuluttajille tarjottavia palveluita, kuten yleisötapahtumia ja moottoriurheilua. Valvontamme kohdistuu palveluntarjoajan eli esimerkiksi tapahtuman järjestäjän toimintaan ja että se on noudattanut lainsäädännön velvoitteita.

Turvallista ja aurinkoista kesää!

Miska Jokinen, tarkastaja (Tukes)

miska.jokinen@tukes.fi tai 029 505 2133